



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2022

Secretaría de Movilidad
Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

María del Mar Solanilla Arango

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	3
1 Siniestralidad según mes	3
1.1 Siniestralidad según hora y día	4
1.2 Siniestralidad según tipo	4
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero del año 2022	6
.....	6
1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2022 y 2021	7
1.5 Siniestralidad según tipo de implicado	8
1.6 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de enero	10
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a enero del año 2022	11
1.8 Siniestralidad por tránsito por comunas	12
1.9 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	13
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero	14
2.1 Mortalidad según día	15
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	15
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	16
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	16
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a del año 2022	17
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	18
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	18
3. Infracciones Por Tránsito	19
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 a 2022	19
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	19
3.3. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	20
3.4. Top 15 de Infracciones por transito enero.....	21
3.5 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	22
3.6 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	24
4. Movilidad	27
4.1. Transporte Público.....	27
4.2. Registro de Vehículos.....	32

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en enero	8
Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero	8
Tabla 3. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero del año 2021 y 2022	12
Tabla 4. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero de 2022.....	12
Tabla 5. Mortalidad según condición de la víctima	15
Tabla 6. Mortalidad según edad de la víctima	16
Tabla 7. Mortalidad según víctima y contraparte enero	18
Tabla 8. Resumen de los eventos de tránsito	18
Tabla 9. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	23
Tabla 10. Rutas SITM MIO enero 2022	29

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.....	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.....	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.....	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	5
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado	9
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	9
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2022	10
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo enero del año 2022.....	10
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	13
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	14
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes	14
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	15
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	16
Figura 16. Infracciones en general según año	19
Figura 17. Infracciones en general según tipo	20
Figura 18. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	20
Figura 19. Top 15 Infracciones.....	21
Figura 20. Infracciones por embriaguez según año.....	22
Figura 21. Infracciones por embriaguez según fecha	22
Figura 22. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.....	23
Figura 23. Top 15 Infracciones Autos enero. 2021-2022.....	24
Figura 24. Top 15 Infracciones motos enero. 2021-2022	25
Figura 25. Infracciones de bicicletas según código enero 2022	26
Figura 26. Total pasajeros pagos SITM MIO según año	27
Figura 27. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	28
Figura 28. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	28
Figura 29. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	29

Figura 30 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero del año 2022	32
Figura 31 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	33

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2022.....	6
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero de los años 2021 y 2022.....	7
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero del año 2022	11
Mapa 4. Zonas críticas de mortalidad por tránsito	17

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En el Valle del cauca, fue declarado el toque de queda a partir de las 10:00 de la noche del viernes 20 de marzo de 2020 inicialmente finalizaba a las 4:00 de la mañana del 24 de marzo del 2020 y luego fue extendido hasta el final del día para coincidir con el inicio del Aislamiento Preventivo Obligatorio declarado por el Gobierno nacional, el cual siguió vigente durante el mes de abril hasta agosto en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Covid-19. A partir del 1 de septiembre de 2020 entra en vigencia el aislamiento selectivo declarado por el Gobierno nacional.

En enero del año 2022 se evidencia un incremento en la siniestralidad del 25,8%, (+178 casos), con respecto al mismo periodo del 2021, al comparar la siniestralidad con el 2017, 2018, 2019 y 2020 se evidencia un descenso del 21,4%, 16,3%, 13,1% y 9,1% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en enero de 2022 se registró un aumento de 2 casos comparado con el mismo periodo del 2021; al comparar con el 200, se evidencia una reducción de 10 casos.

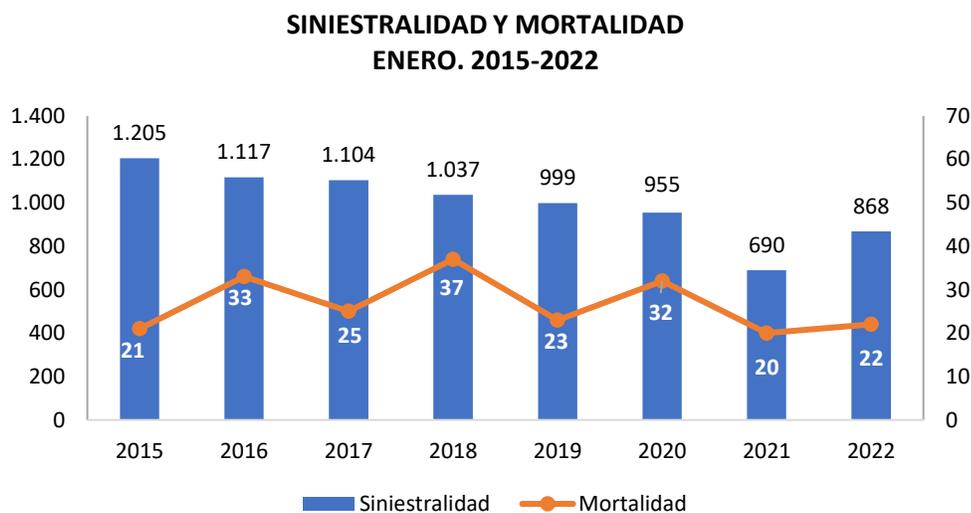


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron en enero del 2022, se evidencia un incremento de 178 casos con respecto al mismo mes del año anterior.



Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de enero un aumento del 25,8% con respecto al mismo mes del 2020

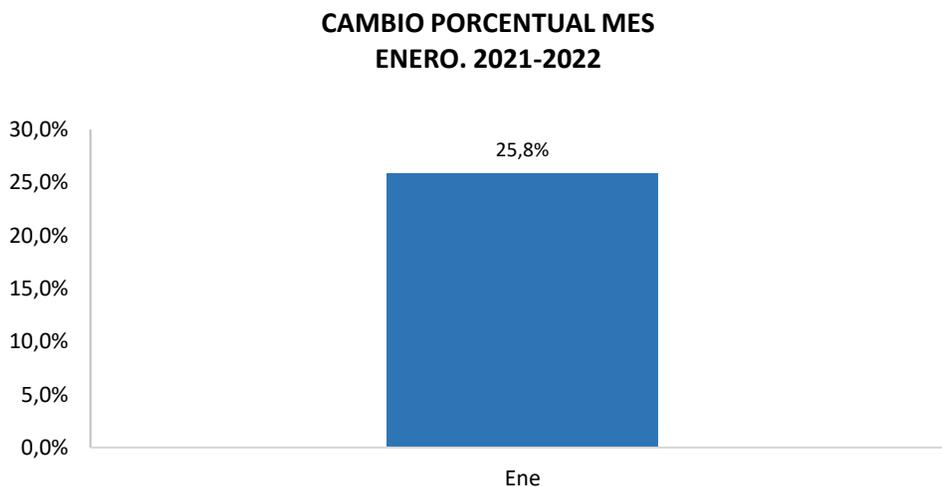


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad en enero de 2022, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los lunes aportando el 17,7% de los siniestros del 2021, en los que se resaltan las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO. 2022

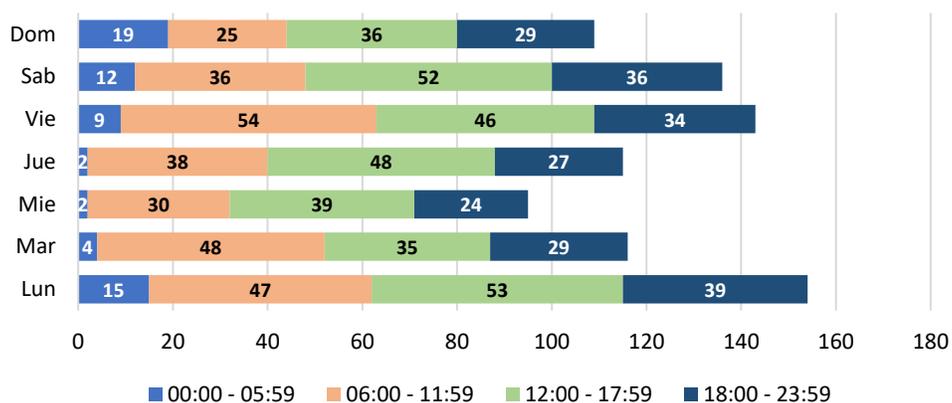


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron en enero, se evidencia que en el 2022 se presenta una reducción en los lesionados del 5,2% (-16 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Al compararlo con respecto al 2019 y 2020, se evidencia una reducción del 38,9% y 33,9% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS
ENERO. 2015 - 2022**

