



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Mayo de 2022

Secretaría de Movilidad
Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Mayo de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

María del Mar Solanilla Arango

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Mayo de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	3
1 Siniestralidad según mes	3
1.1 Siniestralidad según hora y día	4
1.2 Siniestralidad según tipo	4
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero y mayo del año 2022	6
.....	6
1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a mayo del año 2022	7
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de mayo del año 2021 y 2022	8
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	9
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de mayo	12
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a mayo del año 2022.	13
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	14
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	15
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – mayo	16
2.1 Mortalidad según día	17
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	18
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	18
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	19
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a mayo del año 2022	20
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	21
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	21
3. Infracciones Por Tránsito	22
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a mayo durante los años 2016 - 2022	22
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	22
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	23
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-mayo.....	24
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	26
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	29
4. Movilidad	32

4.1. Transporte Público.....	32
4.2. Registro de Vehículos.....	37

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en mayo	9
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-mayo	9
Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado mayo	10
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – mayo	10
Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a mayo de 2021 y 2022	14
Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a enero a mayo de 2022.....	14
Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima	18
Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima	19
Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - mayo	21
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito.....	21
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	28
Tabla 12. Rutas SITM MIO mayo 2022.....	35

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	5
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de mayo del año 2022	12
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo mayo del año 2022.....	12
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	15
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	16
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes	17
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	17
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	18
Figura 16 Infracciones en general según año.....	22
Figura 17 Infracciones en general según tipo	23
Figura 18 Infracciones en general según mes	23
Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
Figura 20 Top 15 Infracciones.....	25
Figura 21 Infracciones por embriaguez según año.....	26
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año	26

Figura 23	Infracciones por embriaguez según fecha	27
Figura 24	Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.....	27
Figura 25.	Top 15 Infracciones Autos enero – mayo. 2021-2022.....	29
Figura 26.	Top 15 Infracciones motos enero-mayo. 2021-2022.....	30
Figura 27	Infracciones de bicicletas según código enero-mayo. 2021-2022.....	31
Figura 28.	Total pasajeros pagos SITM MIO según año	32
Figura 29.	Total pasajeros pagos SITM MIO según mes	33
Figura 30.	Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	33
Figura 31.	Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	34
Figura 32.	Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	34
Figura 33	Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a mayo del año 2022	38
Figura 34	Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	38

INDICE DE MAPAS

Mapa 1.	Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a mayo año 2022....	6
Mapa 2.	Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a mayo del año 2022.....	7
Mapa 3.	Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de mayo de los años 2022 y 2021.....	8
Mapa 4.	Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero enero a mayo de 2022.....	13
Mapa 5.	Zonas críticas de mortalidad por tránsito.....	20

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y mayo del año 2022 se evidencia un incremento en la siniestralidad del 37,9%, (+1287 casos), con respecto al mismo periodo del 2021, al comparar la siniestralidad con el 2017, 2018, 2019 y 2020 se evidencia un descenso del 19,2%, 16,0%, 8,4% y 36,7%.

En cuanto a mortalidad en el año 2022 se registró un aumento de 23 casos comparado con el mismo periodo del 2021; al comparar con el 2020, se evidencia aumento de 11 casos.

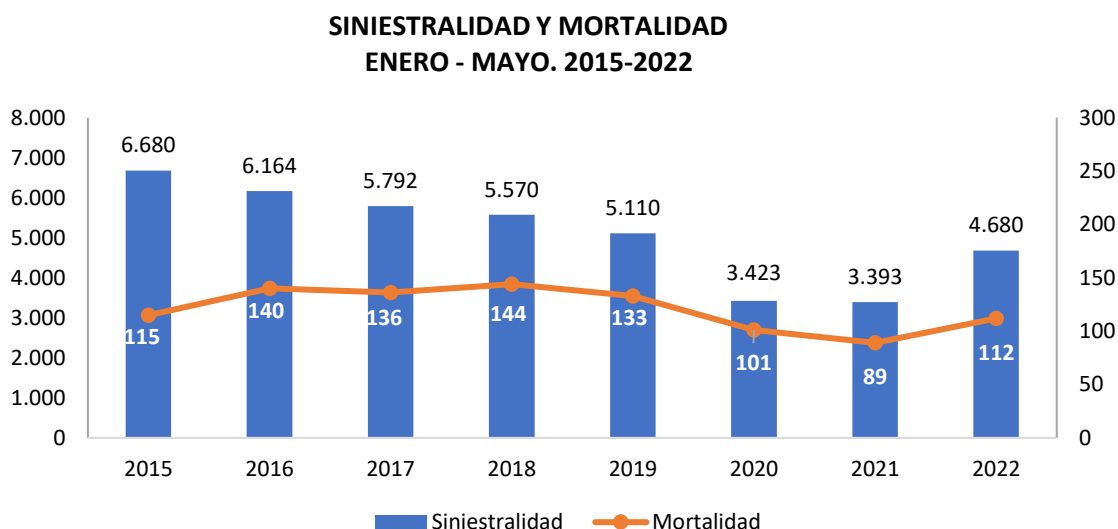


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y mayo de 2022, se evidencia un incremento de 1287 casos con respecto al mismo periodo del año anterior. En el mes de mayo de 2021 estuvo en vigencia el paro nacional, en el cual la ciudad experimentó problemas de orden público.

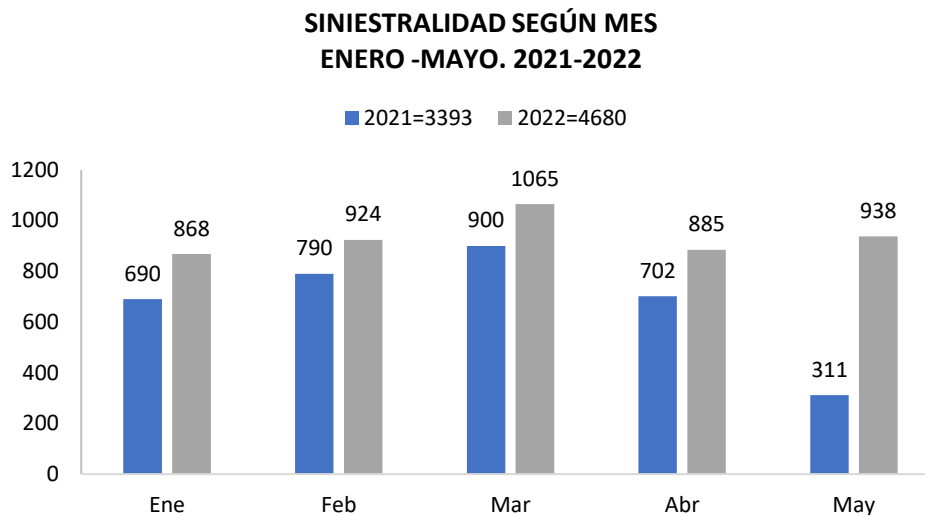


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de mayo un aumento del 201,6% (+627 casos) con respecto al mismo mes del 2021

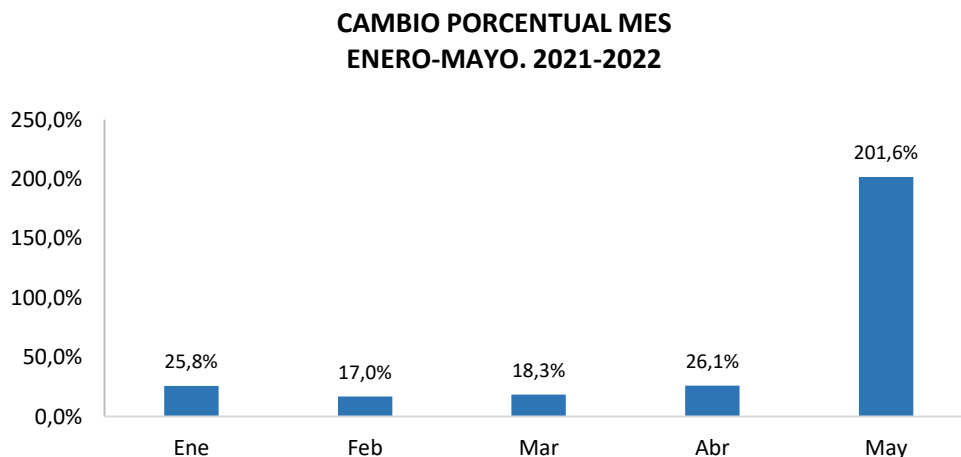


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y mayo 2022, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los martes aportando el 16,3% de los siniestros del 2022, en los que se resaltan las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - MAYO. 2022

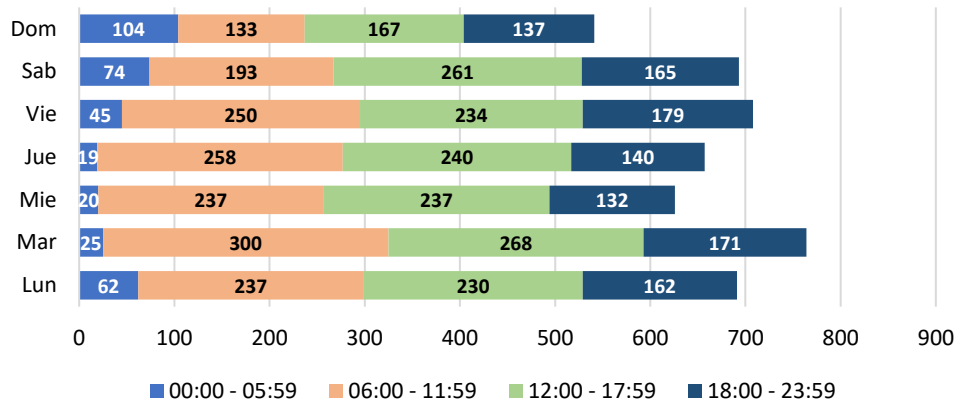


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y mayo, se evidencia que en el 2022 se presenta un incremento en los lesionados del 17,9% (+258 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Al compararlo con respecto al 2019 y 2020, se evidencia una reducción del 27,7% e incremento del 6,3% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS
ENERO-MAYO. 2015 - 2022**

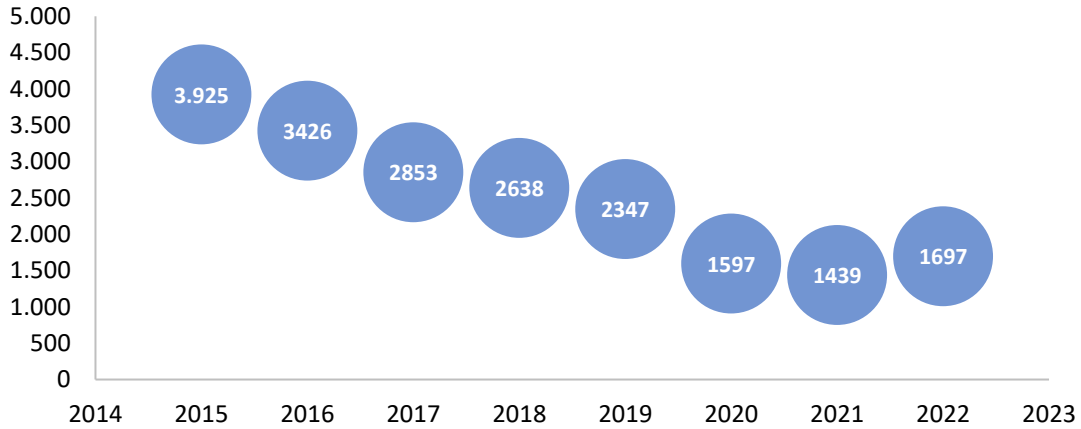


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que entre enero y mayo del el año 2022, fue reportada un incremento del 52,7% (+1.029 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Para el 2019 y 2020, se evidencia un incremento del 8,0% (+220 casos) y 63,4% (+1157 casos) respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO-MAYO. 2015-2022**

