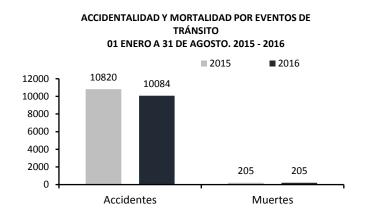


BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO. AGOSTO 2016

ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

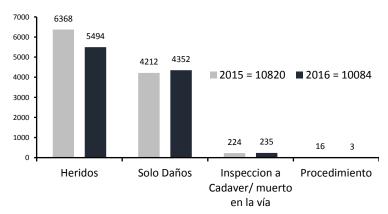
Los accidentes de tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la accidentalidad y mortalidad vial.



Reducción en la **accidentalidad del 6,8%, (- 736 Casos),** comparado con los primeros 8 meses del 2015.

En cuanto a mortalidad se registran el mismo múmero de casos comparado con el año anterior.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO. 01 ENERO A 31 DE AGOSTO. 2015 - 2016



• No se incluye arreglo formales, no requiere intervención.

Se evidencia una reducción de **874** casos con heridos, equivalente a **14%** de los eventos comparado con el 2015.

El **54,4**% de los eventos de tránsito registrados en el 2016, dejan heridos en las vías, **con 5494 casos**. El **43,1**% de los eventos, solo causan daños entre el transporte motorizado, con **4352 casos** en el 2016.

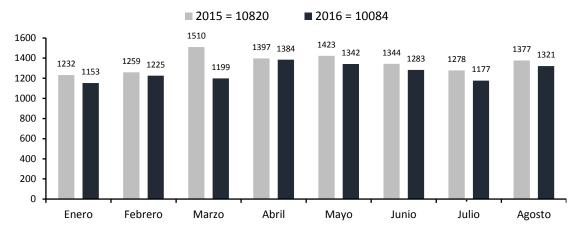
Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa



BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO. AGOSTO 2016

El mes de mayor accidentalidad en el año 2016, fue **Abril** con 1.384 (13,7%), y para el 2015, fue **Marzo** con 1.510 casos (13,9%). El mes de menor accidentalidad para los dos años comparitivos fue **Enero**, con 1.153 casos para el año 2016 y 1.232 casos para el año 2015.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN MES. 01 ENERO A 31 DE AGOSTO. 2015 - 2016

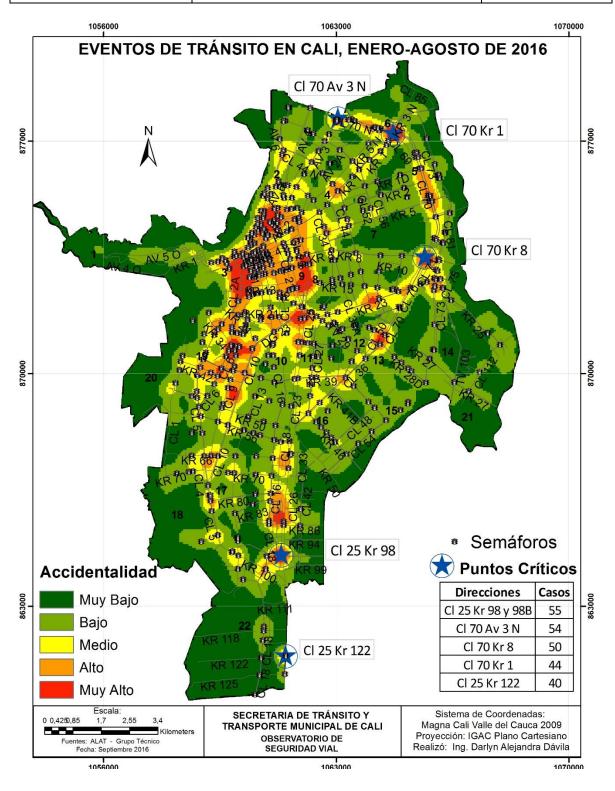


De los 10084 eventos por tránsito, 36 casos no presentaron dirección de ocurrencia y 45 casos ocurrieron en la zona rural de Cali. Las intersecciones de mayor accidentalidad fueron (Ver mapa de eventos de tránsito en Cali: enero a agosto de 2016):

- La Calle 25 entre carreras 98 y 98B, zona sur, en donde se encuentra ubicado el centro comercial Jardín Plaza, la 14 y la clínica del Valle del Lili, área que no cuenta con un sistema peatonal ni semaforización, en la cual se presentaron 55 casos.
- La Calle 70 con Avenida 3 Norte, zona norte, tramo de vía que tiene como límite la terminal del MIO "Sameco" y la glorieta de Sameco, la cual presentó 54 casos.
- La Calle 70 con Carrera 8, zona Nor-Oriente, más conocida como el "puente de López"; este tramo de vía tiene instalada dos cámaras de fotodetección para el control de la velocidad, pero los paraderos del MIO no cuentan con accesibilidad para el peatón, en la cual se registraron 50 casos.



BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO. AGOSTO 2016

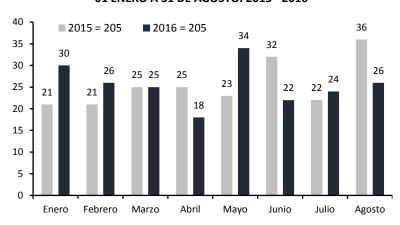




BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO. AGOSTO 2016

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO AGOSTO 2015 - 2016.

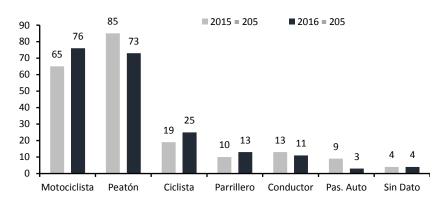
ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN MES. 01 ENERO A 31 DE AGOSTO. 2015 - 2016



En los 8 meses que han corrido del 2016 se presentaron el mismo número de casos fatales que en el 2015. (205 Casos para ambos años).

En el 2016 el mes de mayor mortalidad fue **mayo** con 34 casos, el de menor fue **abril** con 18 casos y en el mes de agosto se presentaron **26** casos **10** casos menos que en el 2015.

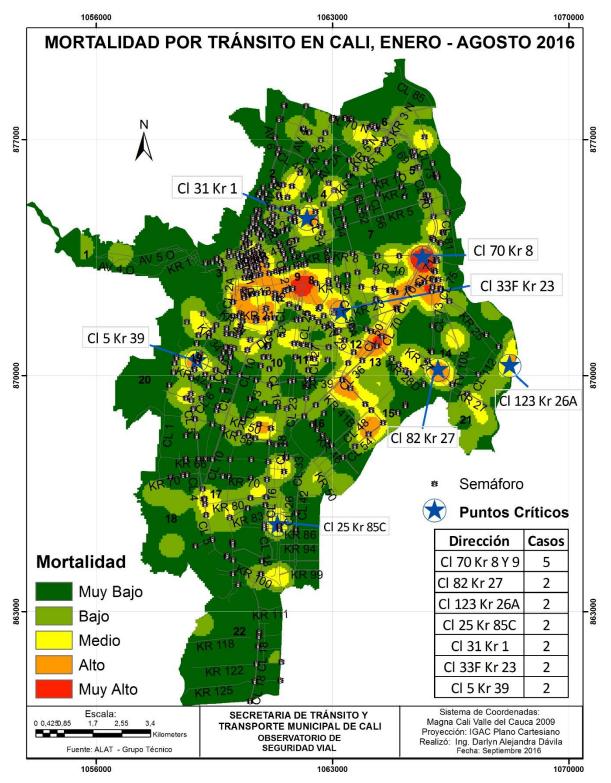
MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO 01 DE ENERO A 31 DE AGOSTO. 2015 - 2016



El **43,4**% de las víctimas fatales fueron motociclistas y parrilleros, con **89** casos; El **35,5**% fueron Peatones, con 73 casos.



BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO. AGOSTO 2016





BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO. AGOSTO 2016

De las 205 muertes por tránsito, 11 casos no presentaron dirección de ocurrencia y 3 casos ocurrieron en la zona rural de Cali. Las intersecciones de mayor mortalidad hasta la fecha fueron (Ver mapa de mortalidad por tránsito en Cali):

- La Calle 70 entre Carreras 8 y 9, zona Nor-Oriente, tramo de vía que ocupa el tercer puesto de los puntos con mayor ocurrencia de accidentalidad por tránsito, la cual presentó 5 casos.
- El siguiente punto crítico fue la calle 123 con carrera 26A, zona Oriente, en la cual se presentaron 2 casos.

Tabla Resumen

	01 de enero a 31 de agosto. 2015	01 de enero a 31 de agosto. 2016	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Accidentalidad	10820	10084	-736	-6,80%
Mortalidad	205	205	0	0,00%
Total	11025	10289	-736	-6,68%

Atentamente,

Héctor Yeison Arana Pinilla. Director Observatorio de Seguridad Vial STTM.