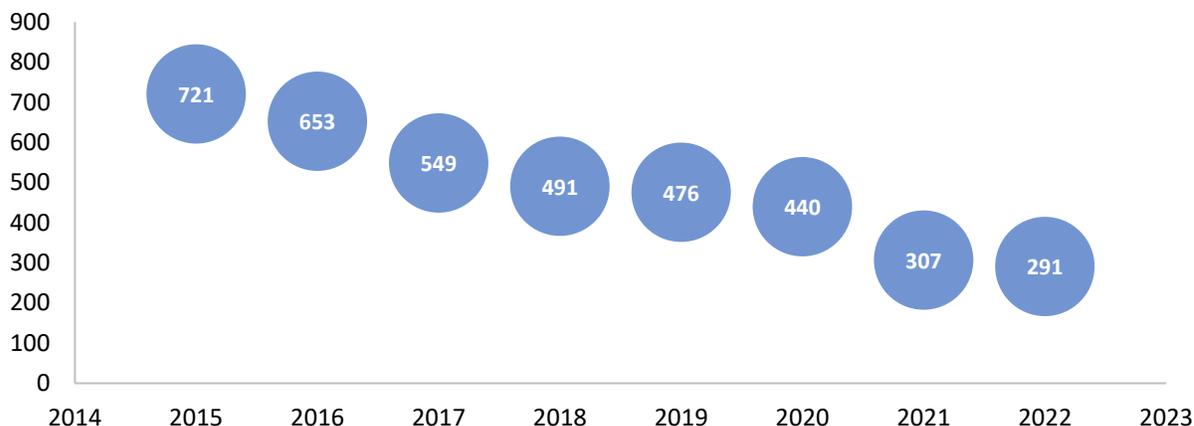


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

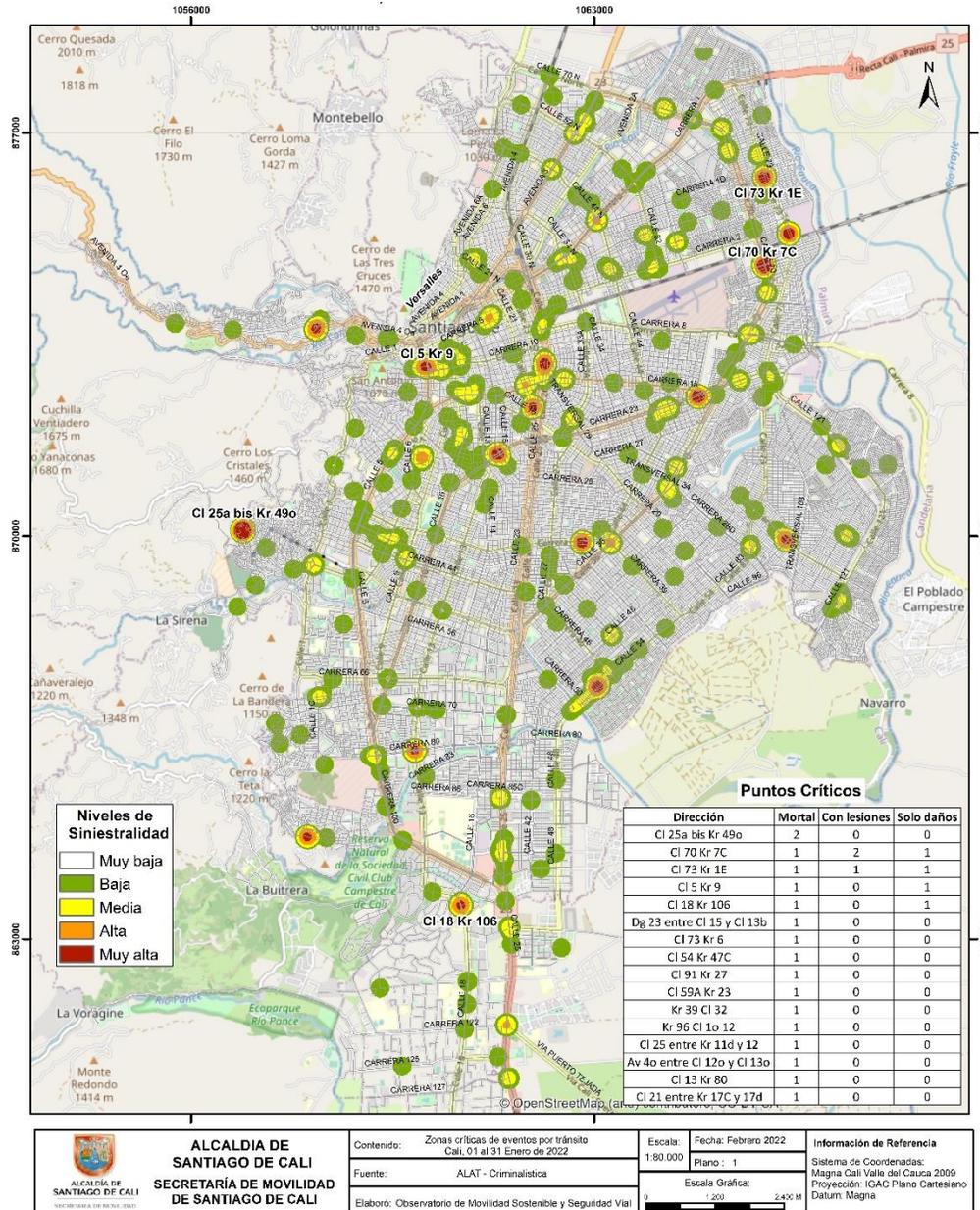
En cuanto a los casos de solo daños se evidencia que en enero del año 2022, fue reportado un incremento del 50,7% (+194 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Para el 2019 y 2020, se evidencia un incremento del 10,3% (+54 casos) y 12,0% (+62 casos) respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO. 2015-2022**



Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero del año 2022



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2022

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero del año 2022, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la calle 25A bis con carrera 49 oeste, la cual

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

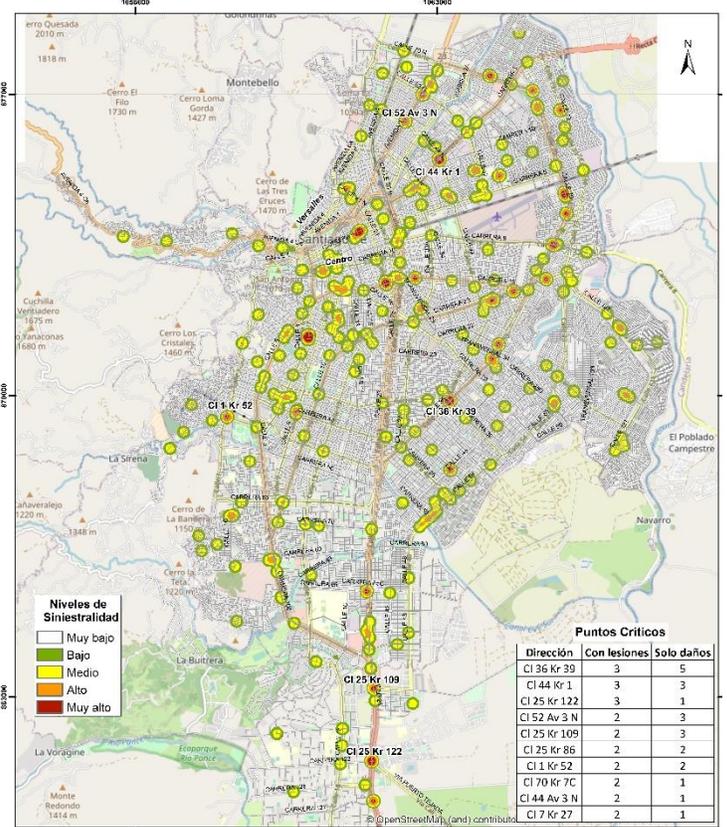
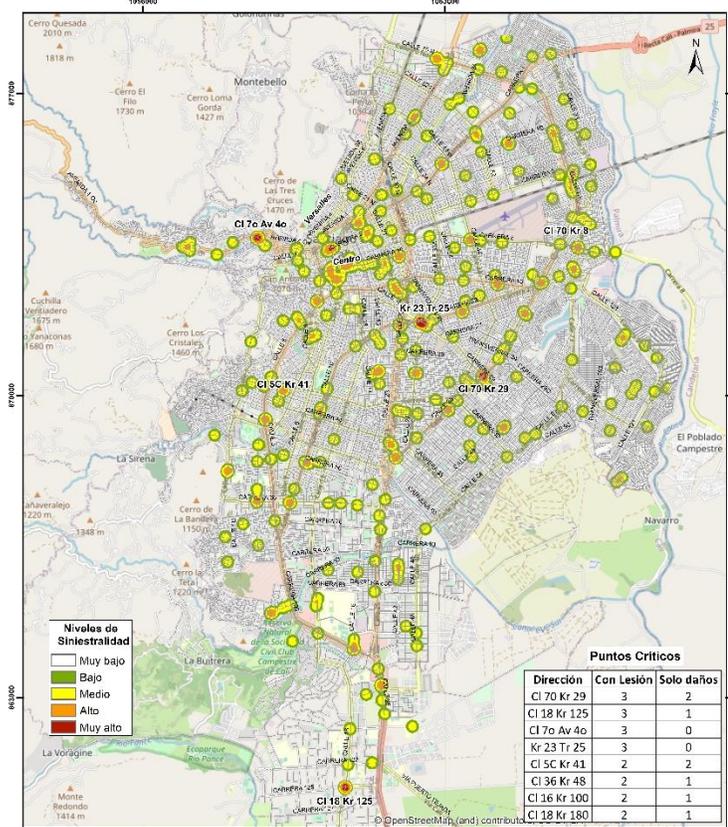
reportó dos víctimas fatales; el siguiente sitio fue la calle 70 con carrera 7c, con una fatalidad, dos casos con heridos y un evento de solo daños. Otro lugar fue la Avenida Ciudad de Cali con carrera 1e, la cual reportó una fatalidad, un caso con lesionados y un caso que dejó daños entre el transporte motorizado.

1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2022 y 2021

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de enero del año 2021 comparado con el mismo mes del año 2022, se obtuvo lo siguiente:

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTROS POR TRÁNSITO (LESIONES, SOLO DAÑOS)
CALI, ENERO DEL AÑO 2021

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTROS POR TRÁNSITO (LESIONES, SOLO DAÑOS)
CALI, 01 AL 31 ENERO DEL AÑO 2022



ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Contribuyente: Zonas críticas de eventos por tránsito de Enero del 2021
Plataforma: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

Escala: 1:50.000
Proyección: UTM
Datum: WGS 84

Fecha: Enero 2021
Sistema de Coordenadas: Meters Cali (Sistema de Coordenadas de Cali 2008)
Proyección: IGAC Plano Cartesiano UTM 18Q B

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Contribuyente: Zonas críticas de eventos por tránsito de 01 al 31 Enero de 2022
Plataforma: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

Escala: 1:50.000
Proyección: UTM
Datum: WGS 84

Fecha: Febrero 2022
Sistema de Coordenadas: Meters Cali (Sistema de Coordenadas de Cali 2008)
Proyección: IGAC Plano Cartesiano UTM 18Q B

Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero de los años 2021 y 2022.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de enero del año 2021 y 2022 no hubo un sitio crítico en común; el sitio con mayor reporte para enero de 2022 fue la Autopista Simón Bolívar con carrera

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

39, con 3 casos con lesiones y 5 eventos de solo daños; para el año 2021 fue la misma Autopista Simón Bolívar pero con carrera 29, en el cual hubo 3 eventos con heridos y 2 casos de solo daños.