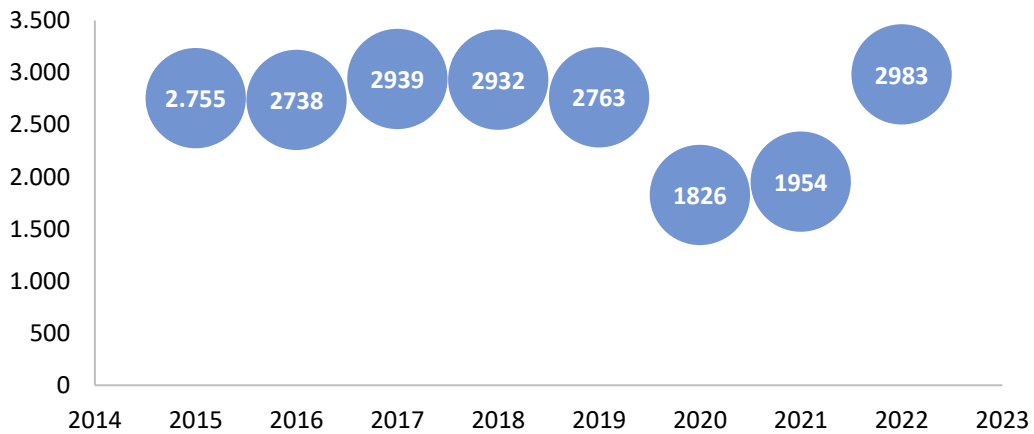
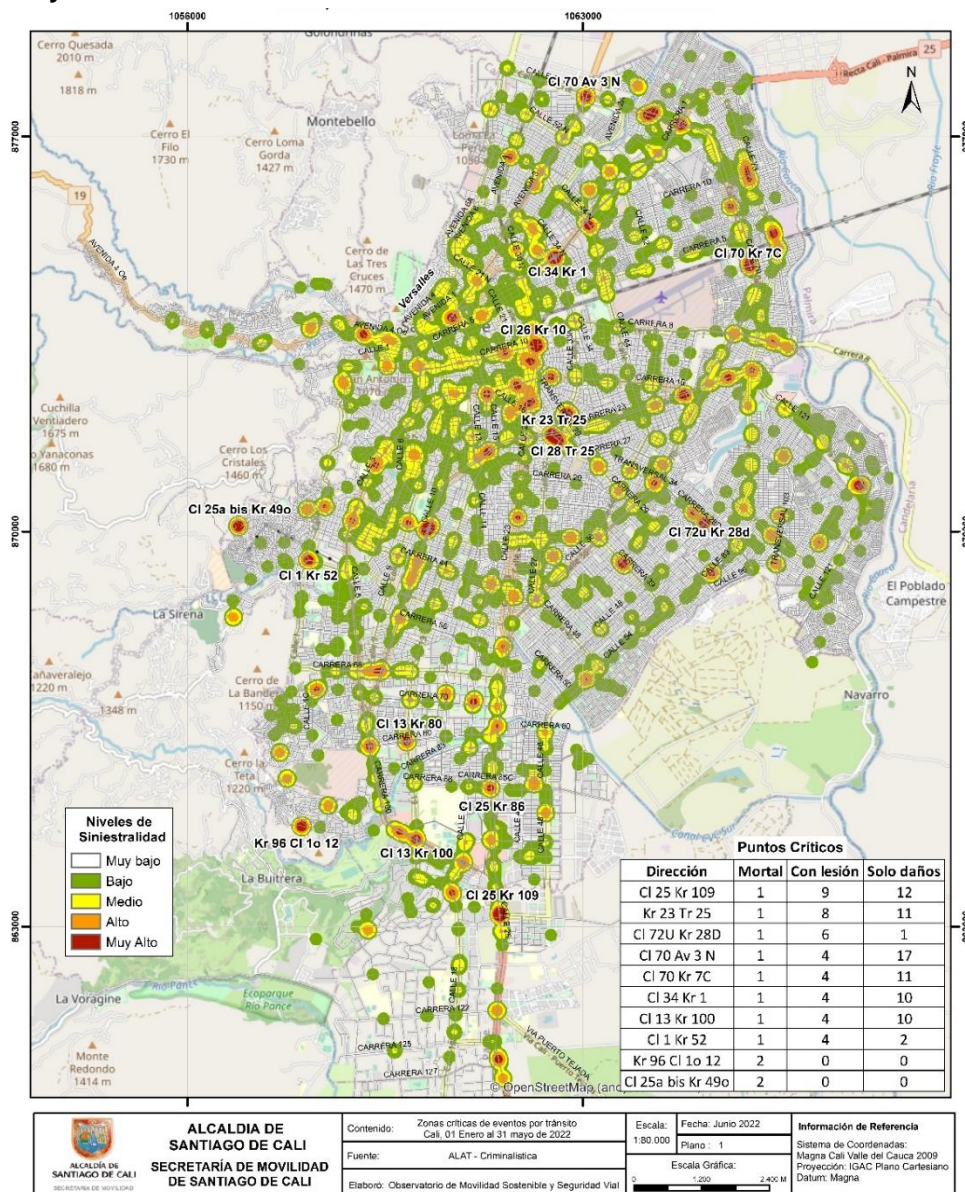


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero y mayo del año 2022



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a mayo año 2022

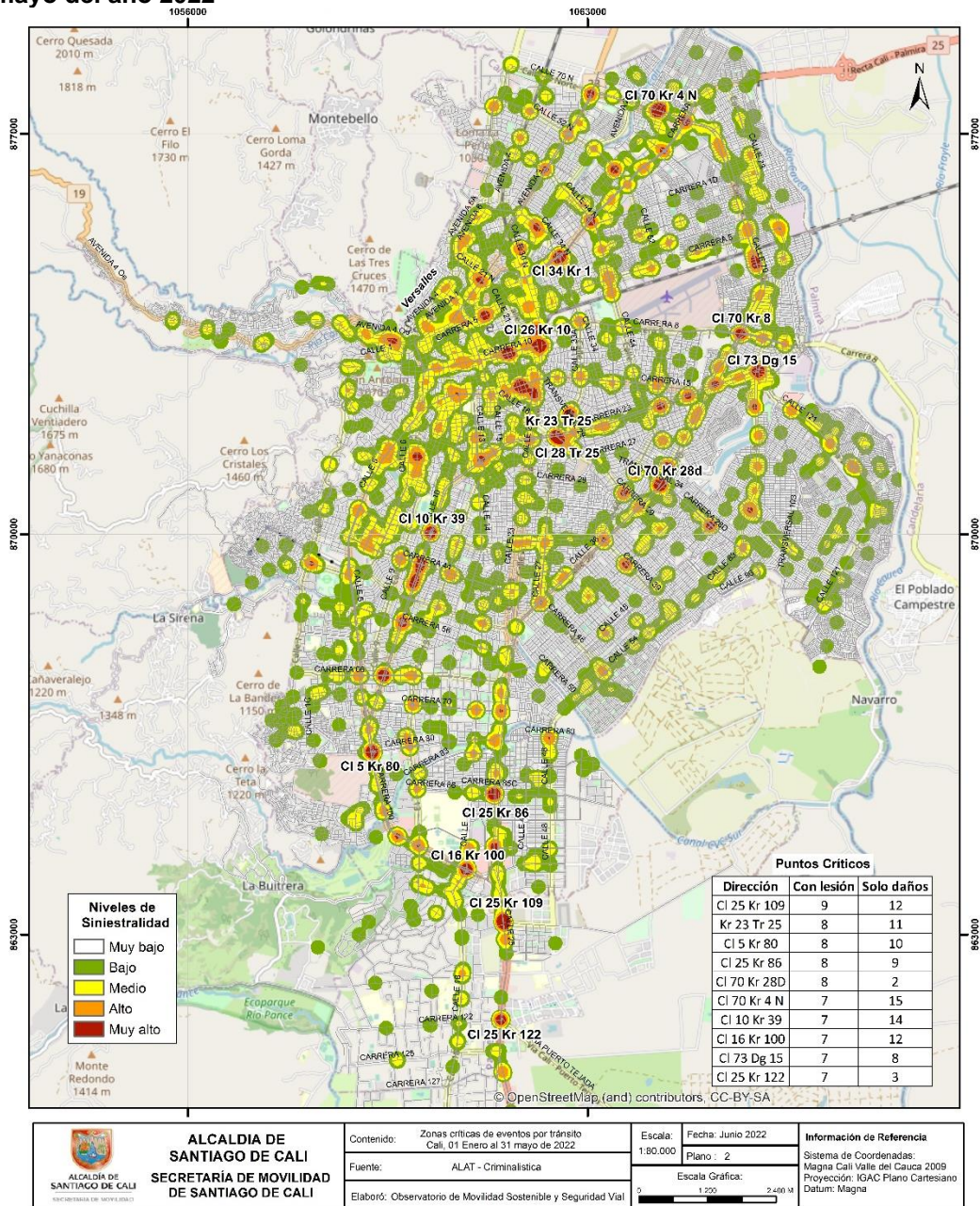
Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a mayo del año 2022, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 23 con transversal 25, con un motociclista fallecido, ocho casos con heridos y once casos de solo daños; seguido de la calle 25 con carrera 109, con un peatón fallecido, nueve casos con lesiones y doce eventos de solo daños.

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a mayo del año 2022



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a mayo del año 2022

En el acumulado de la siniestralidad (lesiones y solo daños) de enero a mayo del año 2022, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron, la vía Cali – Jamundí con carrera 109, ingreso a la

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

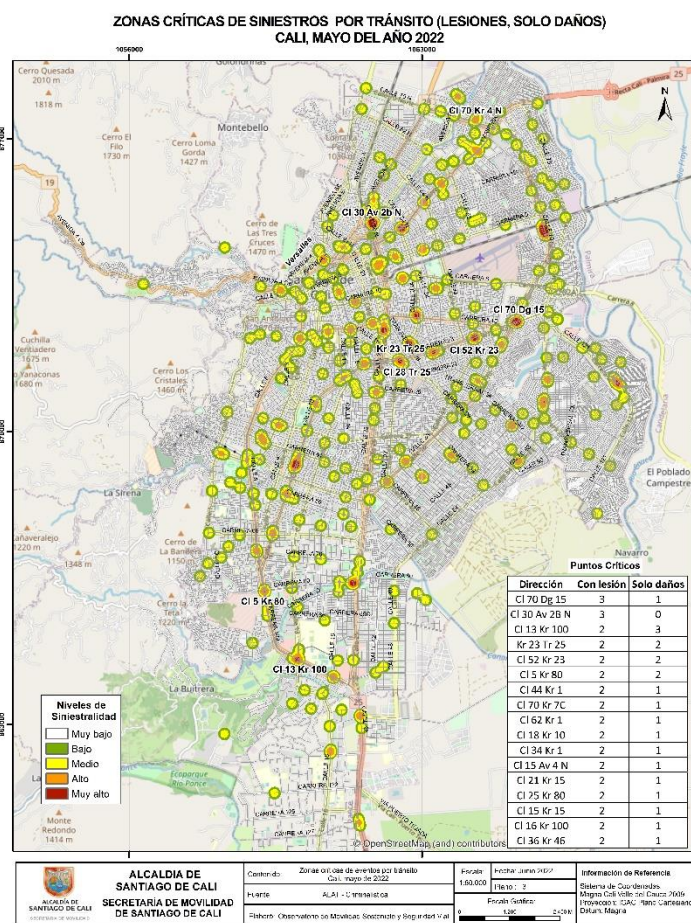
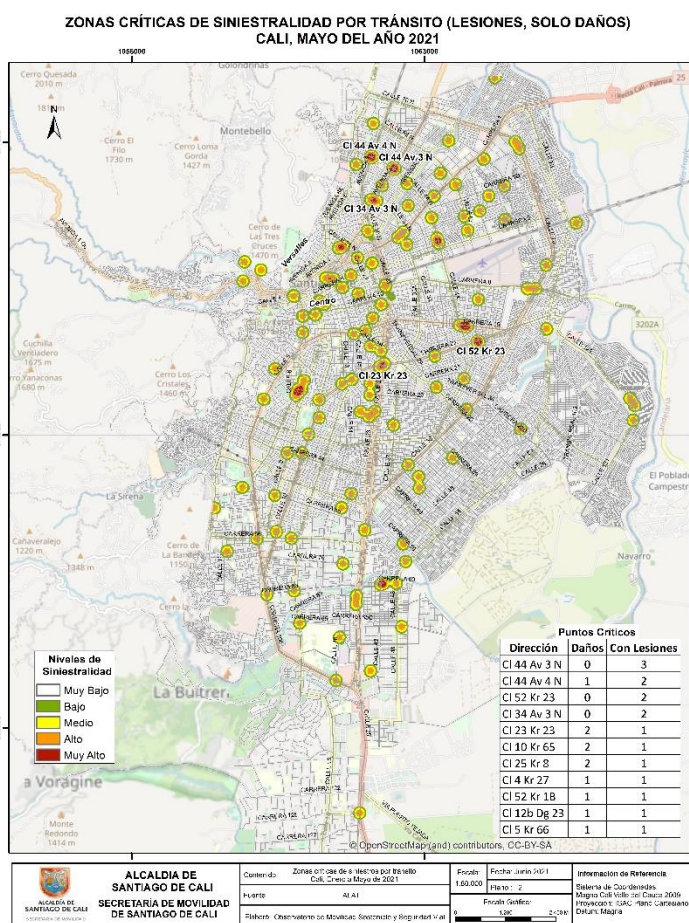
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

entrada del barrio Bochalema, con 9 casos con lesiones y 12 siniestros de solo daños, seguido de la avenida carrera 23 con transversal 25 con 8 casos con heridos y 11 casos de solo daños.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de mayo del año 2021 y 2022

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de mayo del año 2022 comparado con el mismo mes del año 2021, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de mayo de los años 2022 y 2021.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de mayo del año 2022 y 2021 hubo sitios críticos en común, los cuales fueron para el 2022, la calle 52 con carrera 23 con 2 casos con lesiones y dos eventos de solo daños, mientras que para el año 2021 fueron 2 siniestros con heridos.

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de mayo de 2022 ocurrieron 627 siniestros mas que el mismo mes del año 2021. Se evidencia que en este mes del año 2022 los siniestros entre autos incrementaron en 315 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en mayo de 2022 presentaron incremento de 65 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en mayo

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	465 / 150	291 / 117	19 / 7	13 / 1	0 / 1	14 / 3	802 / 279
Moto	291 / 117	84 / 19	14 / 6	27 / 7	0 / 0	2 / 0	418 / 149
Bicicleta	19 / 7	14 / 6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	33 / 13
Peatón	13 / 1	27 / 7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	40 / 8
Carreta	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	14 / 3	2 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	16 / 3
TOTAL	802 / 279	418 / 149	33 / 13	40 / 8	0 / 1	16 / 3	

Entre enero y mayo, se evidencia que en el año 2022 incrementaron la cantidad de siniestros entre autos en 42,7% (+722 casos) y 14,7% (+151 casos) siniestros entre motos.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-mayo

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	2.411 / 1.689	1.342 / 1.025	95 / 74	78 / 83	1 / 3	93 / 76	4.020 / 2.950
Moto	1.382 / 1.025	379 / 228	57 / 54	99 / 110	1 / 0	11 / 12	1.929 / 1.429
Bicicleta	95 / 74	57 / 54	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	152 / 130
Peatón	78 / 83	99 / 110	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	177 / 193
Carreta	1 / 3	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 3
Objeto Fijo	93 / 76	11 / 12	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	104 / 88
TOTAL	4.060 / 2.950	1.889 / 1.429	152 / 130	177 / 193	2 / 3	104 / 88	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia que en el mes de mayo 2022 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron un incremento de 153 casos con respecto al mismo mes del año 2021.

Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado mayo

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	61 / 13	159 / 82	19 / 7	12 / 1	0 / 0	4 / 0	255 / 103
Moto	159 / 82	63 / 16	11 / 6	27 / 5	0 / 0	2 / 0	262 / 109
Bicicleta	19 / 7	11 / 6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	30 / 13
Peatón	12 / 1	27 / 5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	39 / 6
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	4 / 0	2 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	6 / 0
TOTAL	255 / 103	262 / 109	30 / 13	39 / 6	0 / 0	6 / 0	

Entre enero y mayo del año 2022, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue el auto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2021 ha presentado incremento del 20,8% (+213 casos).

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – mayo

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	322 / 185	754 / 678	75 / 68	64 / 81	1 / 1	19 / 9	1.235 / 1.022
Moto	754 / 678	281 / 208	44 / 54	109 / 110	1 / 0	9 / 11	1.198 / 1.061
Bicicleta	75 / 68	44 / 54	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	119 / 124
Peatón	64 / 81	89 / 110	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	153 / 191
Carreta	1 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 1
Objeto Fijo	19 / 9	9 / 11	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	28 / 20
TOTAL	1.235 / 1.022	1.178 / 1.061	119 / 124	173 / 191	2 / 1	28 / 20	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de mayo del 2022, al menos un automóvil participó en 801 casos, incrementando su participación en 525 casos con respecto al mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron un incremento en su participación en 270 casos con respecto al mismo mes del año 2021, como se muestra en la siguiente gráfica:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO MAYO. 2021-2022

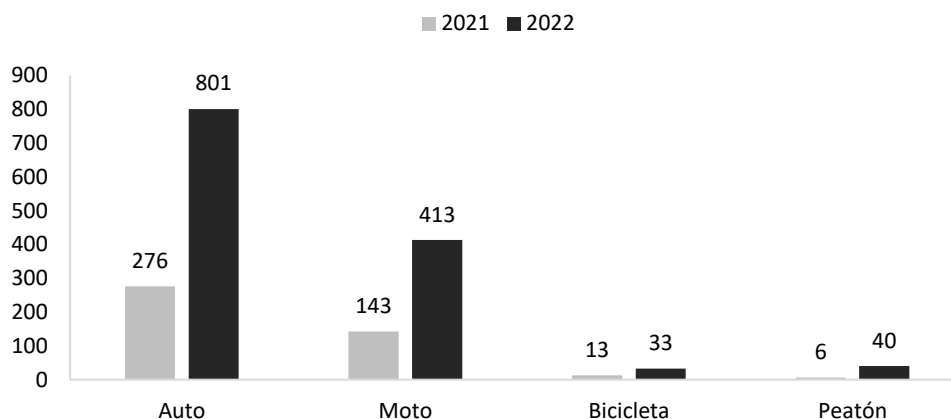


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de mayo 2022, se evidencia que al menos un auto participó en 259 siniestros, registrando un incremento de 156 casos y de las motos de 153 casos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2021.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO MAYO. 2021-2022

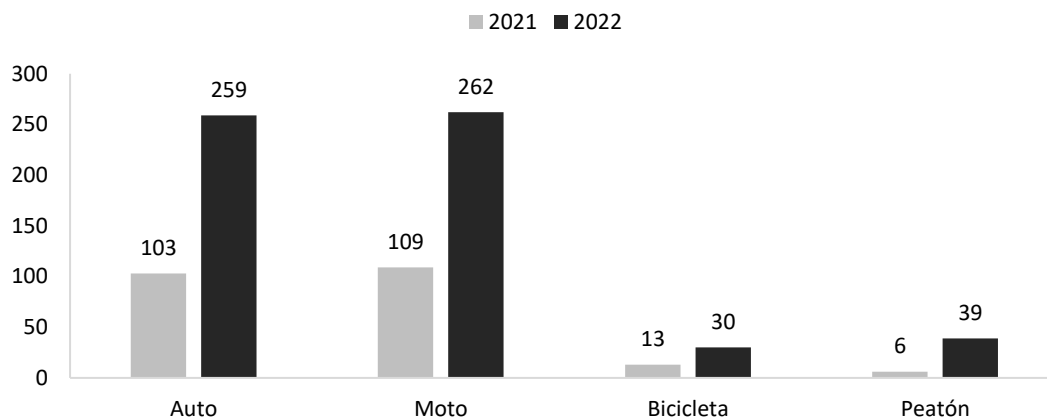


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de mayo

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de mayo el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días viernes aportando el 30,0% de los casos respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los sábado y domingo, donde se presentaron el 24,2%, de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA MAYO. 2022

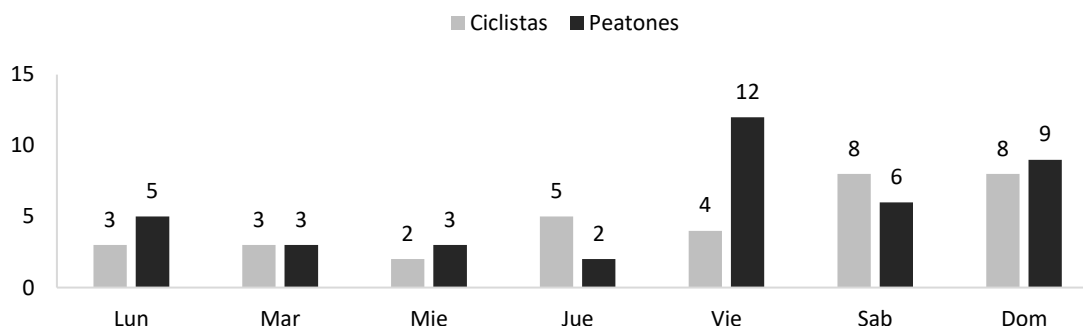


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de mayo del año 2022

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian dos picos, entre las 10:00 -10:59 y 19:00 – 19:59 con 5 casos respectivamente, en el mes de mayo. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre las 11:00 - 11:59 se presenta un pico con 5 casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA MAYO. 2022

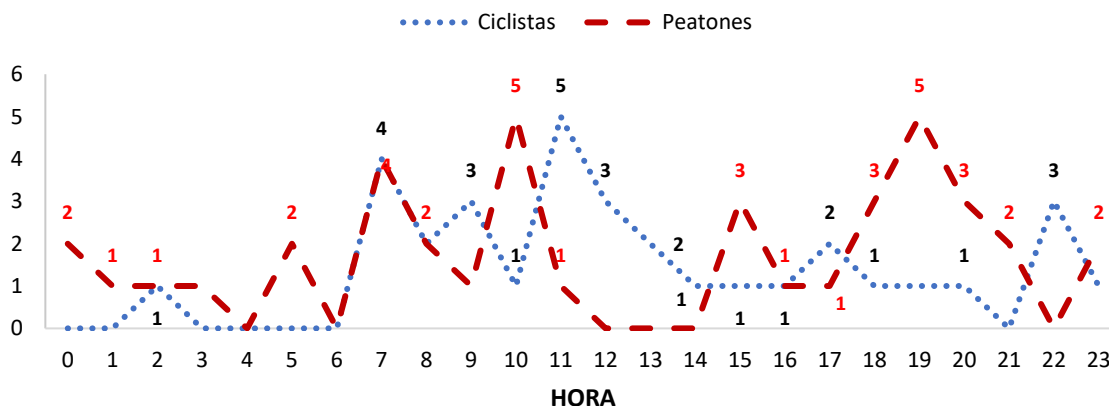


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo mayo del año 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