1.5 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de enero de 2022 ocurrieron 183 siniestros mas que el mismo mes del año 2021. Se evidencia que en este mes del año 2022 los siniestros entre autos incrementaron en 98 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en enero de 2022 presentaron incremento de 9 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en enero

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	415 317	245 221	24 15	24 19	0 0	21 17	729 589
Moto	245 221	64 55	10 8	14 28	0 0	2 3	335 315
Bicicleta	24 15	10 8	0 0	0 0	0 0	0 0	34 23
Peatón	24 19	14 28	0 0	0 0	0 0	0 0	38 47
Carreta	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Objeto Fijo	21 17	2 3	0 0	0 0	0 0	0 0	23 20
TOTAL	729 589	335 315	34 23	38 47	0 0	23 20	

Se evidencia que en el mes de enero de 2022 los autos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron un incremento de 8 casos con respecto al mismo mes del año 2021.

Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	59 41	124 138	18 11	15 18	0 0	3 3	219 211
Moto	124 138	44 50	9 8	13 28	0 0	1 3	191 227
Bicicleta	18 11	9 8	0 0	0 0	0 0	0 0	27 19
Peatón	15 18	13 28	0 0	0 0	0 0	0 0	28 46
Carreta	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Objeto Fijo	3 3	1 3	0 0	0 0	0 0	0 0	4 6
TOTAL	219 211	191 227	27 19	28 46	0 0	4 6	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de enero del 2022, al menos un automóvil participó en 768 casos, incrementando su participación en 173 casos con respecto al mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron un incremento en su participación en 18 casos con respecto al mismo mes del año 2021, como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO ENERO. 2021-2022

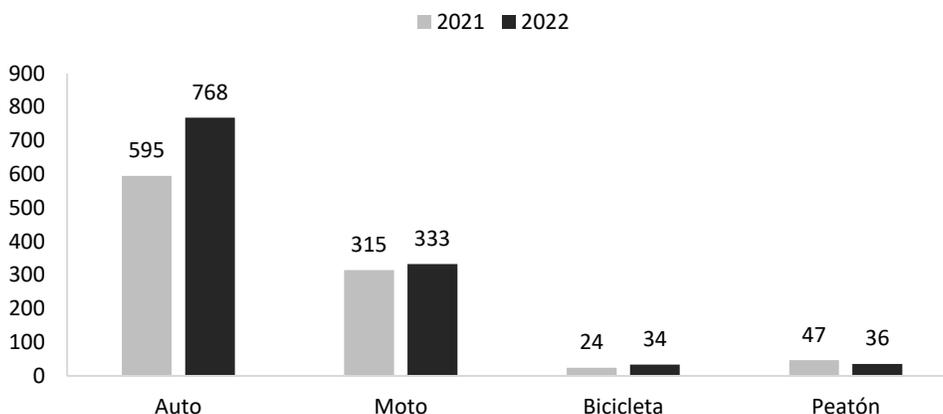


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de enero del 2022, se evidencia que al menos un auto participó en 221 siniestros, registrando un incremento de 4 casos y reducción de 6 casos en la participación de las motos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2021.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO ENERO. 2021-2022

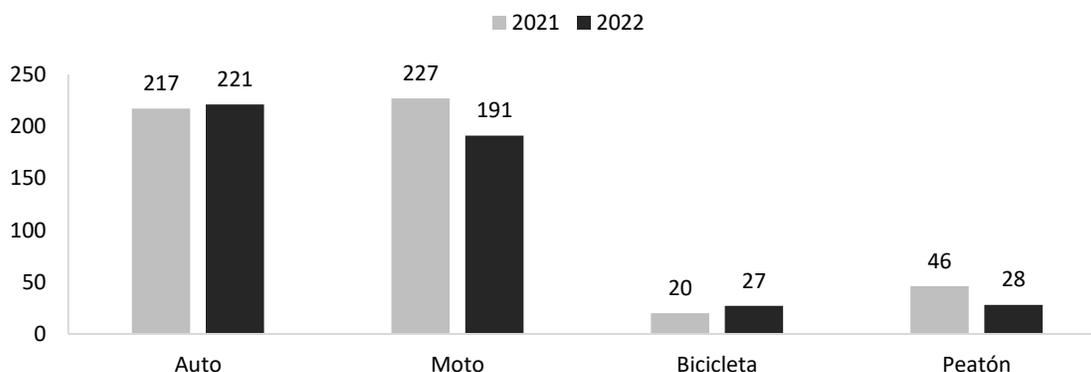


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.6 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de enero

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de enero el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días viernes aportando el 25,0% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los jueves, donde se presentaron el 29,4% de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA ENERO. 2022

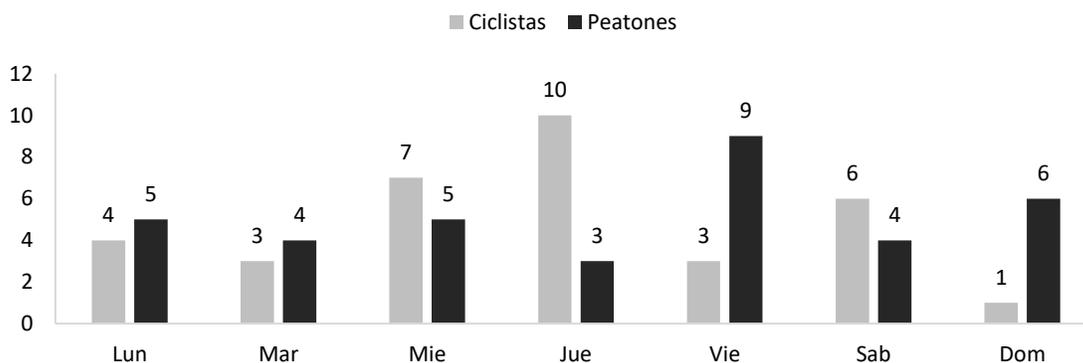


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2022

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico, entre las 19:00 - 19:59 con 6 casos, en el mes de enero. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre las 07:00 - 07:59 y 18:00 - 18:59, fue la mayor ocurrencia (4 casos).

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA ENERO. 2022

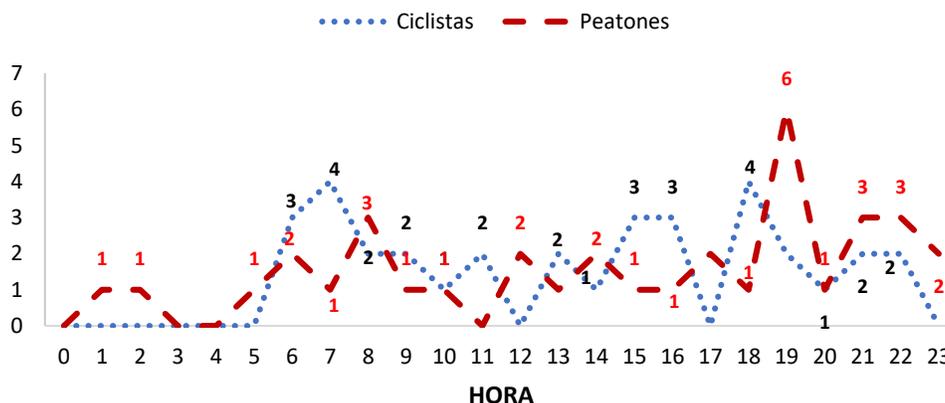


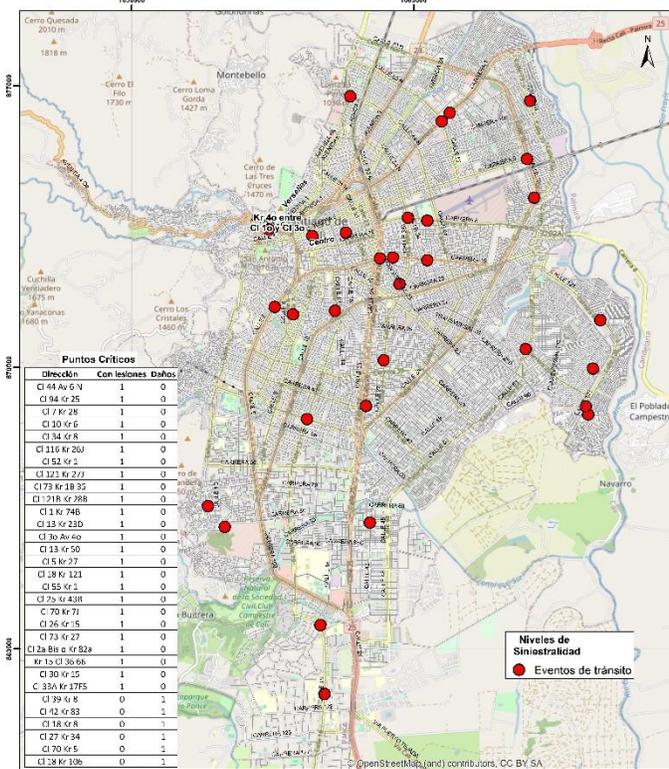
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo enero del año 2022

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a enero del año 2022

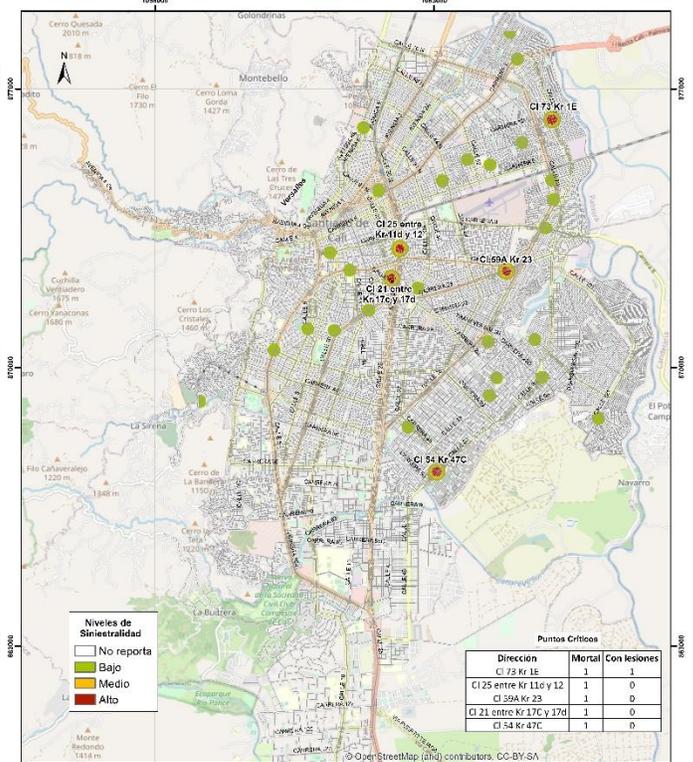
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero del año 2022, en el cual se resalta que no hubo fatalidades por tránsito de ciclistas, sin embargo, se reportó 25 casos que dejaron ciclistas heridos y 6 eventos de solo daños.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero del año 2022, para lo cual se identificó que se reportó 5 fatalidades de peatones, los cuales estuvieron distribuidos en el centro, nororiente, oriente y sur oriente de la ciudad.

ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO (LESIONES, SOLO DAÑOS Y FATAL) DONDE ESTÁ INVOLUCRADO AL MENOS UN CICLISTA EN CALI, ENERO DEL AÑO 2022



ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE HA ESTADO INVOLUCRADO AL MENOS UN PEATÓN (MORTAL, LESIONES, SOLO DAÑOS) EN CALI, ENERO DEL AÑO 2022



<p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>	<p>Objetivo: Analizar y reportar los siniestros por tránsito donde está involucrado al menos un ciclista en Cali, enero del año 2022</p> <p>Fecha: Febrero 2022</p> <p>Escala: 1:40.000</p> <p>Plano: 1</p> <p>Sistema de Coordenadas: Mapa de Cali Valle en Curva 2009</p> <p>Proyección: UTM - Zona 18E - Datum: WGS84</p>
	<p>Elaboró: Departamento de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial</p> <p>Fecha: Febrero 2022</p> <p>Escala: 1:40.000</p> <p>Plano: 1</p> <p>Sistema de Coordenadas: Mapa de Cali Valle en Curva 2009</p> <p>Proyección: UTM - Zona 18E - Datum: WGS84</p>

<p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>	<p>Objetivo: Analizar y reportar los siniestros por tránsito donde ha estado involucrado al menos un peatón en Cali, enero del año 2022</p> <p>Fecha: Febrero 2022</p> <p>Escala: 1:60.000</p> <p>Plano: 4</p> <p>Sistema de Coordenadas: Mapa de Cali Valle en Curva 2009</p> <p>Proyección: UTM - Zona 18E - Datum: WGS84</p>
	<p>Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial</p> <p>Fecha: Febrero 2022</p> <p>Escala: 1:60.000</p> <p>Plano: 4</p> <p>Sistema de Coordenadas: Mapa de Cali Valle en Curva 2009</p> <p>Proyección: UTM - Zona 18E - Datum: WGS84</p>

Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero del año 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas de enero del año 2022, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 11 con una disminución del 23%.

Tabla 3. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero del año 2021 y 2022

Comuna	2021	2022	Diferencia	Dif.%
Comuna 1	10	10	0	0%
Comuna 2	77	83	6	8%
Comuna 3	50	56	6	12%
Comuna 4	28	50	22	79%
Comuna 5	23	41	18	78%
Comuna 6	18	36	18	100%
Comuna 7	21	35	14	67%
Comuna 8	37	37	0	0%
Comuna 9	36	34	-2	-6%
Comuna 10	22	18	-4	-18%
Comuna 11	47	36	-11	-23%
Comuna 12	22	34	12	55%
Comuna 13	14	19	5	36%
Comuna 14	14	13	-1	-7%
Comuna 15	11	21	10	91%
Comuna 16	12	17	5	42%
Comuna 17	70	102	32	46%
Comuna 18	15	16	1	7%
Comuna 19	79	95	16	20%
Comuna 20	4	4	0	0%
Comuna 21	9	17	8	89%
Comuna 22	49	60	11	22%
Rural	14	16	2	14%
Sin dato	8	19	11	138%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con heridos es la comuna 19 y 22, con 34 y 21 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 17 con 84 eventos y la comuna 2 con 65 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 4. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero de 2022.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	7	3
Comuna 2	65	18
Comuna 3	36	20
Comuna 4	34	16
Comuna 5	28	13

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 6	23	13
Comuna 7	24	11
Comuna 8	21	16
Comuna 9	21	13
Comuna 10	13	5
Comuna 11	25	11
Comuna 12	23	11
Comuna 13	11	8
Comuna 14	7	6
Comuna 15	12	9
Comuna 16	10	7
Comuna 17	84	18
Comuna 18	9	7
Comuna 19	61	34
Comuna 20	1	3
Comuna 21	9	8
Comuna 22	39	21
Rural	6	10
Sin dato	8	11

1.9 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 869 siniestros ocurridos durante enero del año 2022, el 34% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Nororiente con el 23%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2021, se evidencia que la zona de menor aumento fue la zona nororiente

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS
ENERO DEL AÑO 2021 Y 2022**

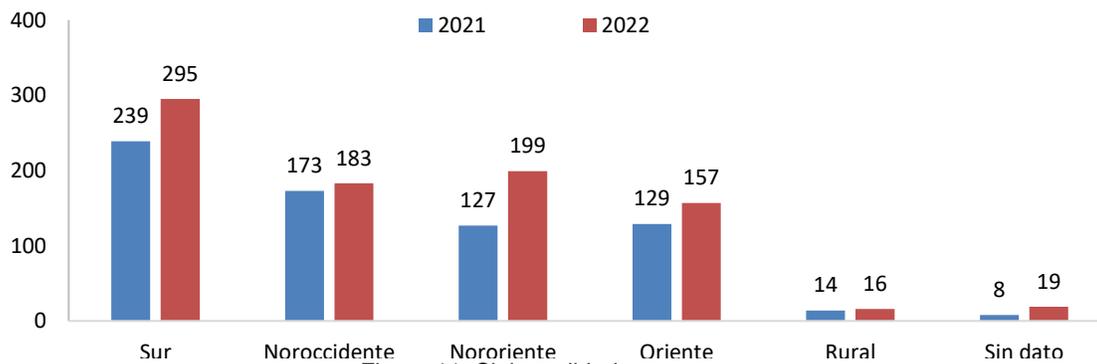


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.

- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

1.9.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 292 casos con lesionados, el 30% ocurrieron en la zona sur con 88 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona nororiente con el 24% de participación reportando 69 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 36% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona nororiente con el 23%.

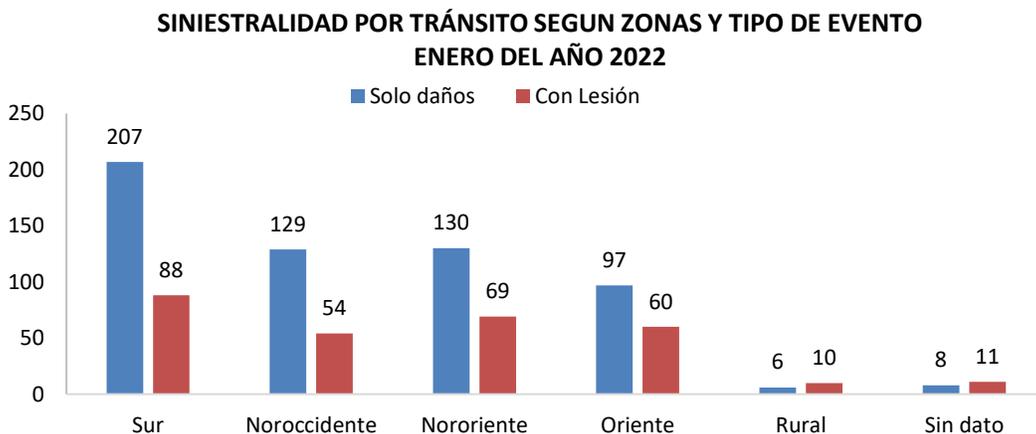


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero

En enero de 2022 se presentó un incremento de 2 víctimas fatales con respecto al mismo mes del año 2021, equivalente a un aumento del 10,0%.

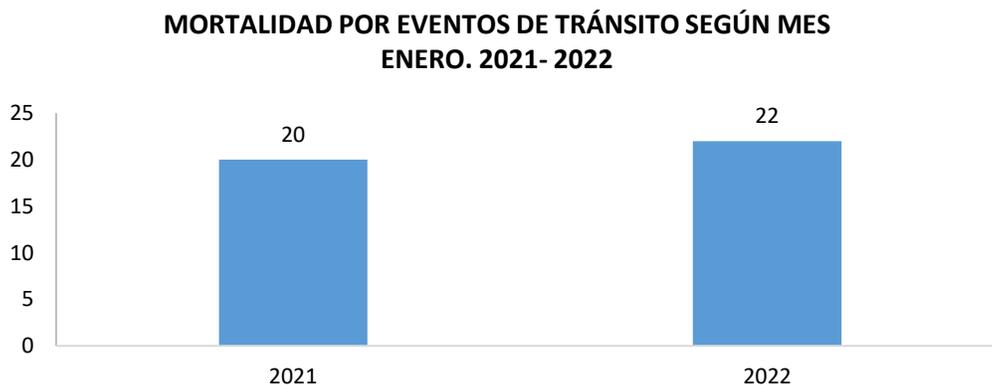


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron enero de 2022 según día, se observa que los jueves presentaron el mayor número de casos con el 22,7% (5 víctimas fatales).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO. 2021-2022

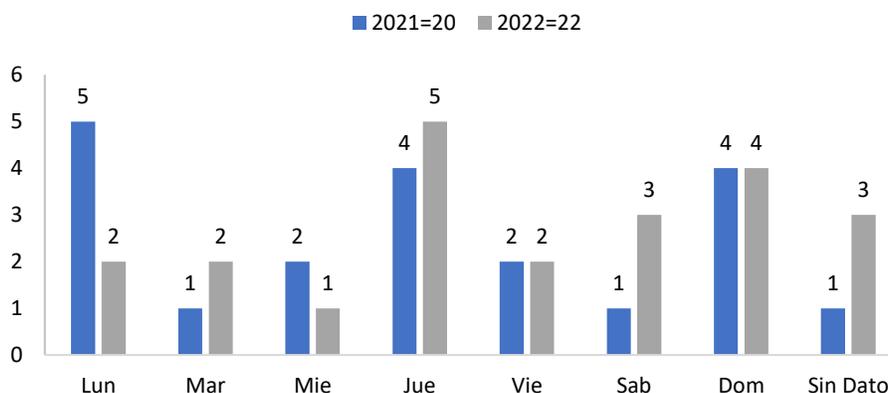


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 22 víctimas fatales que fueron registradas en enero del 2022, el 54,5% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 36,4% correspondieron a peatones.