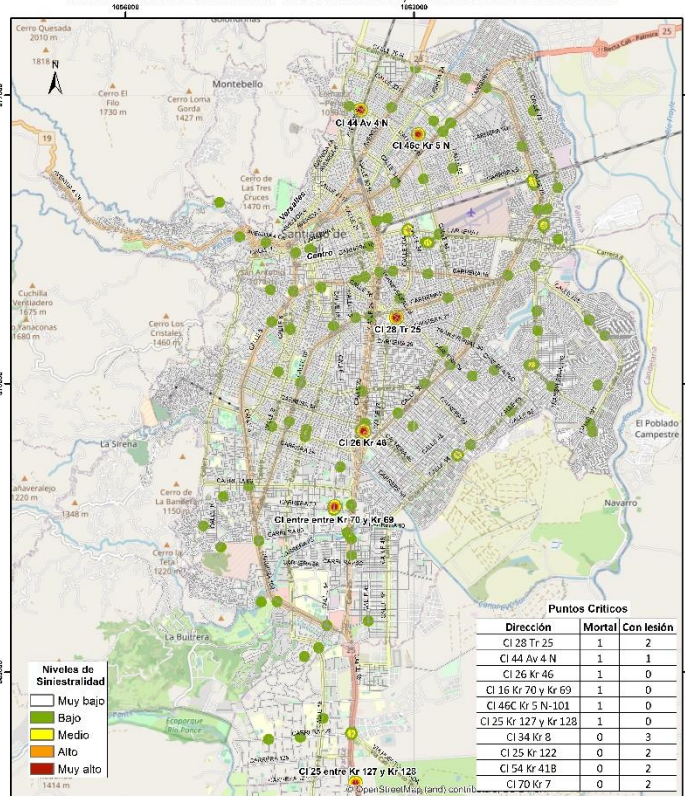
Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a mayo del año 2022

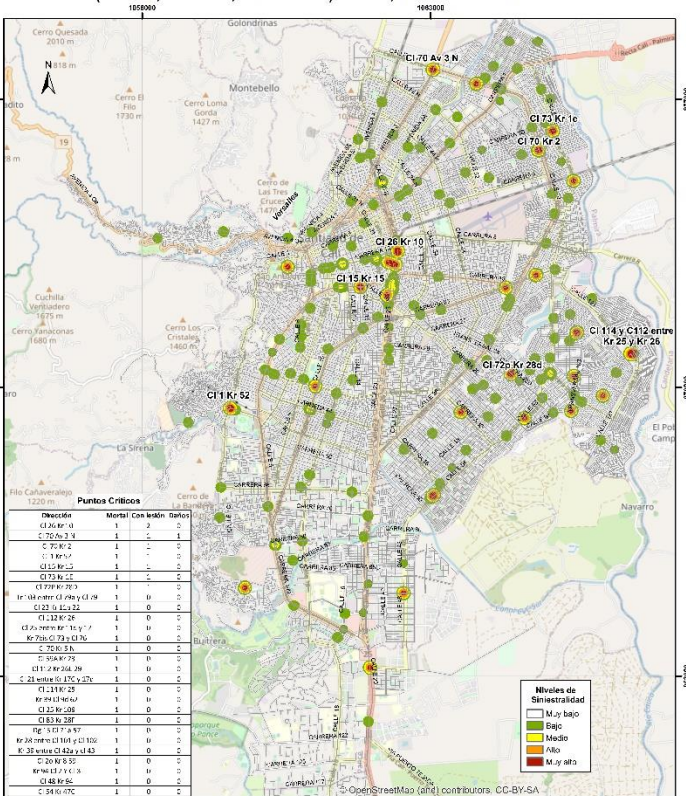
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a mayo del año 2022, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: Calle 28 con transversal 25, sector de Prados de oriente, con una fatalidad y dos ciclistas lesionados; el siguiente caso fue la calle 44 entre Avenida 4 norte con una fatalidad y un caso con lesiones;

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a mayo de 2022, para lo cual se identificó que la calle 26 con carrera 10 con una muerte de un peatón y 2 casos con lesiones; el segundo sitio crítico fue la calle 70 con avenida 3 norte con un peatón fallecido y un peatón lesionado.

ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO (FATAL, LESIONES, SOLO DAÑOS) DONDE ESTUVO INVOLUCRADO AL MENOS UN CICLISTA EN CALI, ENERO A MAYO DEL AÑO 2022



ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE HA ESTADO INVOLUCRADO AL MENOS UN PEATÓN (MORTAL, LESIONES, SOLO DAÑOS) EN CALI, ENERO A MAYO DEL AÑO 2022



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a mayo de 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2022 comparado con las del año 2021, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 20 con una disminución del 20%.

Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a mayo de 2021 y 2022

Comuna	2021	2022	Diferencia	Dif.%
Comuna 1	39	47	8	21%
Comuna 2	386	503	117	30%
Comuna 3	220	289	69	31%
Comuna 4	214	299	85	40%
Comuna 5	151	160	9	6%
Comuna 6	81	159	78	96%
Comuna 7	102	179	77	75%
Comuna 8	210	223	13	6%
Comuna 9	150	233	83	55%
Comuna 10	122	167	45	37%
Comuna 11	131	162	31	24%
Comuna 12	108	128	20	19%
Comuna 13	74	85	11	15%
Comuna 14	59	68	9	15%
Comuna 15	54	85	31	57%
Comuna 16	62	79	17	27%
Comuna 17	368	601	233	63%
Comuna 18	65	75	10	15%
Comuna 19	404	532	128	32%
Comuna 20	35	28	-7	-20%
Comuna 21	50	77	27	54%
Comuna 22	199	303	104	52%
Rural	48	86	38	79%
Sin dato	61	84	23	38%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 181 y 173 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 17 con 428 eventos y la comuna 19 con 351 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a enero a mayo de 2022.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	30	17
Comuna 2	363	140
Comuna 3	186	103

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 4	197	102
Comuna 5	114	46
Comuna 6	98	61
Comuna 7	114	65
Comuna 8	136	87
Comuna 9	133	100
Comuna 10	112	55
Comuna 11	97	65
Comuna 12	67	61
Comuna 13	38	47
Comuna 14	27	41
Comuna 15	48	37
Comuna 16	50	29
Comuna 17	428	173
Comuna 18	44	31
Comuna 19	351	181
Comuna 20	18	10
Comuna 21	30	47
Comuna 22	202	101
Rural	43	43
Sin dato	38	46

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 4.652 siniestros ocurridos durante el año 2022, el 37% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 23%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2021, se evidencia que ninguna de las zonas reportó reducción.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS
ENERO A MAYO DEL AÑO 2022**

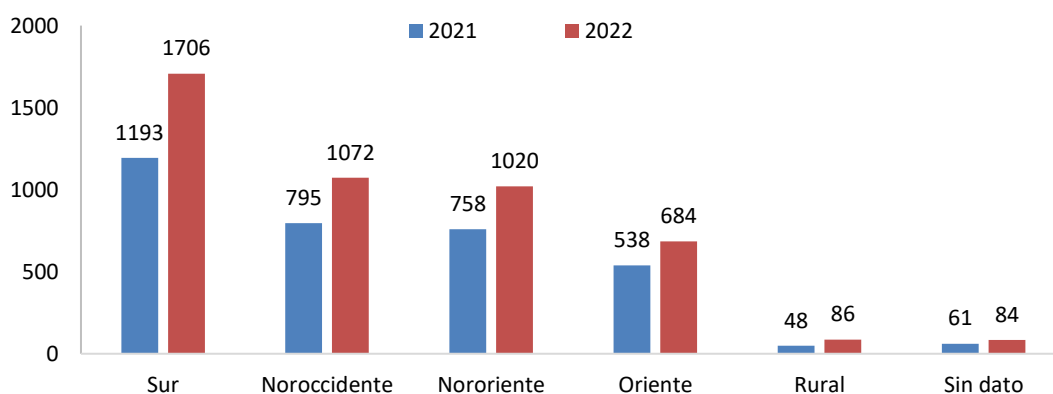


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 1.688 casos con lesionados, el 33% ocurrieron en la zona sur con 551 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona Noroccidente con el 21% de participación reportando 360 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 39% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona noroccidente con el 24%.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS Y TIPO DE EVENTO
ENERO A MAYO DEL AÑO 2022**

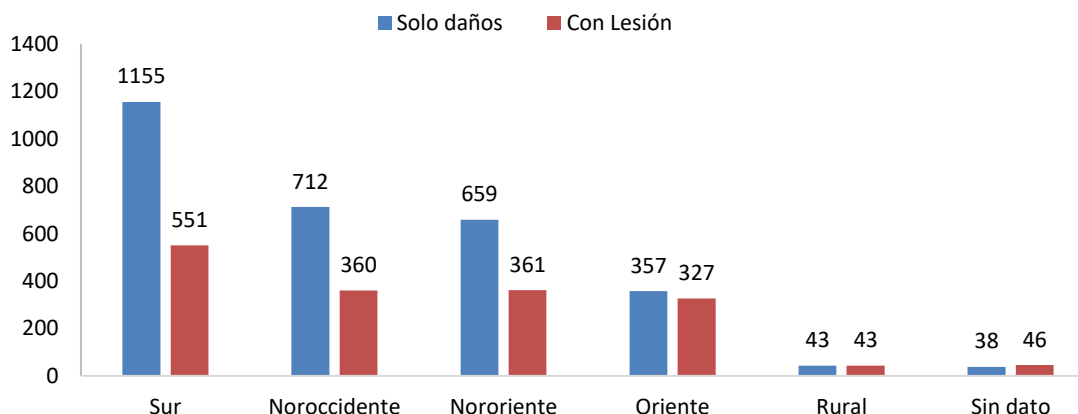


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – mayo

Entre enero y mayo de 2022 se presentó aumento de de 23 víctimas fatales con respecto al año 2021, equivalente a una incremento del 25,8%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de mayo del 2022 se presentó incremento de 11 casos con respecto al mismo mes del 2021.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - MAYO. 2021- 2022

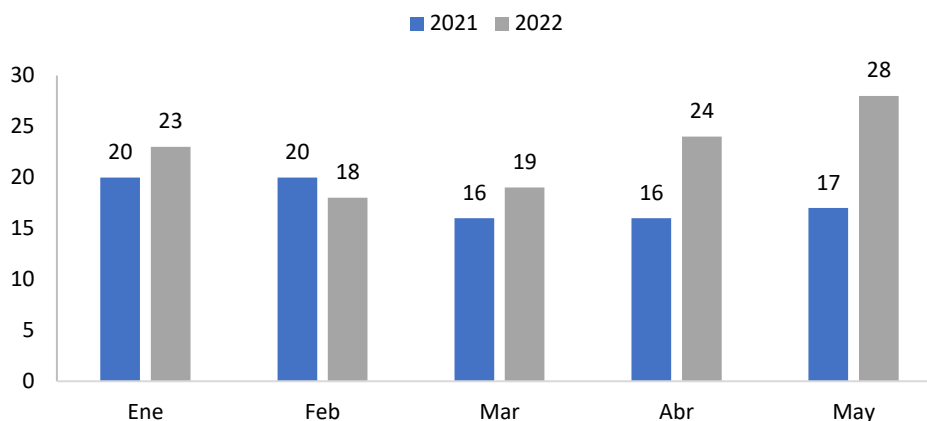


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y mayo 2022 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 25,0% (28 víctimas fatales).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - MAYO. 2021-2022

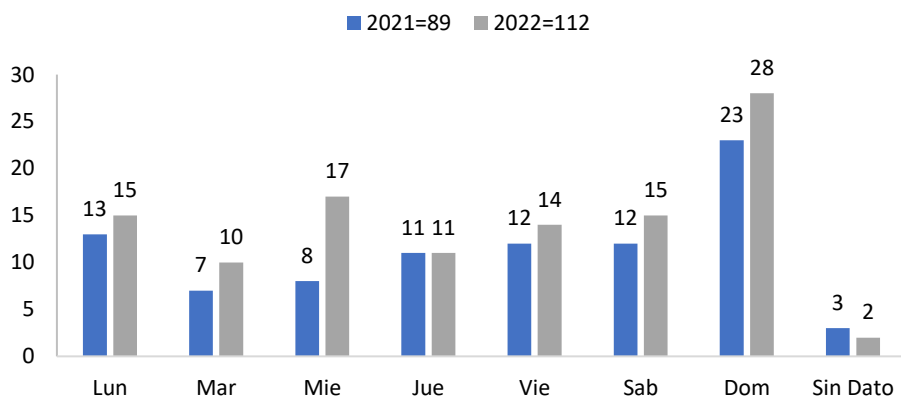


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 58 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y mayo del año 2022, el 54,5% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 34,8% correspondieron a peatones.

Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2021	2022	Diferencia
Peatón	38	39	1
Motociclista	37	54	17
Pasajero de Moto	3	7	4
Ciclista	6	7	1
Conductor Auto	0	2	2
Pasajero de Auto	4	3	-1
Sin dato	1	0	-1
Total general	89	112	23

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en los cinco meses del año 2022, los hombres aportaron el 79,5% de los casos fatales, mientras en el 2021 esta proporción fue del 79,8% como se muestra en la siguiente gráfica.

**MORTALIDAD SEGÚN GENERO DE LA VÍCTIMA
ENERO - MAYO. 2021 - 2022**

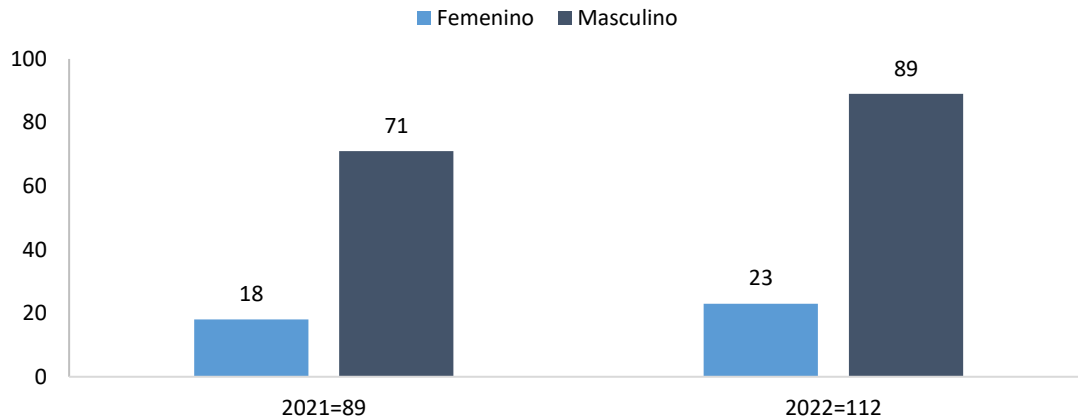


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

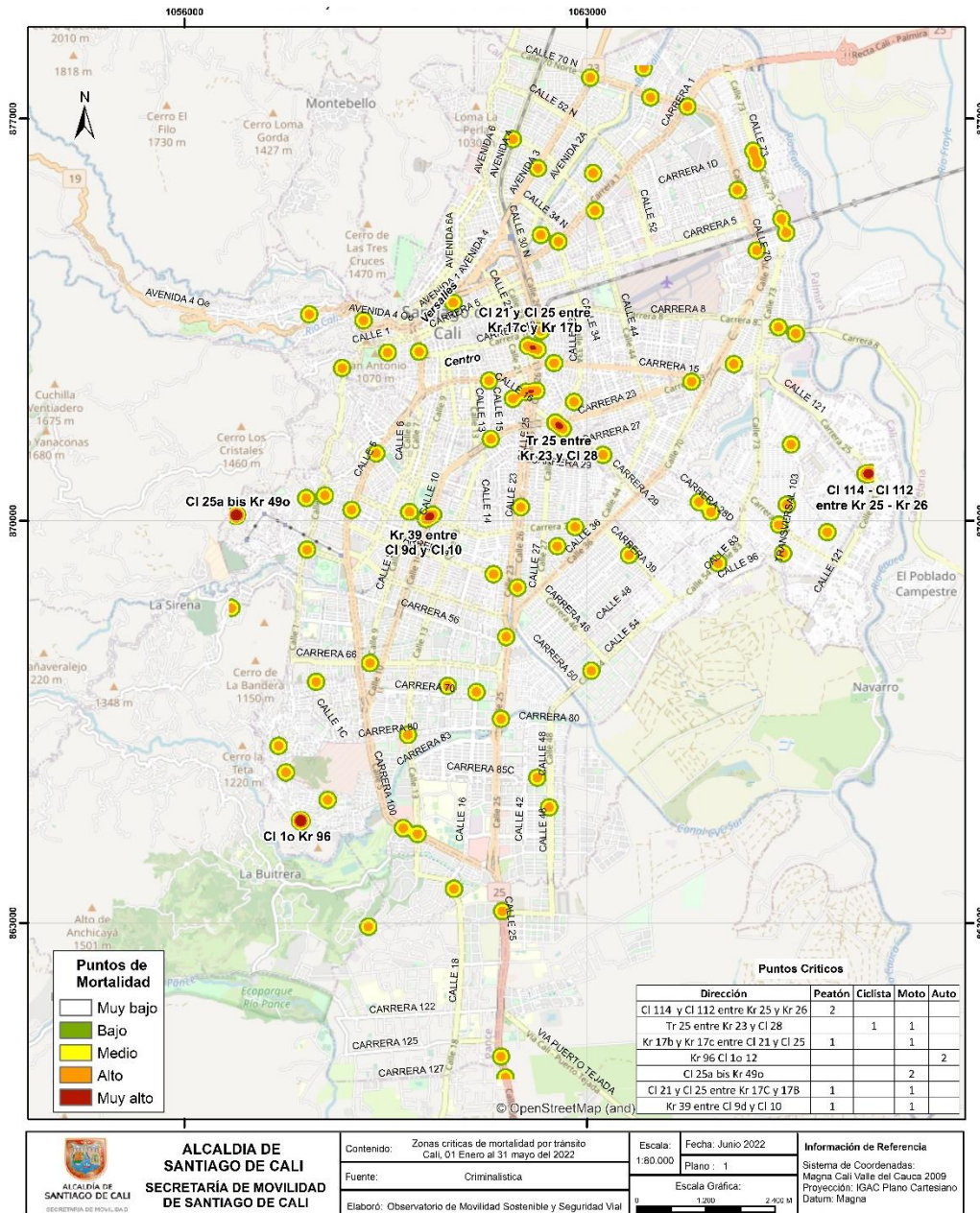
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y mayo del 2022, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 24,1%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2021	2022
<9	1	
10 a 14	5	6
15 a 19	12	9
20 a 24	12	18
25 a 29	5	8
30 a 34	4	6
35 a 39	6	10
40 a 44	5	3
45 a 49	10	4
50 a 54	6	11
55 a 59	5	9
60 a 64	18	27
>65		1
Sin dato	0	0
Total general	89	112

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a mayo del año 2022



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Entre el 01 de enero al 31 de mayo del año 2022, los sitios con mayor reporte de mortalidad fue entre la calle 114 y calle 112 entre carrera 25 y carrera 26, oriente de la ciudad, con dos peatones fallecidos, seguido de la transversal 25 entre carrera 23 y calle 28, barrio Prados de oriente, con un ciclista fallecido y un motociclista que fallece en la vía.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y mayo de 2022, fueron reportadas 112 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 61 usuarios de moto fallecidos, el 42,6% participaron en choques con objeto fijo.

Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - mayo

		Contraparte						
2022		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	2021							
	Auto	2	0	2	0	1	0	5
	Bicicleta	3	0	4	0	0	0	7
	Motocicleta	23	0	7	0	26	5	61
	Peatón	13	2	6	0	19	0	40
	Objeto Fijo	18	0	18	0	0	4	39
	Sin dato	0	0	0	0	0	0	0
	Total	41	2	35	0	27	9	
2022		38	2	25	0	21	2	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - May. 2021	Ene - May. 2022	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	1.954	2.983	1.029	52,7%
	Lesionados	1.439	1.697	258	17,9%
Mortalidad		89	112	23	25,8%
Total		3.482	4.792	1.310	37,6%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a mayo durante los años 2016 - 2022

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de mayo del año 2022, hubo una reducción del 8,2% (-10.947) respecto al año 2021.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO ENERO-MAYO. 2016-2022

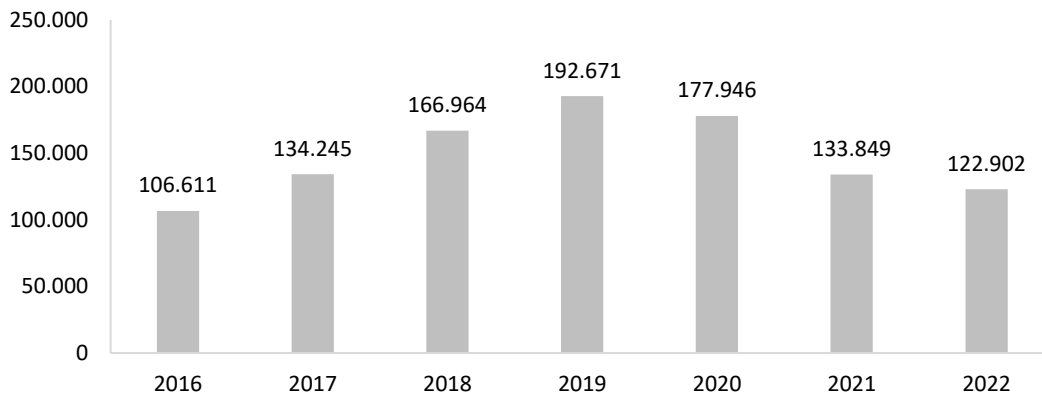


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 68,0% de los comparendos entre de enero y mayo del año 2022 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2022, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 3,6% respecto al año 2021, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 16,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO-MAYO . 2021-2022

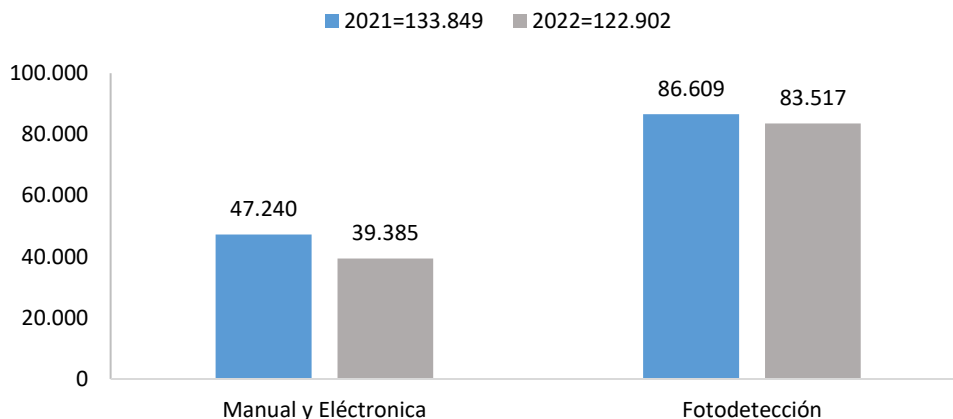


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y mayo del año 2022, se evidencia que en mayo se presentó un incremento del 24.332 casos en la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2021, dado que en mayo 2021 la ciudad atravesaba una situación de orden público con daños a la infraestructura de tránsito.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - MAYO. 2021-2022

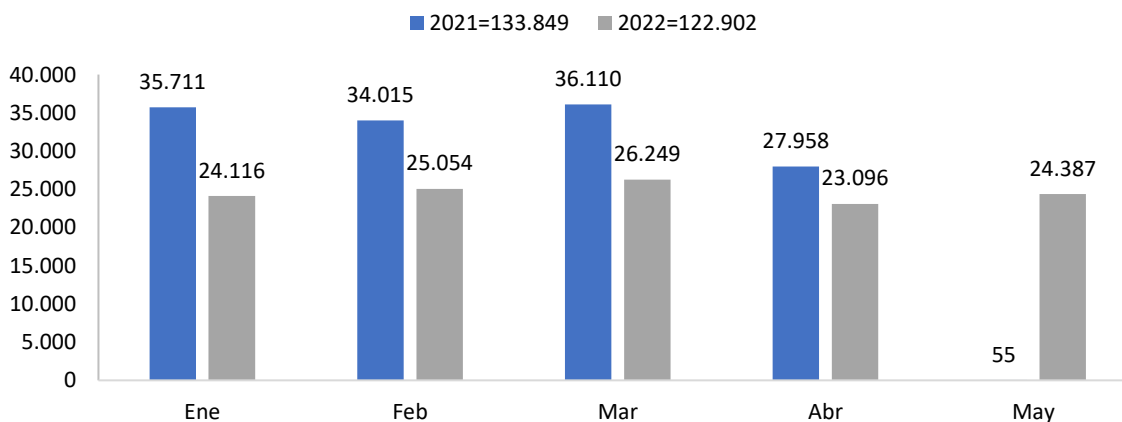


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y mayo del año 2022 el 53,6% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 46,3% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto disminuyeron el 5,3% (-3.210) con respecto al mismo periodo del año 2021.

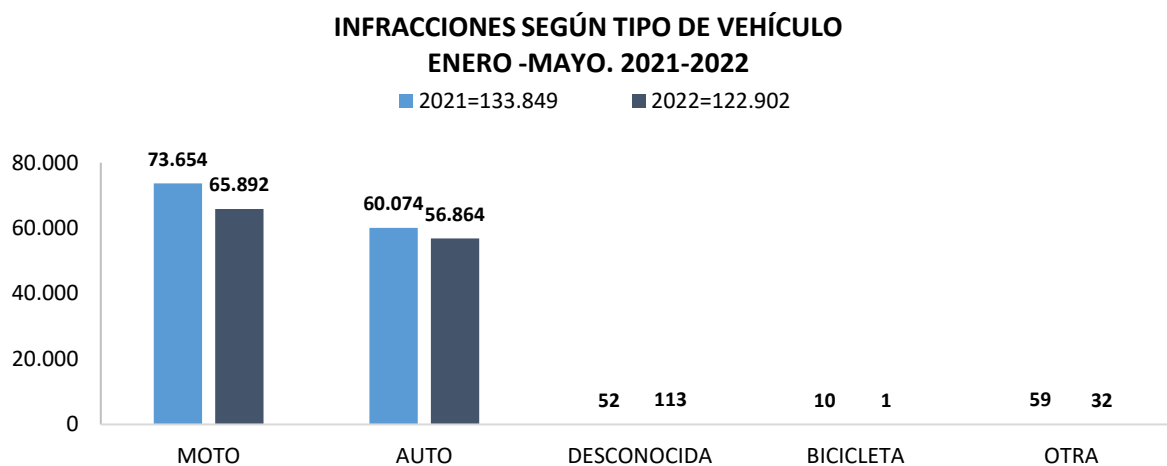


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-mayo

La infracción que más se ha realizado entre enero y mayo del año 2022 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado un aumento del 23,6% (+8276 casos) con respecto al mismo periodo del año 2021.

**TOP 15 INFRACCIONES
ENERO-MAYO. 2021-2022**

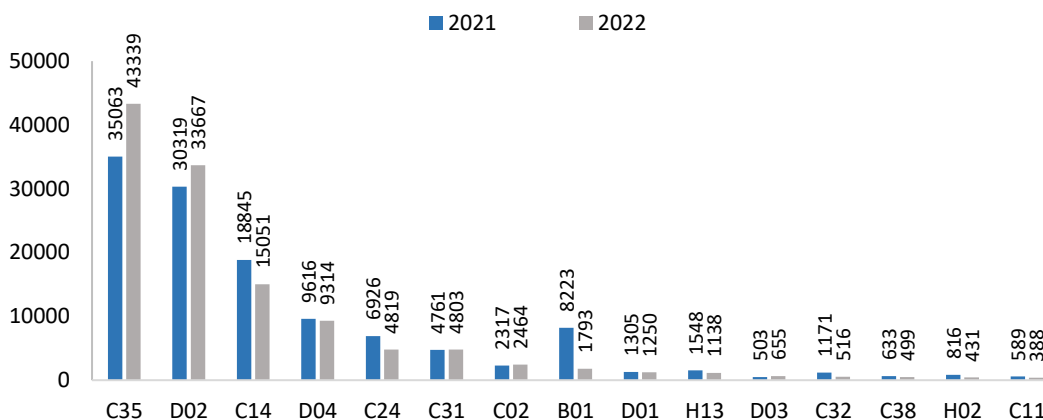


Figura 20 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 16 casos entre enero y mayo de 2022, con respecto al mismo periodo del año 2021 y una reducción del 7,1% (-12 casos) con respecto al año 2020.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO - MAYO. 2016-2022

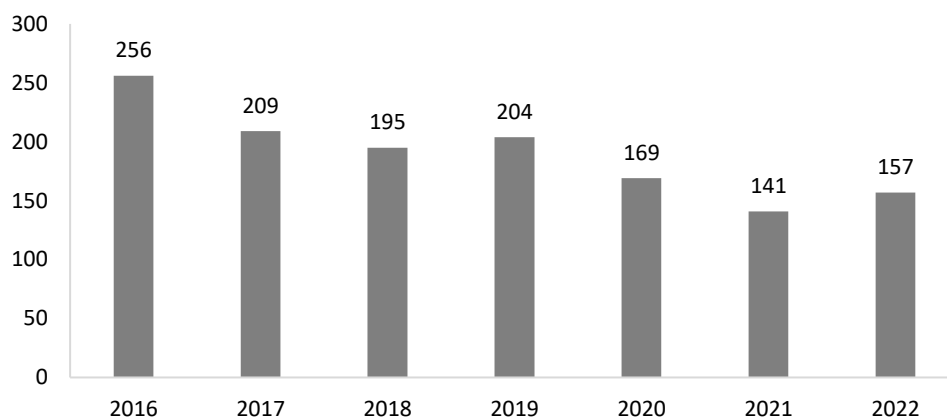


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en mayo del año 2022 se realizaron 20 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO - MAYO. 2021-2022

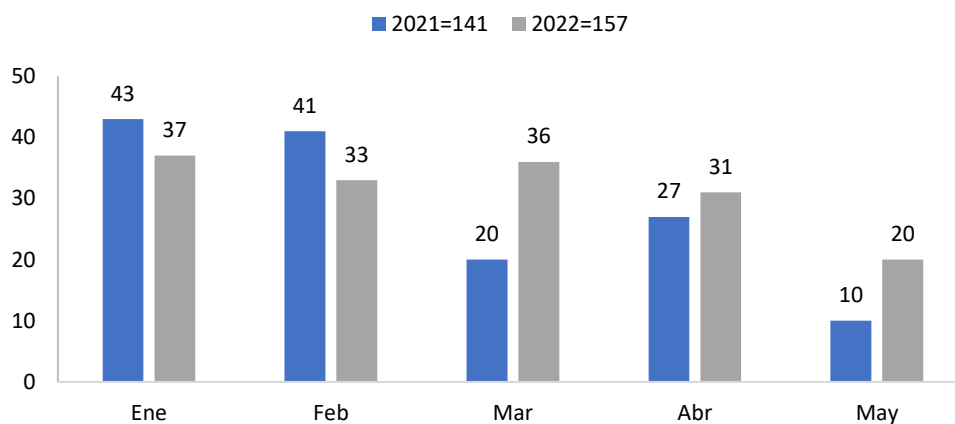


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En el mes de mayo 2022 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 1 (domingo) con 3 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA MAYO 2022

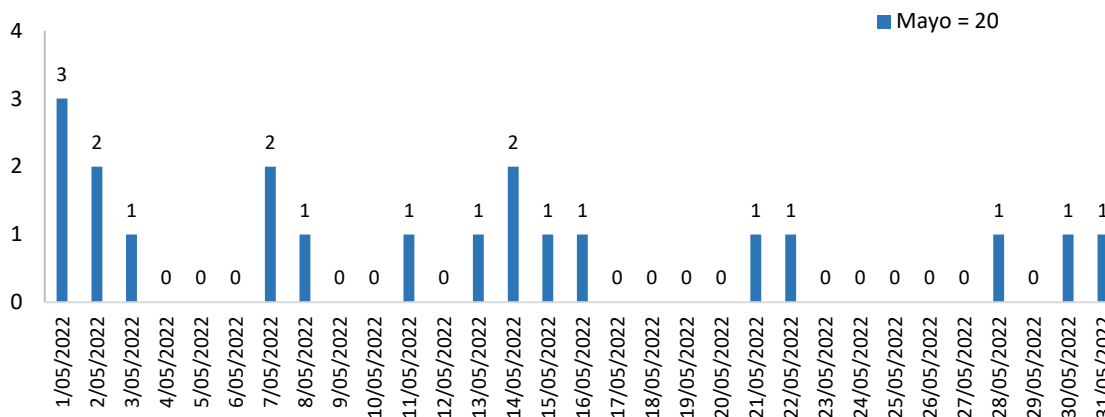


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de mayo se realizaron 18 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA MAYO 2022