Tabla 5. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2021	2022	Diferencia
Peatón	8	8	0
Motociclista	9	10	1
Pasajero de Moto	0	2	2
Ciclista	1	0	-1
Conductor Auto	0	1	1
Pasajero de Auto	1	1	0
Sin dato	1	0	-1
Total general	20	22	2

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el primer mes del año 2022, los hombres aportaron el 81,8% de los casos fatales, mientras en el 2021 esta proporción fue del 85,0% como se muestra en la siguiente gráfica.



Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

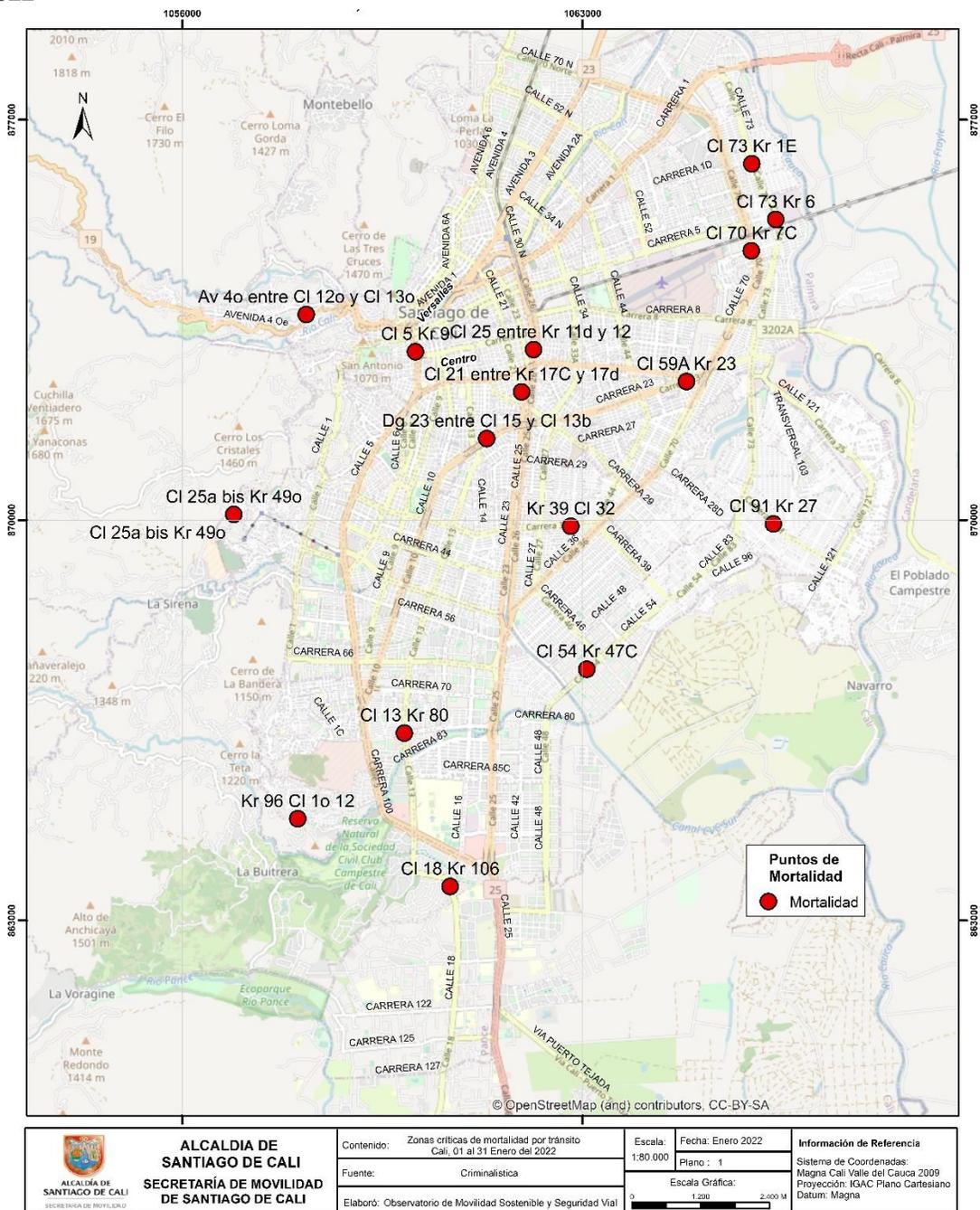
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero del año 2022, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 27,3%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 6. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2021	2022
<9	0	0
10 a 14	0	0
15 a 19	1	1
20 a 24	1	2
25 a 29	4	3
30 a 34	2	0
35 a 39	0	0
40 a 44	1	3
45 a 49	3	1
50 a 54	3	1
55 a 59	2	3
60 a 64	3	2
>65	0	6
Total general	20	22

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a del año 2022



Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero del año 2022, se reportaron 22 víctimas fatales, las cuales están distribuidas por toda la ciudad sin existir una correlación espacial.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

En enero del año 2022, fueron reportadas 22 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 12 usuarios de moto fallecidos, el 58,3% participaron en choques con objeto fijo.

Tabla 7. Mortalidad según víctima y contraparte enero

		Contraparte						
2022		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	2021							
	Auto	0	0	1	0	1	0	2
	Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	2	0	2	0	7	1	12
	Peatón	1	0	4	0	0	3	8
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	0	0
	Total	3	0	7	0	8	4	
2022		9	0	7	0	2	2	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 8. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene. 2021	Ene. 2022	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	383	577	194	50,7%
	Lesionados	307	291	-16	-5,2%
Mortalidad		20	22	2	10,0%
Total		710	890	180	25,4%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 a 2022

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, en enero del año 2022, hubo una reducción del 32,5% (-11.605 infracciones) respecto al año 2021.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO. 2016-2022**

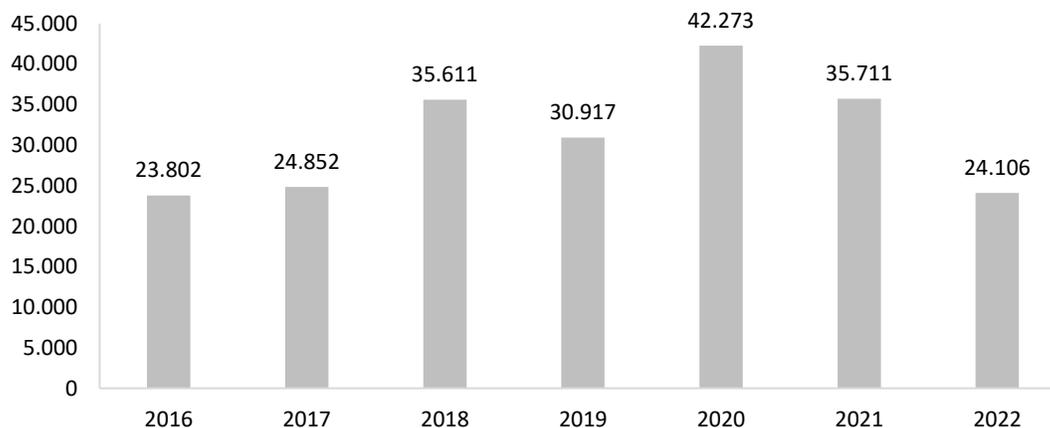


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 70,8% de los comparendos en enero del año 2022 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2022, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 28.9% respecto al año 2021, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 39,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO . 2021-2022

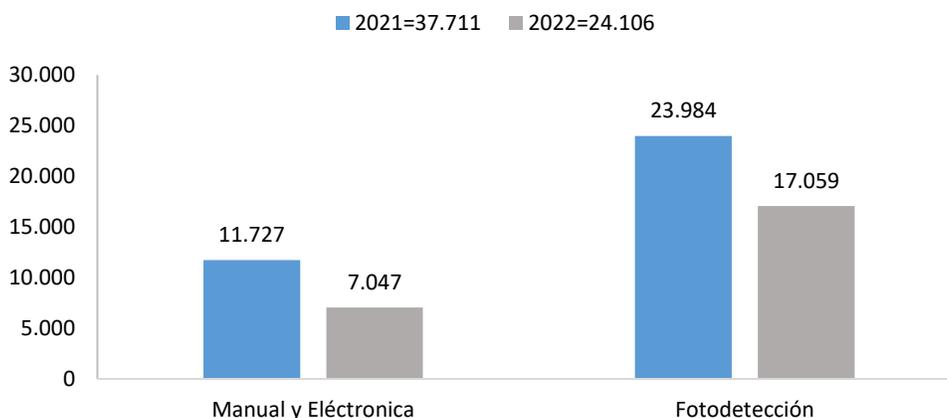


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que en enero del año 2022 el 50,1% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 49,8% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto disminuyeron el 35,5% con respecto al mismo periodo del año 2021.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO. 2021-2022

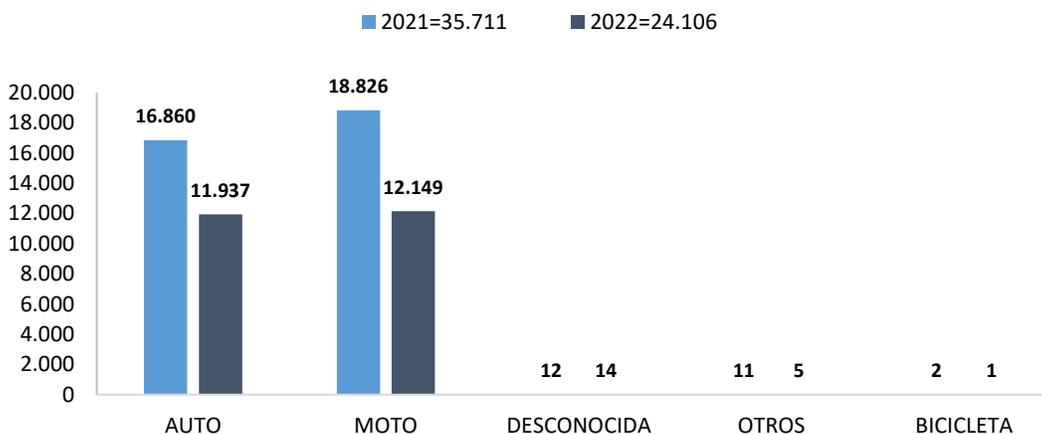


Figura 18 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.4. Top 15 de Infracciones por tránsito enero

La infracción que más se ha realizado enero del año 2022 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado una reducción del 6,7% (-667 casos) con respecto al mismo periodo del año 2021.

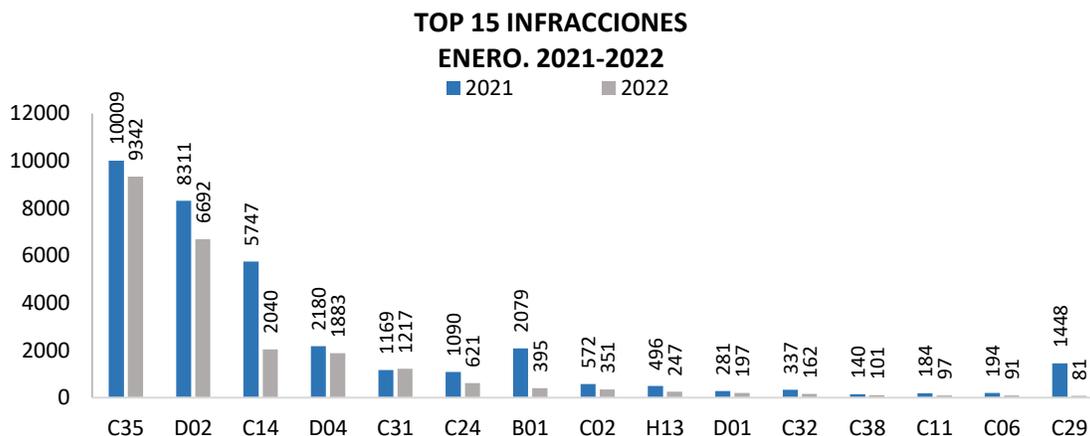


Figura 19 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.5 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado una reducción de 14,0% (-6 casos) en enero de 2022, con respecto al mismo periodo del año 2021 e igual cantidad de casos con respecto al año 2020.

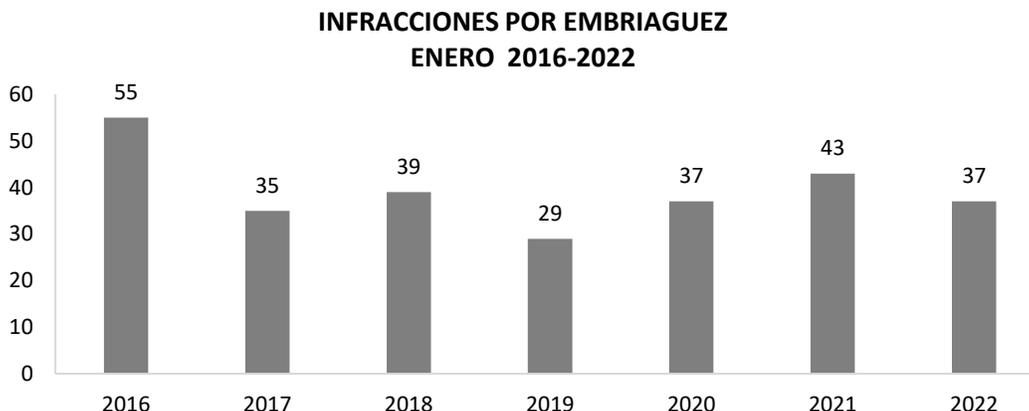


Figura 20 Infracciones por embriaguez según año

En el mes de enero 2022 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 16 (domingo) con 5 casos.

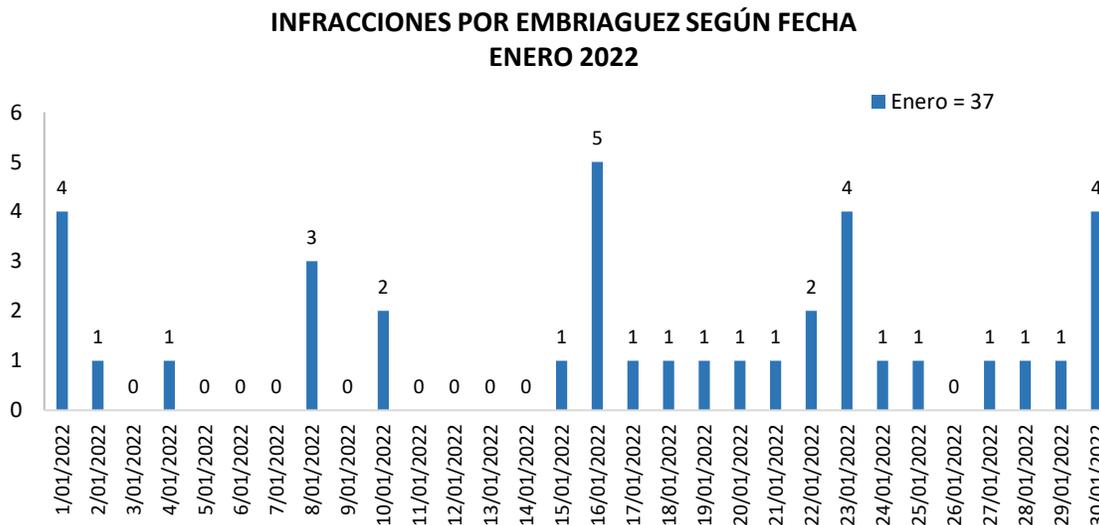


Figura 21 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de enero se realizaron 42 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

**PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA
ENERO 2022**

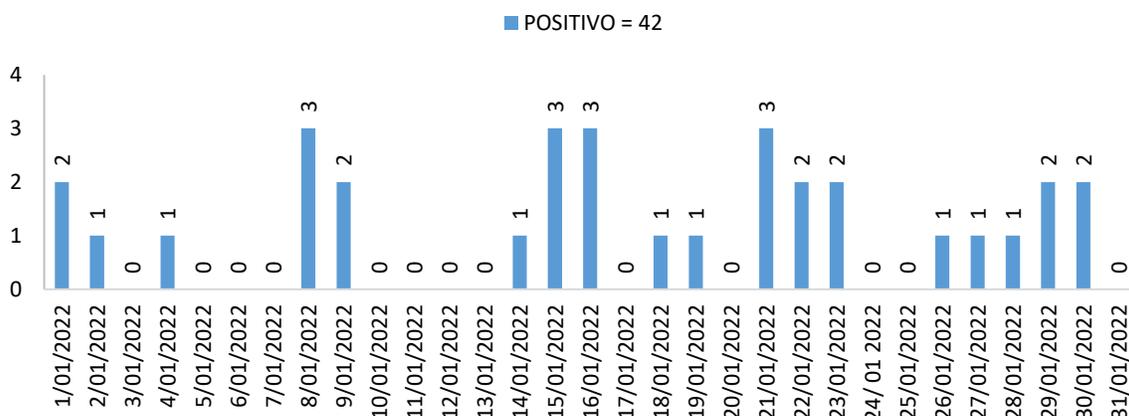


Figura 22 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de enero de 2022 que el 53,6% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,6% su resultado fue positivo.

Tabla 9. Resultado de pruebas de alcoholemia

Fecha	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
1/01/2022	2	2	39	16	2	16	77
2/01/2022	1	1	4	9	0	16	31
3/01/2022	0	0	0	21	0	12	33
4/01/2022	1	1	0	18	0	12	32
5/01/2022	0	0	0	17	0	13	30
6/01/2022	0	0	0	15	0	12	27
7/01/2022	0	0	6	20	1	15	42
8/01/2022	3	3	16	18	0	16	56
9/01/2022	2	2	0	13	0	12	29
10/01/2022	0	0	0	11	0	12	23
11/01/2022	0	0	0	10	0	13	23
12/01/2022	0	0	0	29	0	12	41
13/01/2022	0	0	0	22	0	14	36
14/01/2022	1	1	0	23	0	12	37
15/01/2022	3	3	0	17	0	12	35
16/01/2022	3	3	0	10	4	11	31
17/01/2022	0	0	0	17	0	13	30
18/01/2022	1	1	0	14	0	12	28

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Fecha	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
19/01/2022	1	1	0	13	0	12	27
20/01/2022	0	0	0	12	0	12	24
21/01/2022	3	3	1	17	0	19	43
22/01/2022	2	2	2	13	2	9	30
23/01/2022	2	2	0	17	0	15	36
24/01/2022	0	0	0	28	0	14	42
25/01/2022	0	0	0	32	1	14	47
26/01/2022	1	1	0	21	0	13	36
27/01/2022	1	1	0	26	0	13	41
28/01/2022	1	1	0	57	0	16	75
29/01/2022	2	2	0	59	2	15	80
30/01/2022	2	2	1	24	2	15	46
31/01/2022	0	0	0	30	0	13	43
TOTAL	32	32	69	649	14	415	1211

3.6 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.6.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos enero del año 2022, se evidencia que hubo 11.937 comparendos, de los cuales el 38,5% fue por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, aportando el 21,8% de las infracciones.

**INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO. 2021-2022**

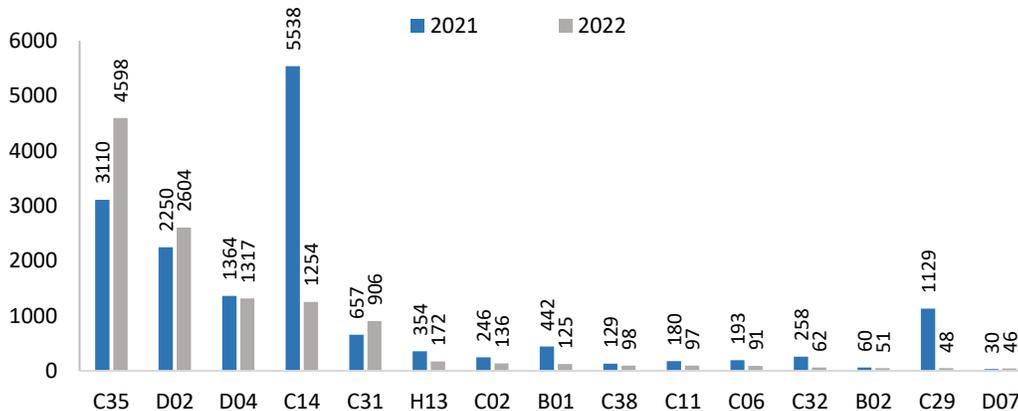


Figura 23. Top 15 Infracciones Autos enero. 2021-2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D07	Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas.

3.6.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que en enero de 2022, hubo 12.149 casos, de los cuales el 39,0% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 33,6% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

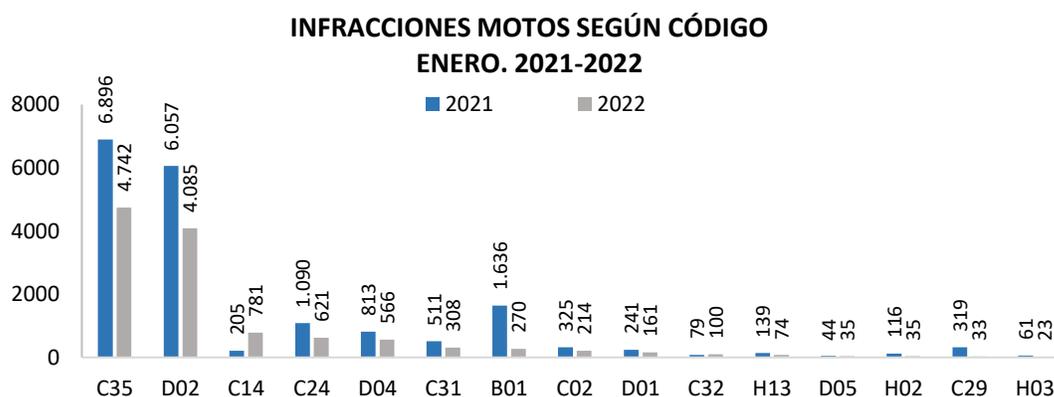


Figura 24. Top 15 Infracciones motos enero. 2021-2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.6.3 Análisis de infracciones – bicicletas

En enero del año 2022, se realizó 1 infracción a bicicletas como se muestra a continuación:

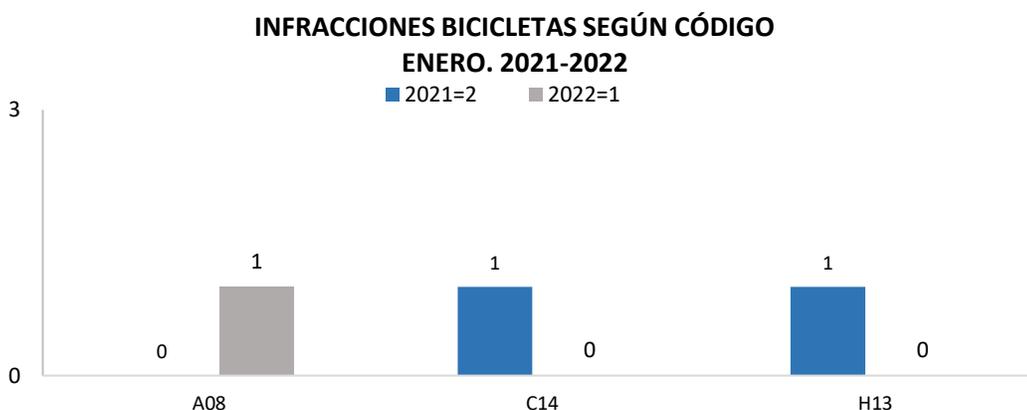


Figura 25 Infracciones de bicicletas según código enero 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
A08	Transitar por zonas prohibidas.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

En enero del año 2022, el SITM MIO ha movilizado 4.350.028 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 1,1% respecto al mismo periodo del año 2021. Es preciso tener en cuenta que a partir del 21 de marzo de 2020 debido a la emergencia sanitaria y declaratoria de cuarentena nacional por el covid-19 se presentaron ajustes de reducción de km al programa de servicios de operación, los cuales se realizaron de forma operativa, lo que implicó además la reducción de pasajeros pagos, además, desde el 28 de abril 2021 empezó el paro nacional y a partir de la fecha se han presentado hechos de alteración de orden público que han involucrado vandalismo contra el SITM MIO (fueron registrados incendios de algunos vehículos del SITM MIO y varias estaciones dañadas) lo cual llevó a realizar ajustes en el Programa de Servicio de Operación, lo que implicó además la reducción de pasajeros pagos.

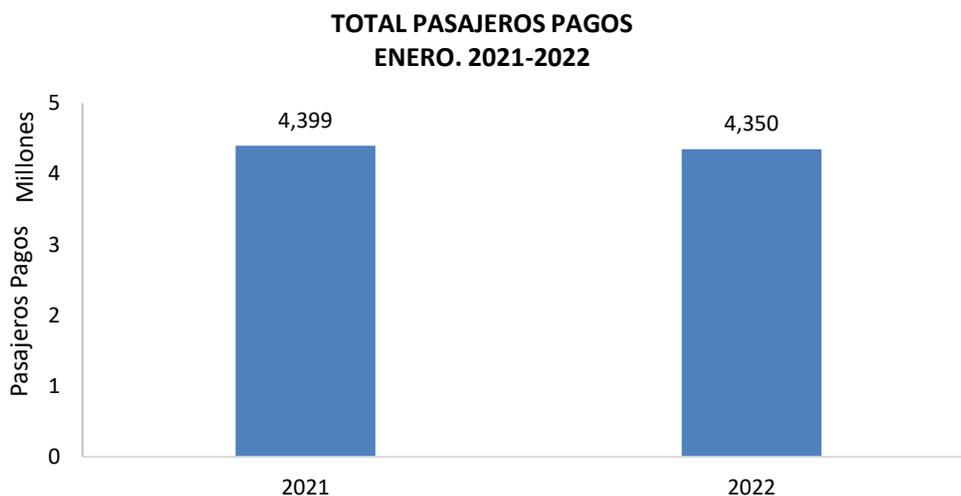


Figura 26. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

En enero de 2022, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 9 vehículos menos que en el mes diciembre del año 2021.

**FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO 2021 -ENERO 2022**

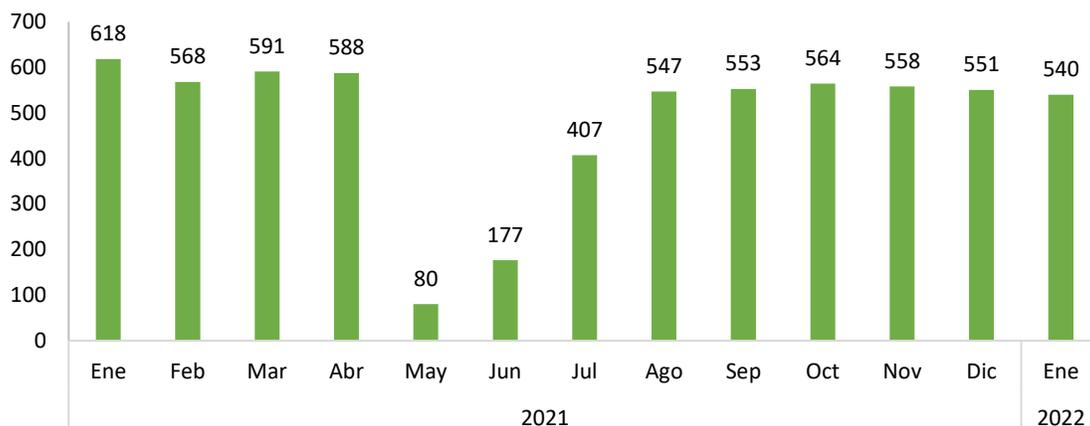


Figura 27. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

En enero 2022, el SITM MIO ha recorrido 2.854.527 kilómetros (cifra provisional).

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO 2021 - ENERO 2022**

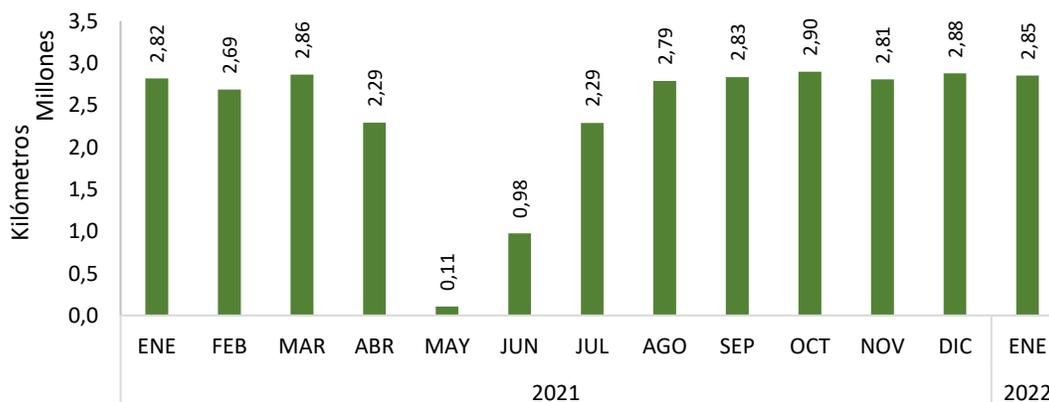


Figura 28. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de enero 2022 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 103.845 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO ENERO 2021 - ENERO 2022

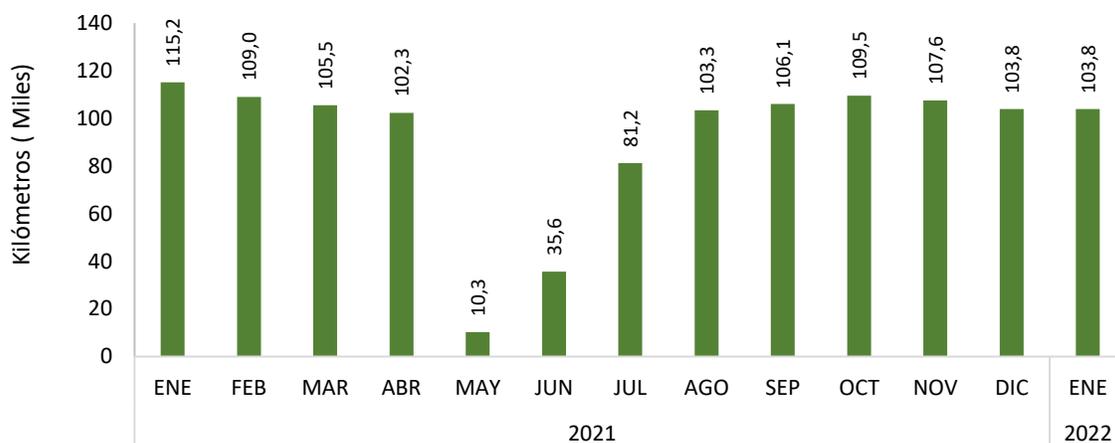


Figura 29. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación se citan las rutas programadas en enero de 2022:

Tabla 10. Rutas SITM MIO enero 2022

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Petecuy-CAM-Centro	4,8	PAD
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,7	COM
A03	Club Noel - EL Nacional - San Cayetano	3,6	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	8,0	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	DUA
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,6	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,2	COM
A12A	Alto Nápoles - Alto Jordán - Meléndez - Capri	7,1	COM
A12B	Horizontes - Polvorines - Las Palmas	5,6	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	4,5	DUA
A12D	Altos de Santa Elena - Zona plana de Meléndez y A12E Altos de Madriñal - Zona Plan de Meléndez.	6,3	COM
A12F	Meléndez -Universidades	6,1	DUA
A13A	Universidades - Lili- Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,1	PAD
A13C	Universidades - Lili	5,7	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	COM
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	5,1	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	22,0	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	10,2	COM
A17E	Universidades - Bochalema	6,7	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	20,4	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralía	6,4	COM
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Álamos	3,2	COM
A23B	Terminal Menga – Ciudadela Los Álamos	2,4	DUA
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	5,9	COM
A35A	Flora Industrial – Calimio Norte	9,9	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,0	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,7	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	13,3	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,2	COM
A42B	Terminal Andrés Sanín - La Casona	7,5	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,1	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A46	Terminal Andres Sanín - Sena el Pondaje	6,6	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	11,2	PAD
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio – Universidades	11,1	PAD
A62	Terminal Simón Bolívar – Las Quintas de Don Simón – Capri	7,9	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar – Las Vegas de Comfandi	11,6	COM
A64	Terminal Simón. Bolívar - Ciudad 2000	4,1	COM
A65	Terminal Simón Bolívar – Ciudad Córdoba - Llano Verde	9,5	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañaveralejo - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañaveralejo - Jardines de la Aurora	4,7	COM
A72B	Terminal Cañaveralejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañaveralejo - Nápoles - Caldas	10,4	COM
A75	Terminal Cañaveralejo - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañaveralejo - HUV	6,7	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,2	COM
A81	Estación Amanecer - Mojica - Hospital Isaias Duarte Cancino - El Poblado	4,4	DUA
C01	Ruta Conexión Estacion Capri - Estacion Universidades	6,7	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
C471	Andrés Sanín – Unidad Deportiva – Capri - Universidades – Caney – Colegio Nuevo Latir – La Casona – Transversal 103 – Andrés Sanín	29,5	PAD
C417	Andrés Sanín – Transversal 103 – Colegio Nuevo Latir – Caney - Universidades – Unidad Deportiva – Andrés Sanín	29,5	PAD
C502	Andrés Sanín – Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga – Centro - Troncal Aguablanca – Amanecer - Carrera 27 – Calle 121 - Terminal Andrés Sanín	28,5	PAD
C520	Andrés Sanín – Calle 121 – Colegio Nuevo Latir – Calipso - Centro – Terminal Menga – Terminal Paso del Comercio – Andrés Sanín.	28,4	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	33,5	PAD
E21C	Terminal Menga - Capri	33,5	ART
E27	Terminal Menga - Capri	26,7	PAD
P10A	Universidades - Centro	19,0	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	25,1	PAD
P14B	Universidades - Av. Ciudad de Cali- Terminal Andrés Sanín	28,2	PAD
P21A	Universidades-Terminal Simón Bolívar – Centro- Calle 27 – Terminal Simón Bolívar.	28,9	PAD
P21B	Universidades –Terminal Simón Bolívar - Autopista Oriental – Terminal Menga.	36,3	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	16,6	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	23,2	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	31,9	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Centro - Terminal Menga	21,8	PAD
P30B	Floraria - Centro	20,2	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	15,3	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,4	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad de Cali - Terminal Menga	19,0	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	25,6	PAD
P47B	Unidad Deportiva- Terminal Simón Bolívar- Terminal Andrés Sanín	25,6	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín -Nuevo Latir – Terminal Simón Bolívar - Carrera 56 – Capri	31,5	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,6	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - Centro	15,4	PAD
P60D	Terminal Simón Bolívar – Centro (antes P10D)	15,1	PAD
P67	Terminal Simón Bolívar – Carrera 66 - Unidad Deportiva	9,4	PAD
P74	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	23,5	PAD
P77	Unidad Deportiva – Canchas Panamericanas – Manzana del Saber. Juegos Panamericanos Junior	8,0	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	20,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	34,8	PAD
T37	Salomia - Unidad Deportiva	25,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
T42	Pízamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47A	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva -MIXTO	20,3	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	15,0	PAD
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	20,4	PAD

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaria de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a enero del año 2022 hay matriculados 757.569 vehículos activos.

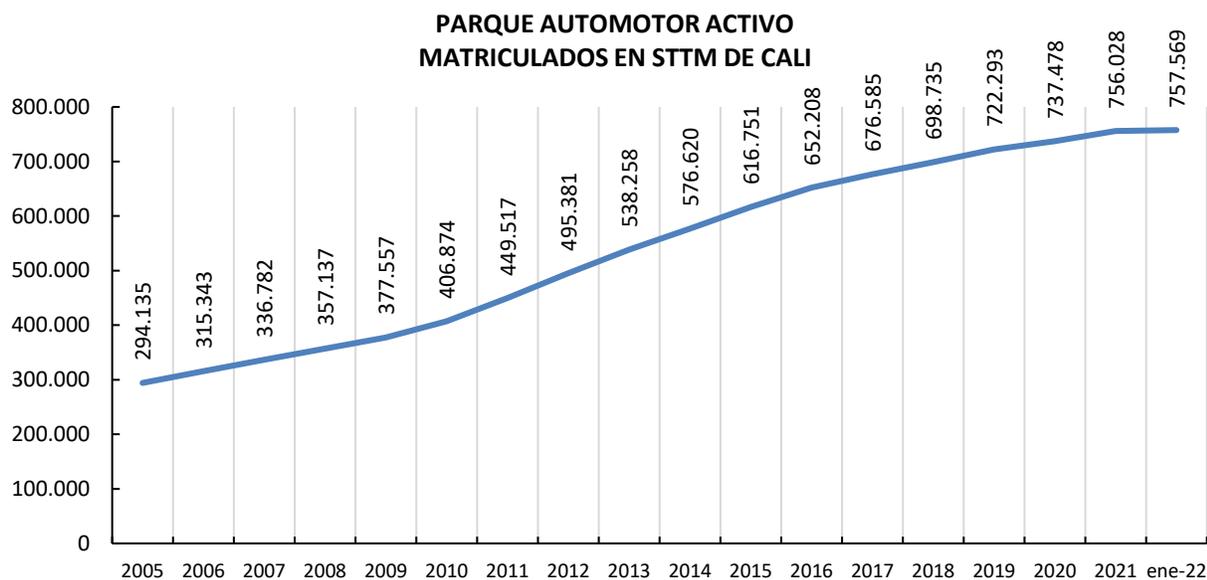


Figura 30 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero del año 2022

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI A ENERO DEL AÑO 2022

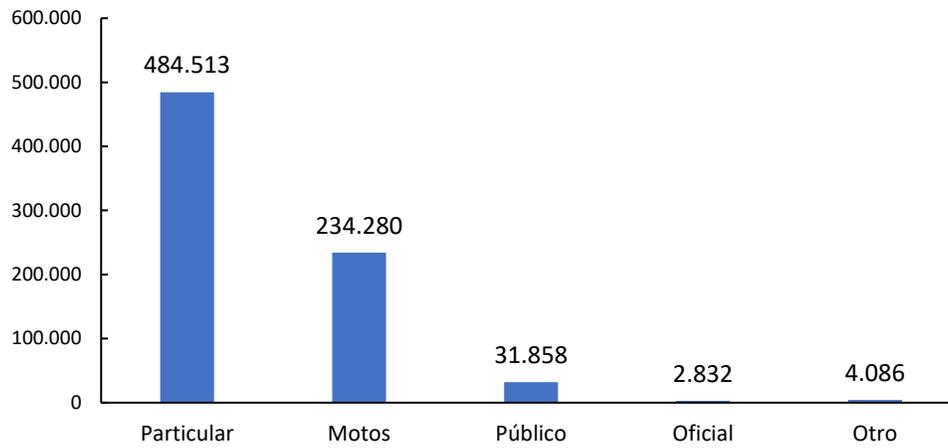


Figura 31 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.