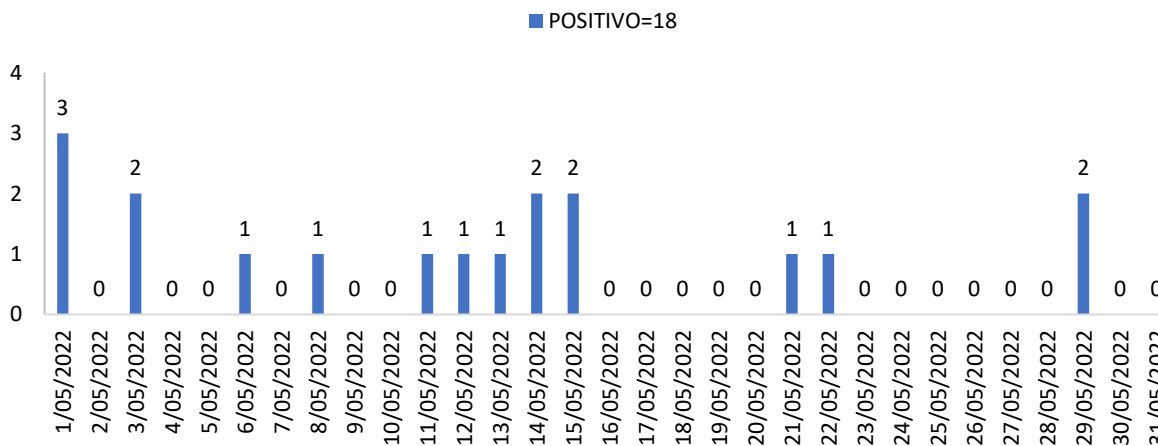


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de mayo 2022 que el 46,3% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,2% su resultado fue positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
1/05/2022	3	3	0	19	0	13	38
2/05/2022	0	0	0	26	0	13	39
3/05/2022	2	2	0	18	0	12	34
4/05/2022	0	0	0	24	0	13	37
5/05/2022	0	0	0	25	1	12	38
6/05/2022	1	1	12	28	12	21	75
7/05/2022	0	0	60	16	13	24	113
8/05/2022	1	1	33	21	12	18	86
9/05/2022	0	0	0	21	2	13	36
10/05/2022	0	0	0	26	3	12	41
11/05/2022	1	1	0	22	6	11	41
12/05/2022	1	1	0	26	5	12	45
13/05/2022	1	1	0	22	0	16	40
14/05/2022	2	2	13	29	0	16	62
15/05/2022	2	2	2	20	0	13	39
16/05/2022	0	0	0	19	3	14	36
17/05/2022	0	0	0	17	1	12	30
18/05/2022	0	0	0	10	6	11	27
19/05/2022	0	0	0	23	9	14	46
20/05/2022	0	0	19	22	3	17	61
21/05/2022	1	1	22	21	2	14	61
22/05/2022	1	1	27	21	8	15	73
23/05/2022	0	0	0	16	1	12	29
24/05/2022	0	0	0	19	6	12	37
25/05/2022	0	0	0	28	1	13	42
26/05/2022	0	0	0	22	4	12	38
27/05/2022	0	0	0	32	6	17	55
28/05/2022	0	0	0	28	2	14	44
29/05/2022	2	2	0	21	3	16	44
30/05/2022	0	0	0	10	0	17	27
31/05/2022	0	0	0	18	1	13	32
TOTAL	18	18	188	670	110	442	1446

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y mayo 2022, se evidencia que hubo 56.864 comparendos, de los cuales el 34,2% fue por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por el código D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, aportando el 21,2% de las infracciones.

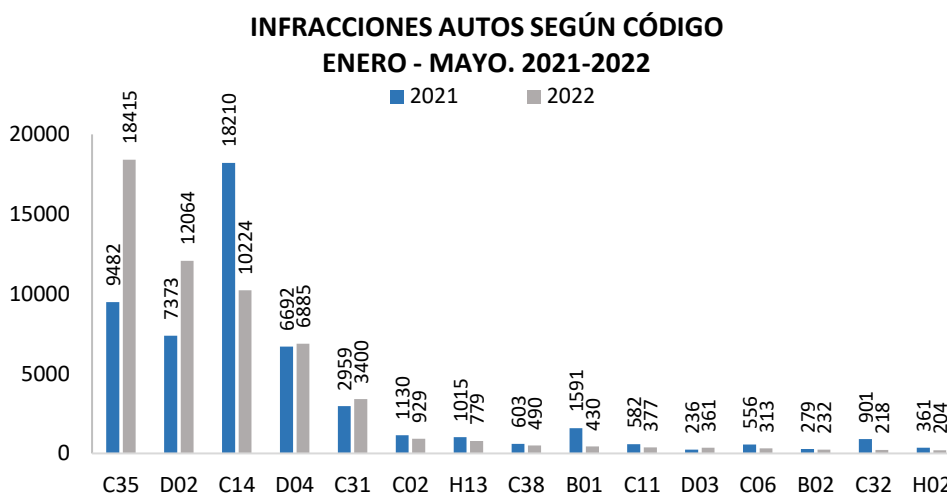


Figura 25. Top 15 Infracciones Autos enero – mayo. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

3.7.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y mayo de 2022, hubo 65892 casos, de los cuales el 37,4% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 32,8% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

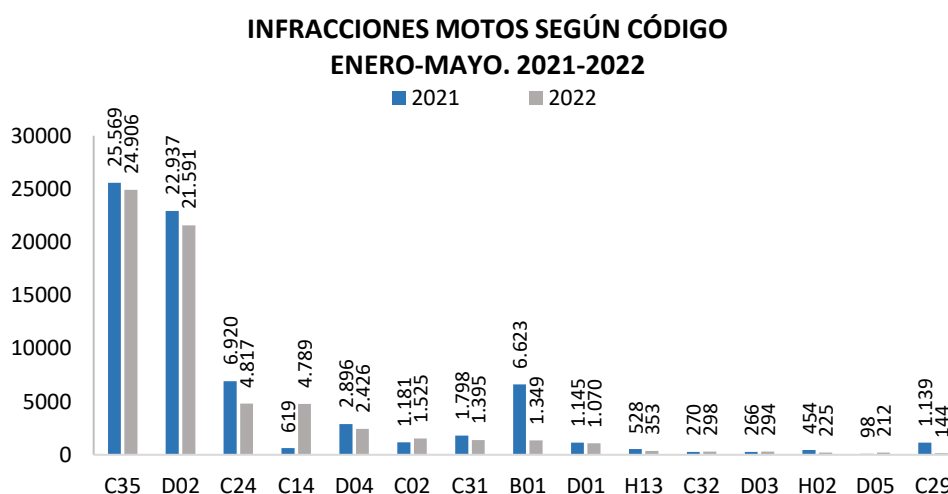


Figura 26. Top 15 Infracciones motos enero-mayo. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y mayo de 2022, se realizó 1 infracción a bicicletas como se muestra a continuación:

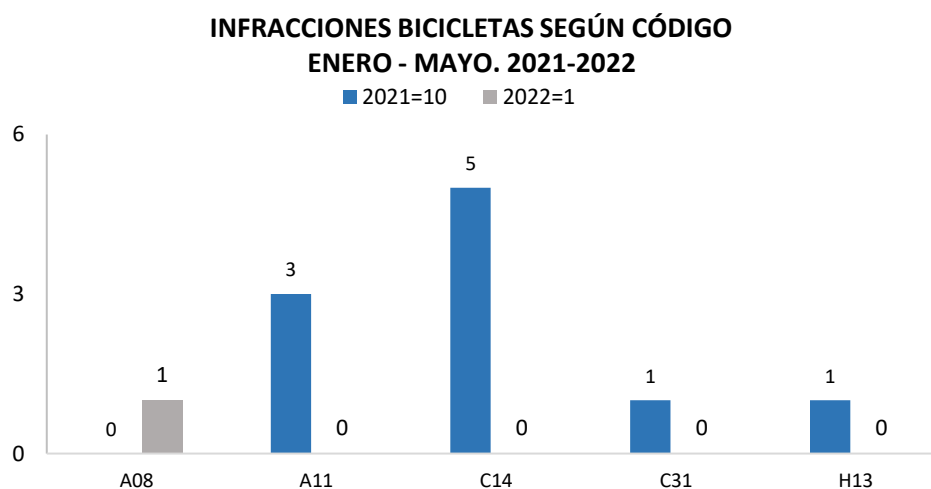


Figura 27 Infracciones de bicicletas según código enero-mayo. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y mayo del año 2022, el SITM MIO ha movilizado 29130425 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado un incremento en la cantidad de pasajeros pagos en 46,5% respecto al mismo periodo del año 2021.

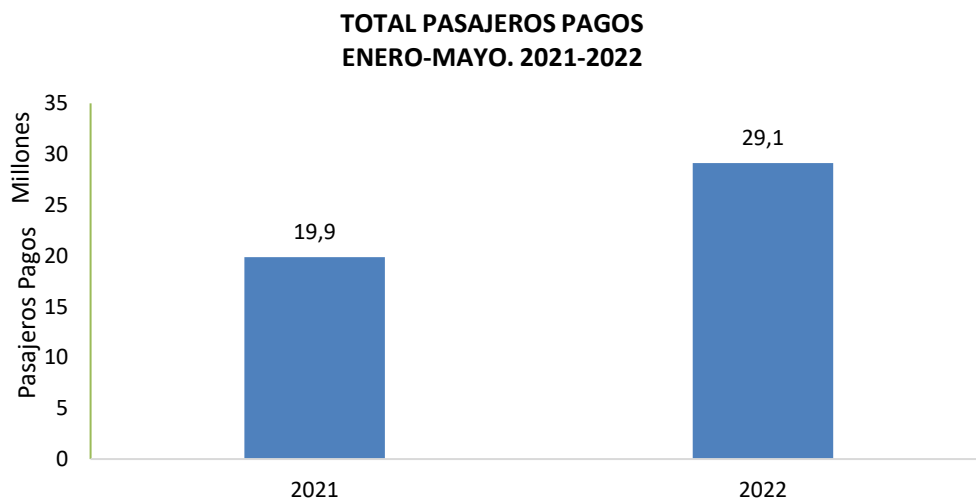


Figura 28. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de mayo de 2022 se movilizaron 6.275.346 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró un incremento de 6.155.540 pasajeros con respecto al mismo mes año 2021, dado que en mayo de 2021 la ciudad atravesaba por situación de orden público a causa del paro nacional.

**TOTAL PASAJEROS MES
ENERO - MAYO. 2021-2022**

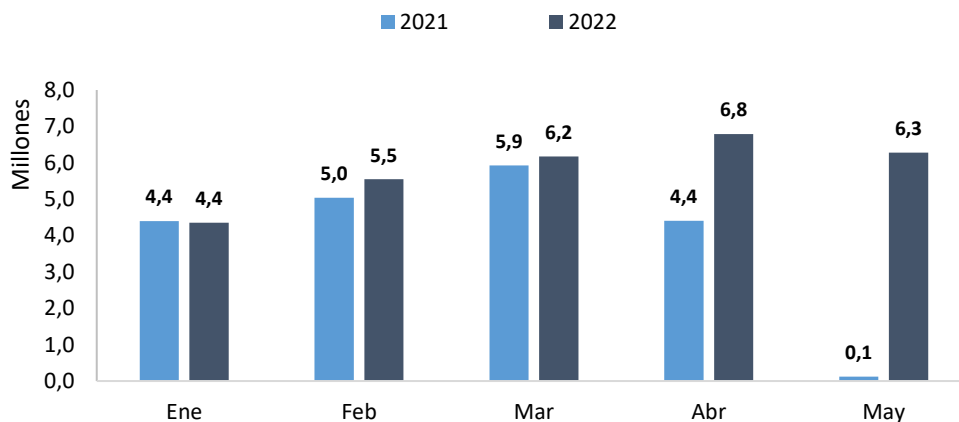


Figura 29. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

En mayo de 2022, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 29 vehículos menos que en el mes abril del mismo año.

**FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO - MAYO. 2022**

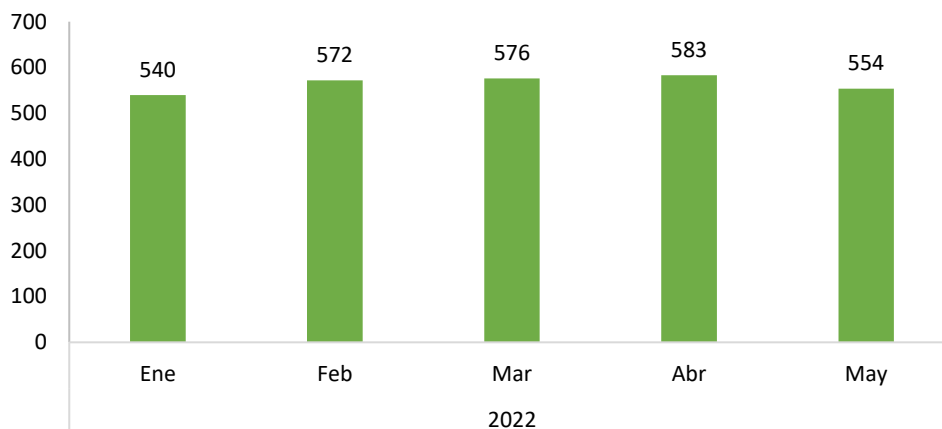


Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y mayo 2022, el SITM MIO ha recorrido 11.588.824 kilómetros. En el mes de mayo se recorrieron 2.947.589 kilómetros (cifra provisional).

TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES ENERO - MAYO. 2022

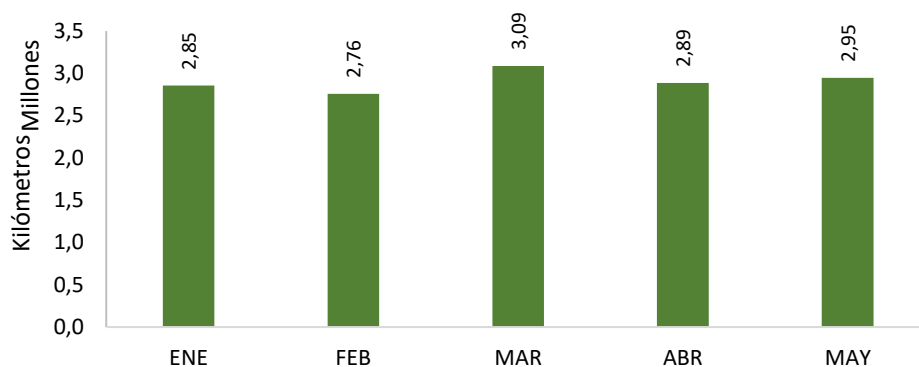


Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de mayo de 2022 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 105.581 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO ENERO - MAYO. 2022

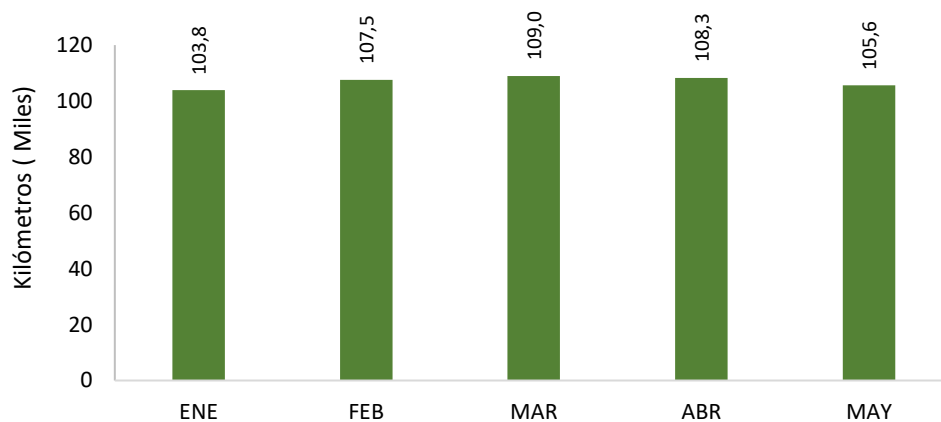


Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación se citan las rutas programadas en mayo 2022:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Tabla 12. Rutas SITM MIO mayo 2022

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Petecuy-CAM-Centro	4,701	PAD
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,691	COM
A03	Club Noel - EL Nacional - San Cayetano	3,557	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	7,89	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,695	PAD
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,567	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,262	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,362	COM
A12A	Alto Nápoles - Alto Jordán - Meléndez - Capri	6,97	COM
A12B	Horizontes - Polvorines – Las Palmas	7,724	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	5,674	COM
A12D	Altos de Santa Elena - Zona plana de Meléndez y A12E Altos de Madriñal – Zona Plan de Meléndez.	8,454	COM
A13A	Universidades - Lili- Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,148	PAD
A13C	Universidades - Lili	7,512	COM
A13D	Universidades - Ciudad Meléndez	3,656	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,73	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	4,288	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	20,407	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	8,59	COM
A17E	Universidades - Bochalema	7,28	COM
A17F	Universidades - Cachipay	8,448	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,859	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,077	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,694	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	5,921	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	5,553	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Álamos	3,223	COM
A23B	Terminal Menga – Ciudadela Los Álamos	2,432	DUA
A24	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	8,194	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,43	COM
A33	Terminal Paso Del Comercio - Ciudadela Floralia	5,213	COM
A35A	Flora Industrial – Calimio Norte	8,193	COM
A36	Estación Chiminangos - Chiminangos - Los Guayacanes	9,957	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,03	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,728	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A41A	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	13,291	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,17	COM
A42B	Terminal Andrés Sanín - La Casona	7,544	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,117	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	7,995	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Sena el Pondaje	6,645	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	11,168	PAD
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio – Universidades	11,498	COM
A62	Terminal Simón Bolívar – Las Quintas de Don Simón – Capri	7,884	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar – Las Vegas de Comfandi	11,619	COM
A64	Terminal Simón. Bolívar - Ciudad 2000	4,097	COM
A65	Terminal Simón Bolívar – Ciudad Córdoba - Llano Verde	9,477	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,307	COM
A71	Terminal Cañaveralejo - Los Chorros	8,433	COM
A72A	Terminal Cañaveralejo - Jardines de la Aurora	4,723	COM
A72B	Terminal Cañaveralejo - El Cortijo	3,195	COM
A73	Terminal Cañaveralejo - Nápoles - Caldas	10,358	COM
A75	Terminal Cañaveralejo - La Sirena	9,014	COM
A76	Terminal Cañaveralejo - HUV	6,658	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,179	COM
A81	Estación Amanecer - Mojica - Hospital Isaias Duarte Cancino - El Poblado	7,785	DUA
C302	Estación Chiminangos - Centro - Terminal Menga	17,401	PAD
C320	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	18,567	PAD
C471	Andrés Sanín – Unidad Deportiva – Capri - Universidades – Caney – Colegio Nuevo Latir – La Casona – Transversal 103 – Andrés Sanín	29,567	PAD
C417	Andrés Sanín – Transversal 103 – Colegio Nuevo Latir – Caney - Universidades – Unidad Deportiva – Andrés Sanín	29,382	PAD
C502	Andrés Sanín – Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga – Centro - Troncal Aguablanca – Amanecer - Carrera 27 – Calle 121 - Terminal Andrés Sanín	29,597	PAD
C520	Andrés Sanín – Calle 121 – Colegio Nuevo Latir – Calipso - Centro – Terminal Menga – Terminal Paso del Comercio – Andrés Sanín.	28,888	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	33,431	ART
E27	Terminal Menga - Capri	26,669	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	25,11	PAD
P14B	Universidades - Av. Ciudad de Cali- Terminal Andrés Sanín	28,207	PAD
P21A	Universidades-Terminal Simón Bolívar – Centro- Calle 27 – Terminal Simón Bolívar.	28,955	PAD
P21B	Universidades –Terminal Simón Bolívar - Autopista Oriental – Terminal Menga.	35,255	PAD
P21C	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	40,447	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
P21E	Terminal Menga - Av. Sexta - Centro - Av. Pasoancho - Capri - Universidades	35,364	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,842	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	25,686	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	30,585	PAD
P30B	Floraria - Centro	20,3	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	15,28	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,315	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad de Cali - Terminal Menga	19,584	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	25,649	PAD
P47B	Unidad Deportiva- Terminal Simón Bolívar- Terminal Andrés Sanín	25,73	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín -Nuevo Latir – Terminal Simón Bolívar - Carrera 56 – Capri	31,551	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,525	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - Centro	15,333	PAD
P61	Terminal Simon Bolivar - Universidades	17,057	PAD
P62A	Terminal Simón Bolívar - Unidad Deportiva - Comfenalco - CAM - Estación Las Americas	22,694	PAD
P62D	Terminal Simón Bolívar - El Guabal - Centro - Estación Las Américas	17,631	PAD
P74	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	20,673	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,364	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,859	ART
T37	Salomia - Unidad Deportiva	29,357	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,623	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	29,927	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,313	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	15,002	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	26,313	ART

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a mayo del 2022 hay matriculados 763.662 vehículos activos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

**PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO
MATRICULADOS EN STTM DE CALI**

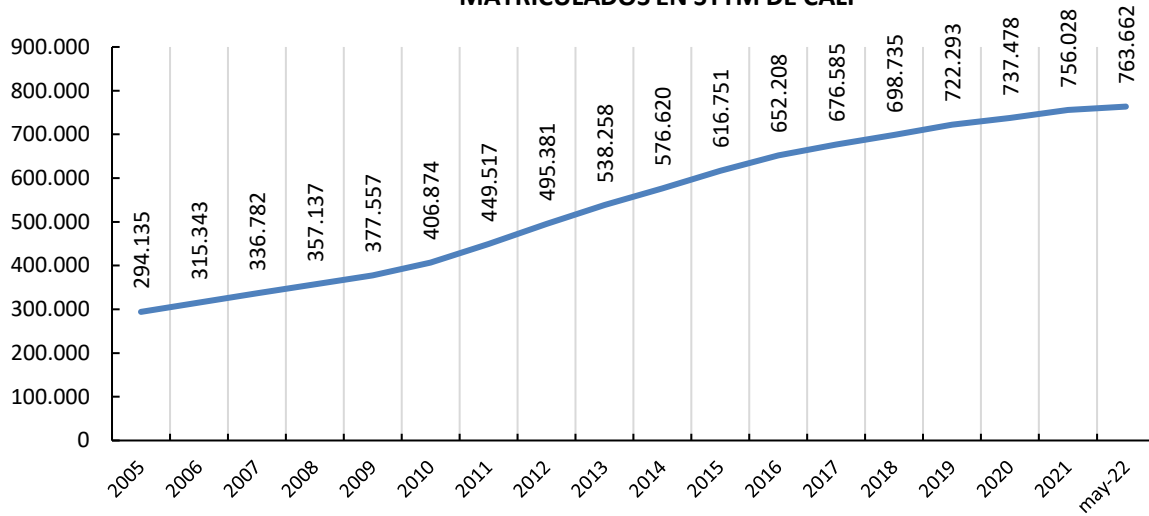


Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a mayo del año 2022

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

**REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI
A MAYO DEL AÑO 2022**

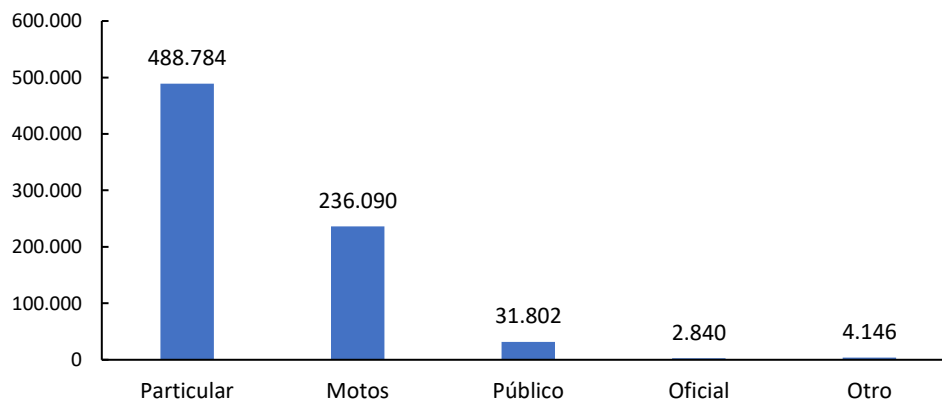


Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI