



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Marzo de 2022

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Marzo de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

María del Mar Solanilla Arango

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Marzo de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	3
1 Siniestralidad según mes	3
1.1 Siniestralidad según hora y día	4
1.2 Siniestralidad según tipo	4
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante y marzo del año 2022	6
.....	6
1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a marzo del año 2022	7
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de marzo del año 2021 y 2022	8
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	9
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de marzo	12
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a marzo del año 2022	13
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	14
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	15
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – marzo	16
2.1 Mortalidad según día	17
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	17
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	18
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	18
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero enero a marzo del año 2022	20
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	21
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	21
3. Infracciones Por Tránsito	22
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a marzo durante los años 2016 - 2022.....	22
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	22
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	23
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-marzo	24
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	25
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	28
4. Movilidad	31

4.1. Transporte Público.....	31
4.2. Registro de Vehículos.....	36

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en marzo.....	9
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-marzo	9
Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado marzo.....	10
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - marzo	10
Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a marzo de 2021 y 2022	14
Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a enero a marzo de 2022.....	14
Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima	18
Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima	19
Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - marzo.....	21
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito	21
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	27
Tabla 12. Rutas SITM MIO marzo 2022	34

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de marzo del año 2022	12
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo marzo del año 2022.....	12
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	15
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	16
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	17
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	17
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	18
Figura 16 Infracciones en general según año.....	22
Figura 17 Infracciones en general según tipo	23
Figura 18 Infracciones en general según mes	23
Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
Figura 20 Top 15 Infracciones.....	24
Figura 21 Infracciones por embriaguez según año.....	25
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año	26

Figura 23	Infracciones por embriaguez según fecha	26
Figura 24	Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha	27
Figura 25.	Top 15 Infracciones Autos enero – marzo. 2021-2022.....	28
Figura 26.	Top 15 Infracciones motos enero-marzo. 2021-2022.....	29
Figura 27	Infracciones de bicicletas según código enero-marzo. 2021-2022	30
Figura 28.	Total pasajeros pagos SITM MIO según año	31
Figura 29.	Total pasajeros pagos SITM MIO según mes	32
Figura 30.	Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	32
Figura 31.	Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	33
Figura 32.	Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	33
Figura 33	Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a marzo del año 2022	37
Figura 34	Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	37

INDICE DE MAPAS

Mapa 1.	Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo año 2022 ..	6
Mapa 2.	Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo del año 2022.....	7
Mapa 3.	Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de marzo de los años 2022 y 2021.....	8
Mapa 4.	Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero enero a marzo de 2022.....	13
Mapa 5.	Zonas críticas de mortalidad por tránsito	20

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y marzo del año 2022 se evidencia un incremento en la siniestralidad del 20,0%, (+477 casos), con respecto al mismo periodo del 2021, al comparar la siniestralidad con el 2017, 2018, 2019 se evidencia un descenso del 17,9%, 13,4%, 7,4% respectivamente e incremento del 2,1% con respecto al año 2020.

En cuanto a mortalidad en el año 2022 se registró una disminución de 1 caso comparado con el mismo periodo del 2021; al comparar con el 2020, se evidencia una reducción de 18 casos.

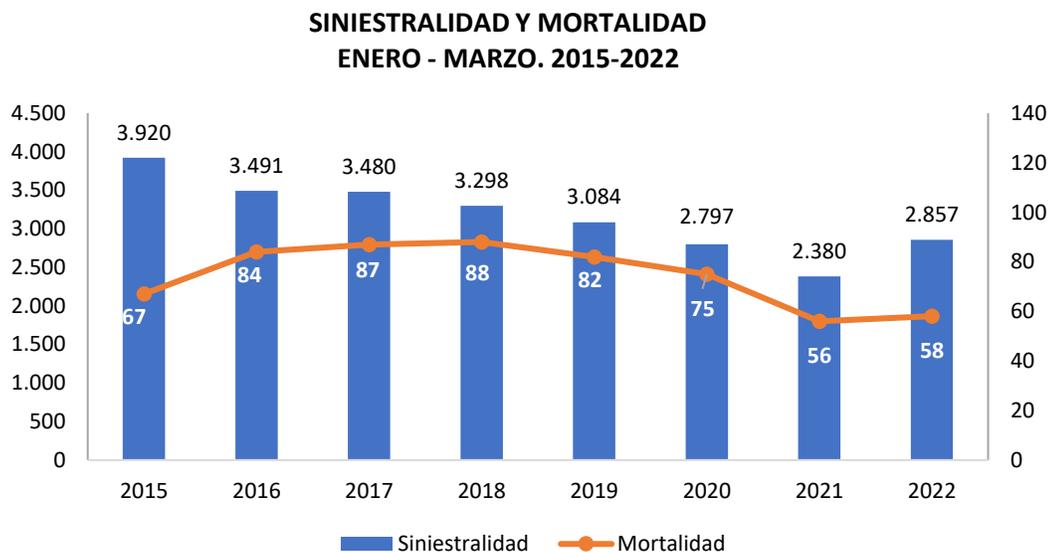


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y marzo de 2022, se evidencia un incremento del 20,0% (+477 casos) con respecto al mismo periodo del año anterior.

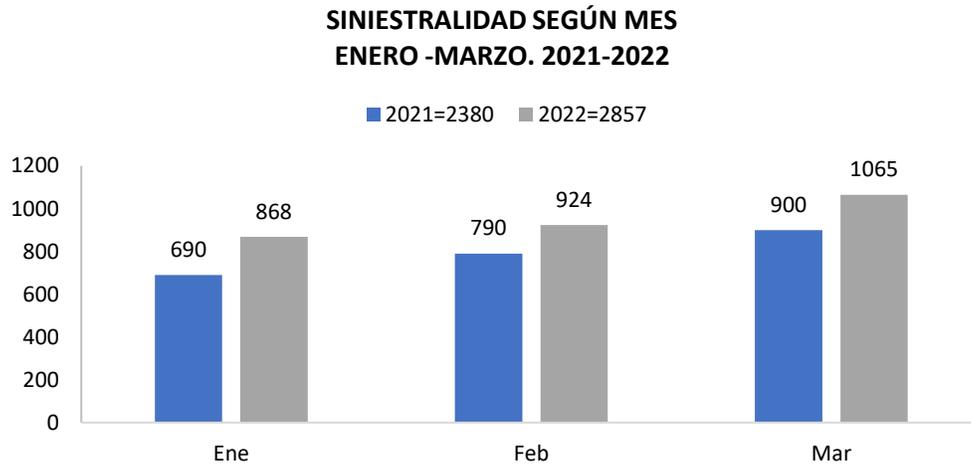


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de marzo un aumento del 18,3% (+165 casos) con respecto al mismo mes del 2021

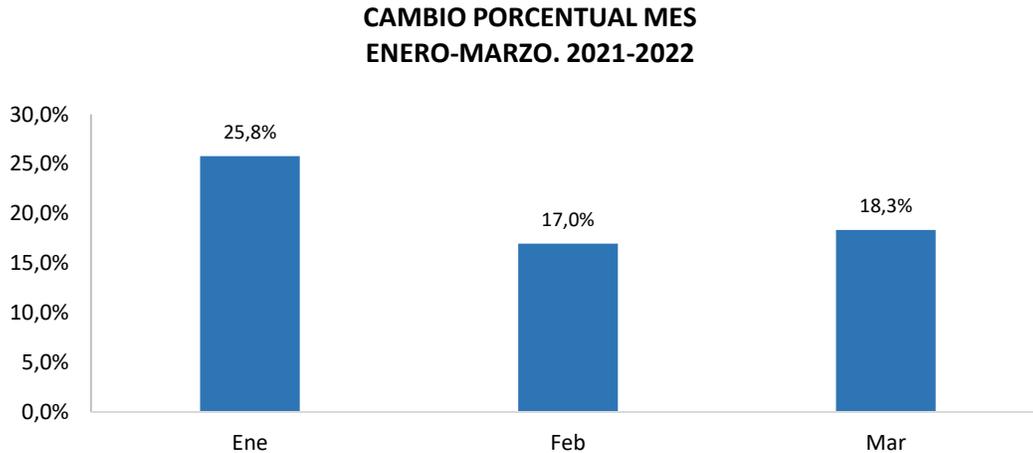


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y marzo 2022, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los martes aportando el 16,7% de los siniestros del 2022, en los que se resaltan las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - MARZO. 2022

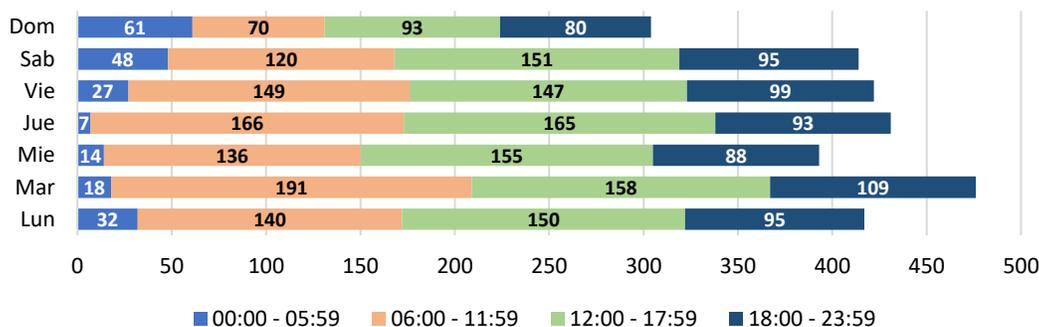


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y marzo, se evidencia que en el 2022 se presenta un incremento en los lesionados del 0,5% (+4 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Al compararlo con respecto al 2019 y 2020, se evidencia una reducción del 27,2% y 19,4% respectivamente.

EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS ENERO-MARZO. 2015 - 2022

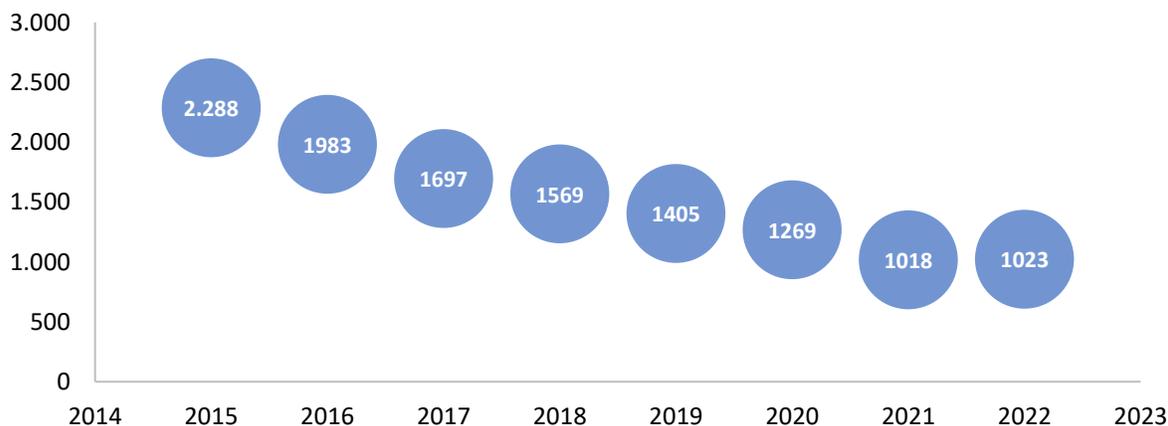


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que entre enero y marzo del el año 2022, fue reportada un incremento del 34,7% (+302 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Para el 2019 y 2020, se evidencia un incremento del 9,2% (+155 casos) y 20,0% (+306 casos) respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO-MARZO. 2015-2022**

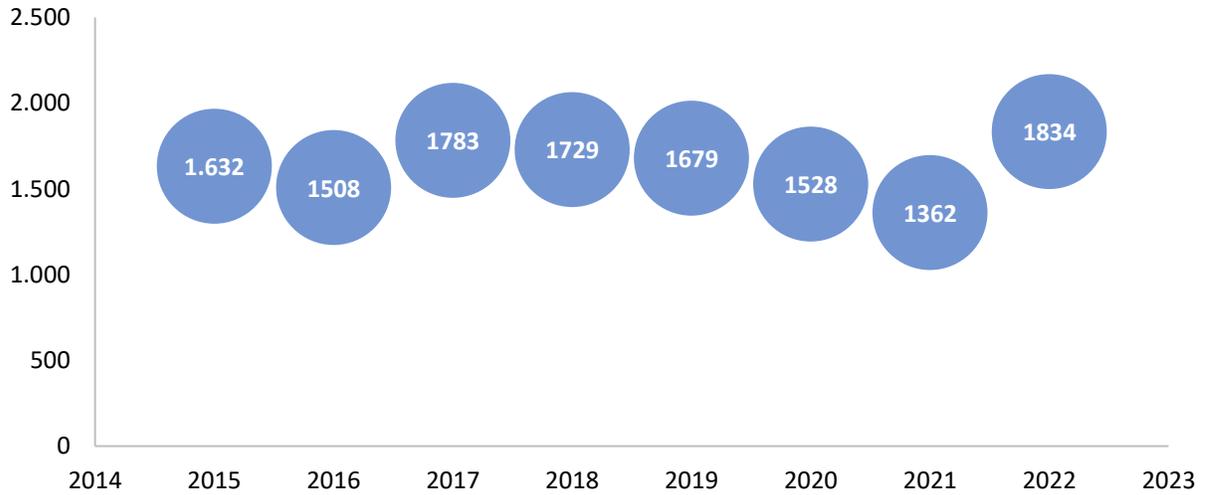
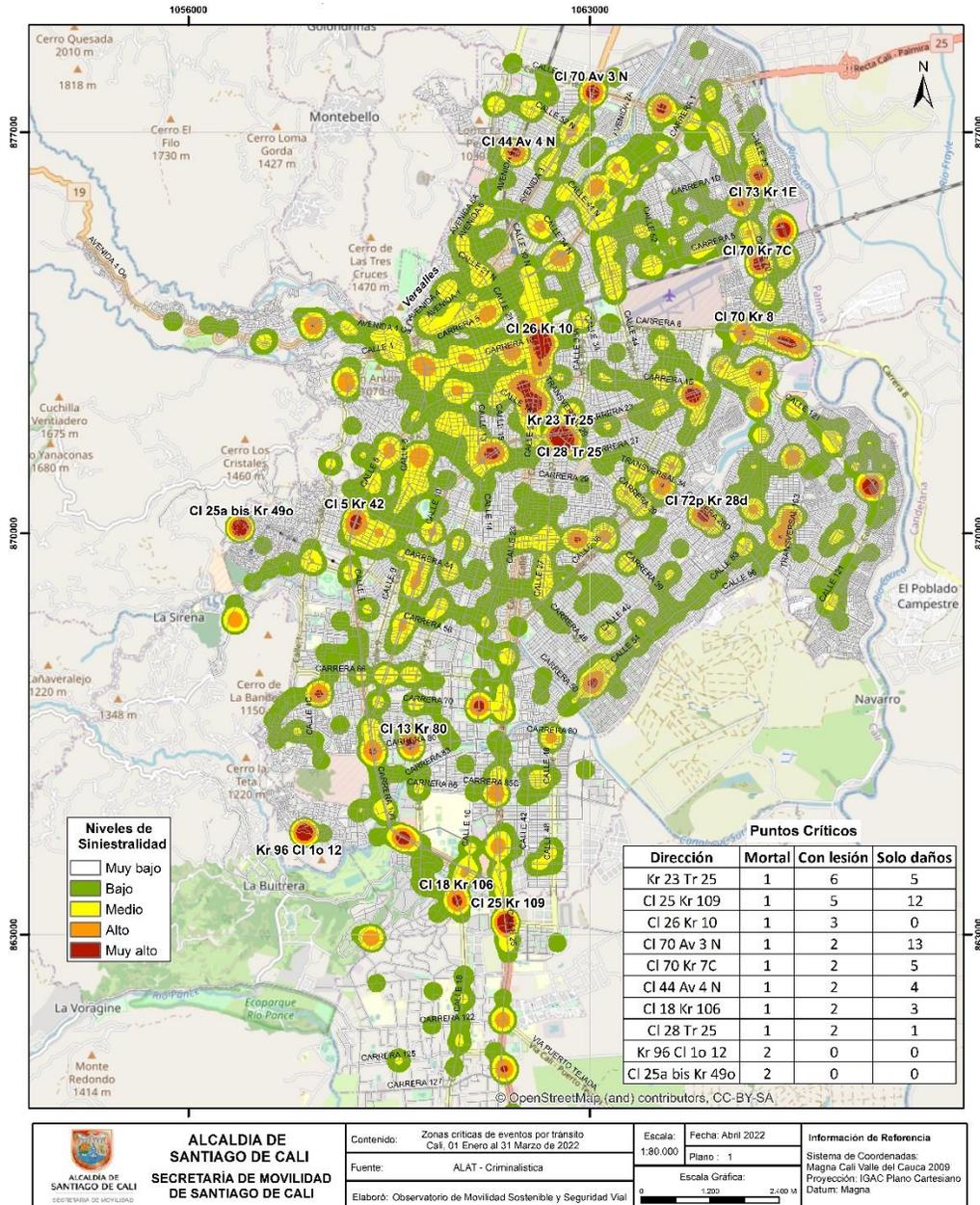


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante y marzo del año 2022



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo año 2022

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a marzo del año 2022, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 23 con transversal 25, con

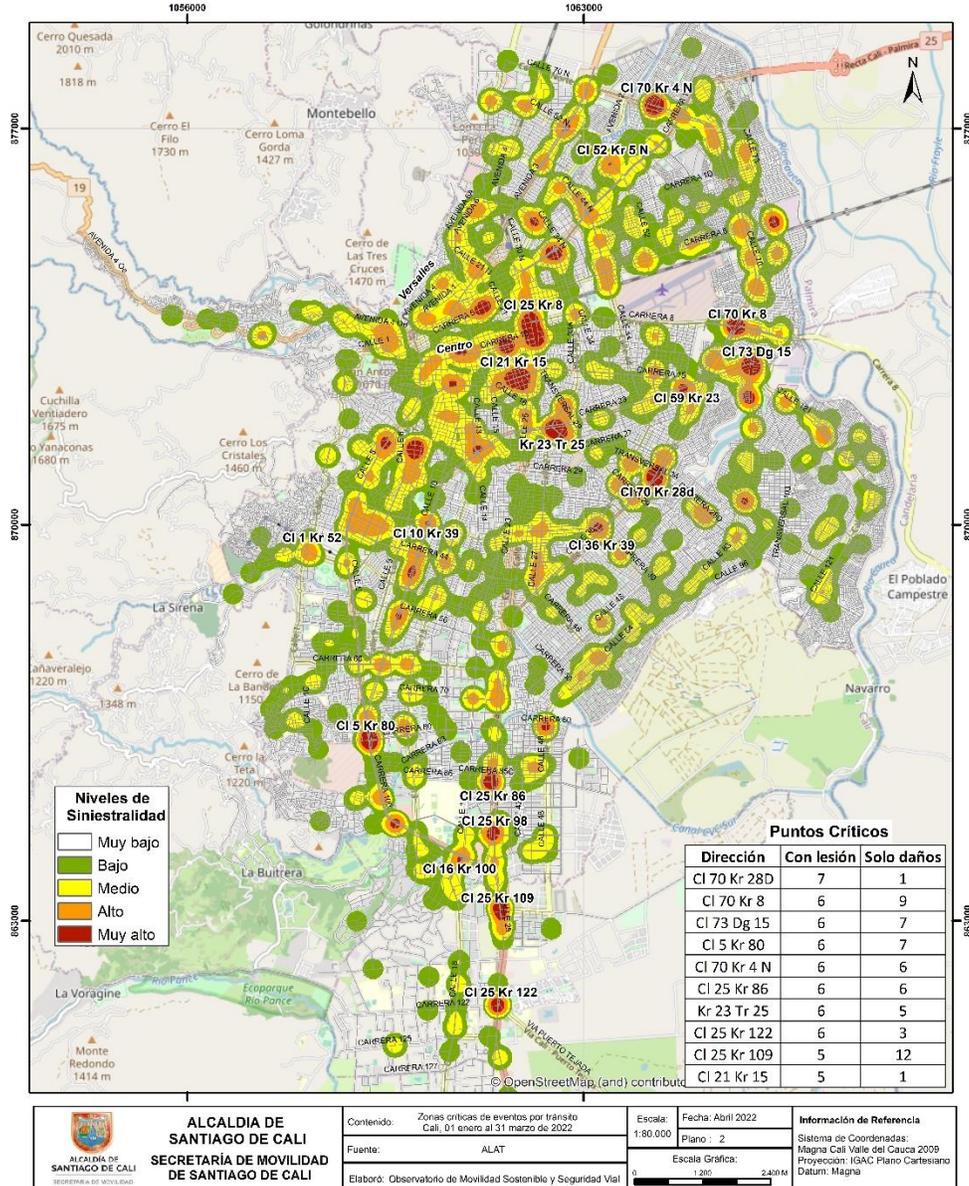
Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

un motociclista fallecido, seis casos con heridos y cinco casos de solo daños; seguido de la calle 25 con carrera 109, con un peatón fallecido, 5 casos con lesiones y 12 eventos de solo daños.

1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a marzo del año 2022



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo del año 2022

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

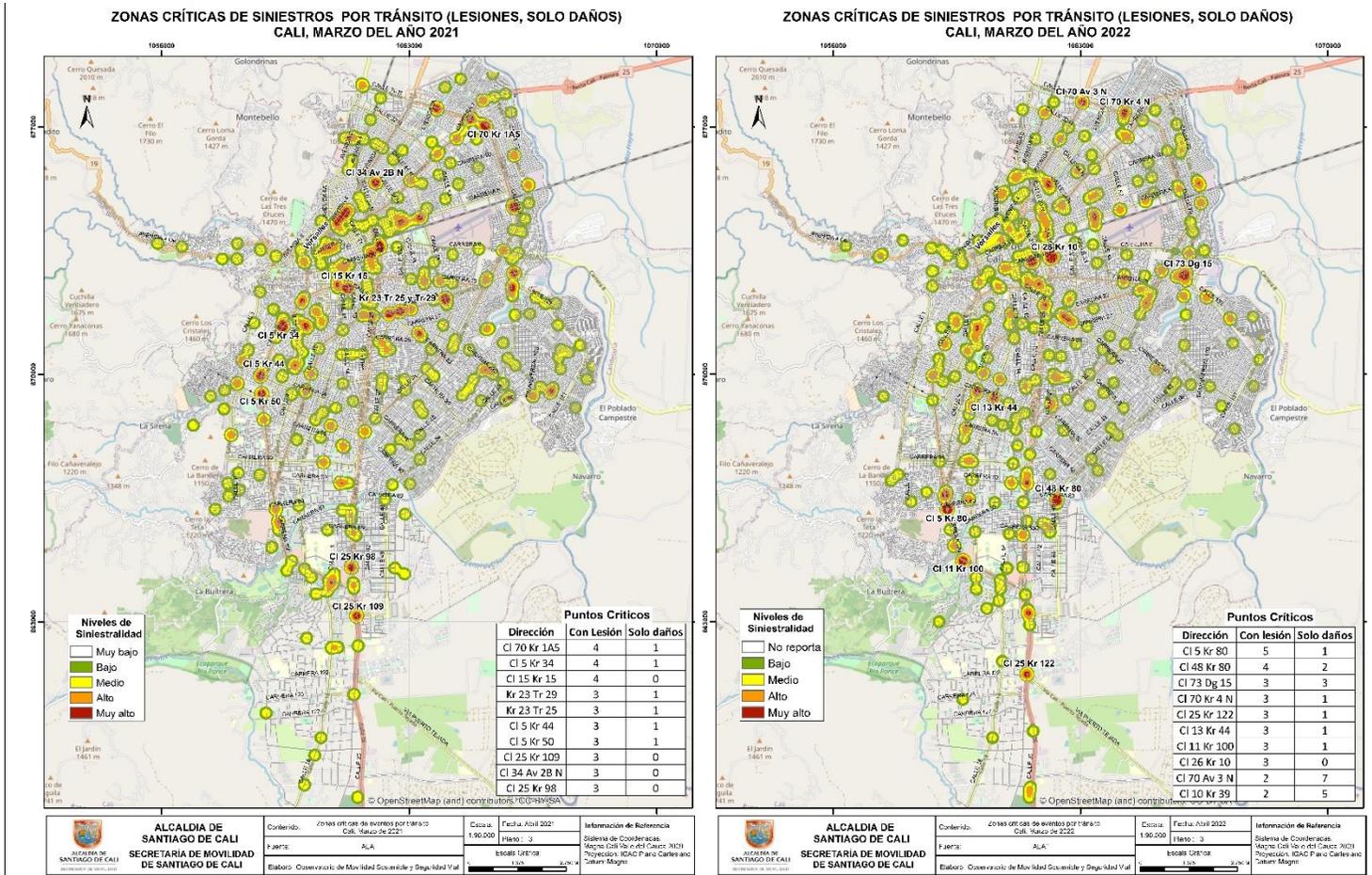
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En el acumulado de la siniestralidad (lesiones y solo daños) de enero a marzo del año 2022, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron, la calle 70 con carrera 8, Alfonso López, con 6 siniestros con heridos y 9 casos de solo daños; seguido por la Avenida Simón Bolívar con carrera 28d (Zona actualmente en construcción por Metro Cali) con 7 casos con lesiones y 1 evento de solo daños entre el transporte motorizado.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de marzo del año 2021 y 2022

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de marzo del año 2022 comparado con el mismo mes del año 2021, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de marzo de los años 2022 y 2021.

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de marzo del año 2022 y 2021 no hubo sitios críticos en común, sin embargo, se resalta que en el año 2021 en la calle 5 entre carrera 34 hasta la carrera 50 fueron sitios críticos, mientras que para el año 2022 cambio y se trasladó a la carrera 80.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de marzo de 2022 ocurrieron 169 siniestros mas que el mismo mes del año 2021. Se evidencia que en este mes del año 2022 los siniestros entre autos incrementaron en 101 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en marzo de 2022 presentaron incremento de 62 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en marzo

2021 \ 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	565	307	25	18	1	22	938
Moto	464	245	21	26	1	20	777
Bicicleta	307	85	11	19	0	2	424
Peatón	245	58	15	35	0	4	357
Carreta	25	11	0	0	0	0	36
Objeto Fijo	21	15	0	0	0	0	36
TOTAL	18	19	0	0	0	0	37
	26	35	0	0	0	0	61
	1	0	0	0	0	0	1
	1	0	0	0	0	0	1
	22	2	0	0	0	0	24
	20	4	0	0	0	0	24
	938	424	36	37	1	24	
	777	357	36	61	1	24	

Entre enero y marzo, se evidencia que en el año 2022 incrementaron la cantidad de siniestros entre autos en 25,8% (+304 casos) y el 30,1% (+50 casos) de siniestros entre motos.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-marzo

2021 \ 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	1.482	832	71	51	1	64	2.501
Moto	1.178	706	51	64	2	54	2.055
Bicicleta	832	216	32	54	0	7	1.141
Peatón	706	166	38	86	0	9	1.005
Carreta	71	32	0	0	0	0	103
Objeto Fijo	51	38	2	0	0	0	91
TOTAL	51	54	0	0	0	0	105
	64	86	0	0	0	0	150
	1	0	0	0	0	0	1
	2	0	0	0	0	0	2
	64	7	0	0	0	0	71
	54	9	0	0	0	0	63
	2.501	1.141	103	105	1	71	
	2.055	1.005	91	150	2	63	

Se evidencia que en el mes de marzo 2022 los autos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron un incremento de 8 casos con respecto al mismo mes del año 2021.

Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado marzo

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	73 / 53	164 / 166	19 / 21	16 / 26	1 / 1	2 / 0	275 / 267
Moto	164 / 166	69 / 50	9 / 15	15 / 35	0 / 0	1 / 4	258 / 270
Bicicleta	19 / 21	9 / 15	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	28 / 36
Peatón	16 / 26	15 / 35	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	31 / 61
Carreta	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Objeto Fijo	2 / 0	1 / 4	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3 / 4
TOTAL	275 / 267	258 / 270	28 / 36	31 / 61	1 / 1	3 / 4	

Entre enero y marzo del año 2022, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue el auto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2021 ha presentado una reducción del 31,6% (-224 casos).

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - marzo

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	128 / 132	292 / 460	33 / 47	24 / 62	0 / 1	8 / 7	485 / 709
Moto	292 / 460	95 / 152	17 / 38	32 / 86	0 / 0	4 / 8	440 / 744
Bicicleta	33 / 47	17 / 38	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	50 / 87
Peatón	24 / 62	32 / 86	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	56 / 148
Carreta	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	8 / 7	4 / 8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	12 / 15
TOTAL	485 / 709	440 / 744	50 / 87	56 / 148	0 / 1	12 / 15	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de marzo del 2022, al menos un automóvil participó en 943 casos, incrementando su participación en 156 casos con respecto al mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron un

incremento en su participación en 65 casos con respecto al mismo mes del año 2021, como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO MARZO. 2021-2022

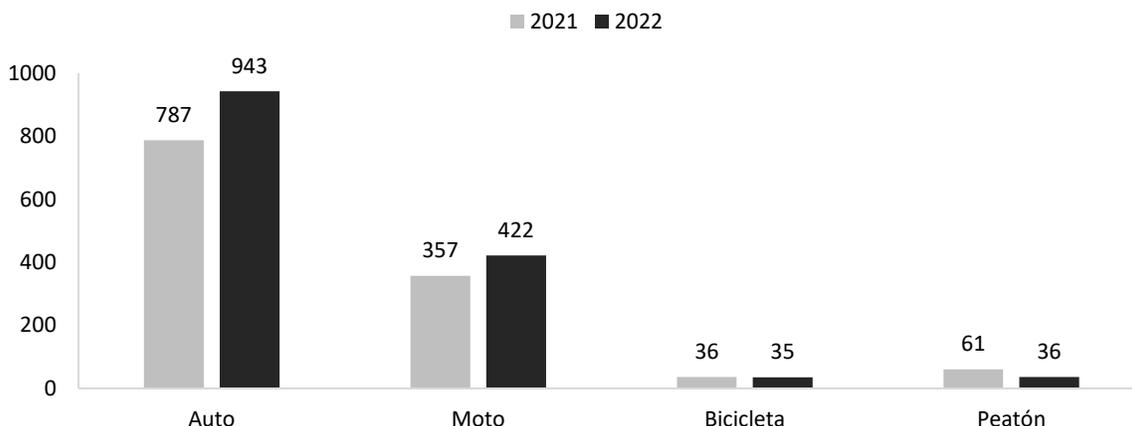


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de marzo 2022, se evidencia que al menos un auto participó en 281 siniestros, registrando un incremento de 4 casos y reducción en la participación de las motos de 12 casos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2021.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO MARZO. 2021-2022

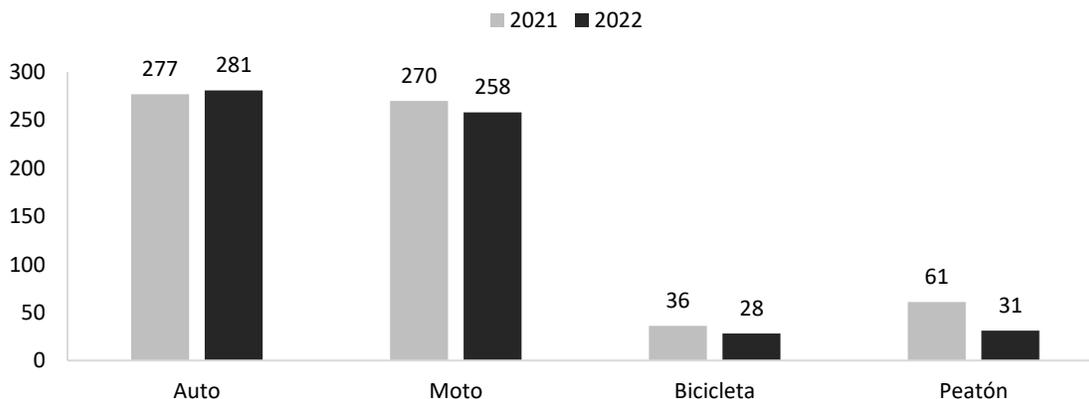


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de marzo

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de marzo el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días martes y sábados aportando el 22,2% de los casos respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los martes, donde se presentaron el 20,0%, de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA MARZO. 2022

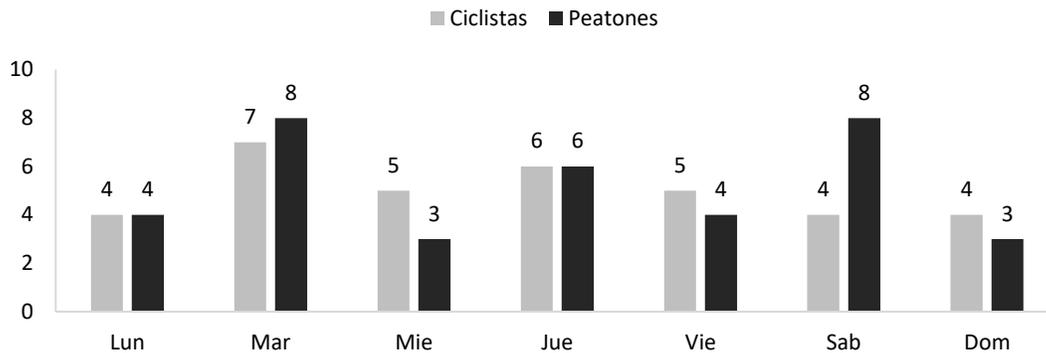


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de marzo del año 2022

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico, entre las 8:00 -8:59 con 5 casos, en el mes de marzo. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que en la mañana, entre las 10:00 - 10:59, se presenta uno de los picos con 5 casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA MARZO. 2022

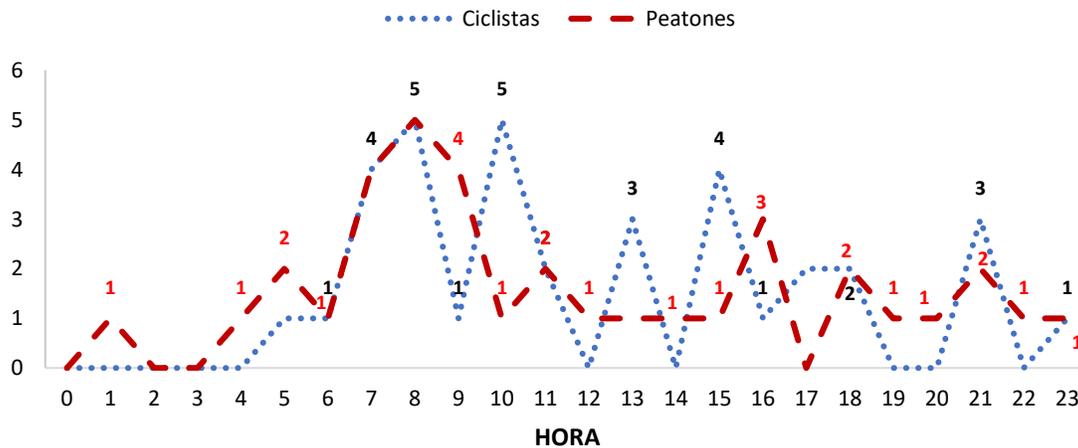


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo marzo del año 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

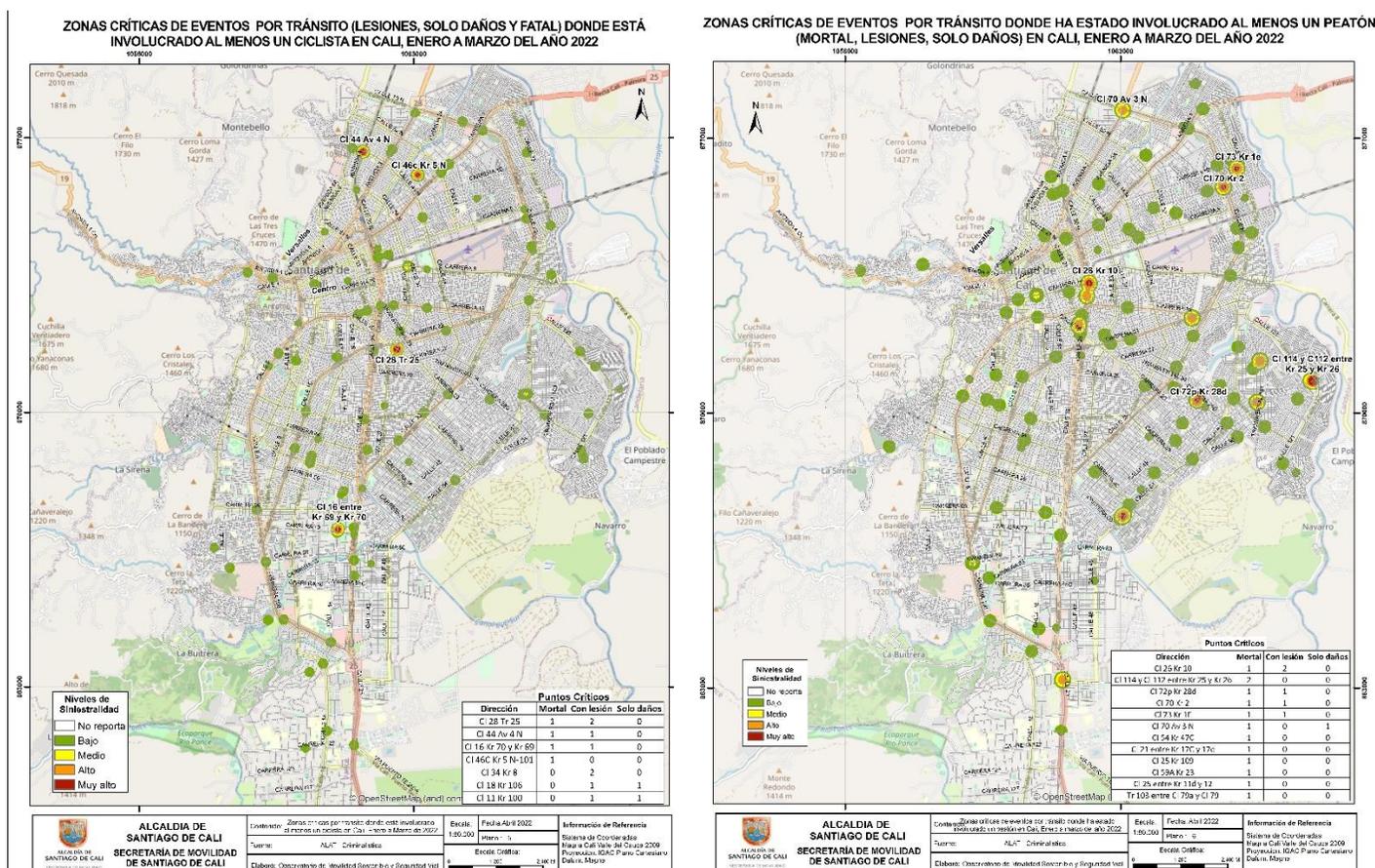
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a marzo del año 2022

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a marzo del año 2022, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: Calle 28 con transversal 25, sector de Prados de oriente, con una fatalidad y dos ciclistas lesionados; el siguiente caso fue la calle 16 entre carrera 70 y carrera 69 con una fatalidad y un caso con lesiones; otro sitio fue la calle 44 con avenida 4 norte, en el cual se reporta un siniestro con ciclista herido y un caso fatal.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a marzo de 2022, para lo cual se identificó que la calle 26 con carrera 10 con una muerte de un peatón y 2 casos con lesiones; el segundo sitio crítico fue la calle 114 y calle 112 entre carrera 25 y 26 con 2 peatones fallecidos y el tercer sitio fue la calle 72p con carrera 28d con un fallecimiento y un peatón con lesiones.



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a marzo de 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2022 comparado con las del año 2021, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 20 con una disminución del 29%.

Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a marzo de 2021 y 2022

Comuna	2021	2022	Diferencia	Dif.%
Comuna 1	27	31	4	15%
Comuna 2	266	298	32	12%
Comuna 3	142	174	32	23%
Comuna 4	133	175	42	32%
Comuna 5	107	111	4	4%
Comuna 6	58	94	36	62%
Comuna 7	80	104	24	30%
Comuna 8	143	136	-7	-5%
Comuna 9	102	137	35	34%
Comuna 10	81	96	15	19%
Comuna 11	97	108	11	11%
Comuna 12	73	78	5	7%
Comuna 13	55	52	-3	-5%
Comuna 14	46	41	-5	-11%
Comuna 15	40	55	15	38%
Comuna 16	40	46	6	15%
Comuna 17	247	366	119	48%
Comuna 18	50	46	-4	-8%
Comuna 19	300	319	19	6%
Comuna 20	24	17	-7	-29%
Comuna 21	35	47	12	34%
Comuna 22	157	198	41	26%
Rural	38	47	9	24%
Sin dato	39	53	14	36%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 104 y 103 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 17 con 263 eventos y la comuna 19 con 215 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a enero a marzo de 2022.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	21	10
Comuna 2	216	82
Comuna 3	113	61

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 4	114	61
Comuna 5	75	36
Comuna 6	60	34
Comuna 7	69	35
Comuna 8	85	51
Comuna 9	81	56
Comuna 10	68	28
Comuna 11	65	43
Comuna 12	42	36
Comuna 13	25	27
Comuna 14	16	25
Comuna 15	29	26
Comuna 16	29	17
Comuna 17	263	103
Comuna 18	26	20
Comuna 19	215	104
Comuna 20	11	6
Comuna 21	19	28
Comuna 22	130	68
Rural	23	24
Sin dato	20	33

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 2.829 siniestros ocurridos durante el año 2022, el 37% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 23%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2021, se evidencia que ninguna de las zonas reportó reducción

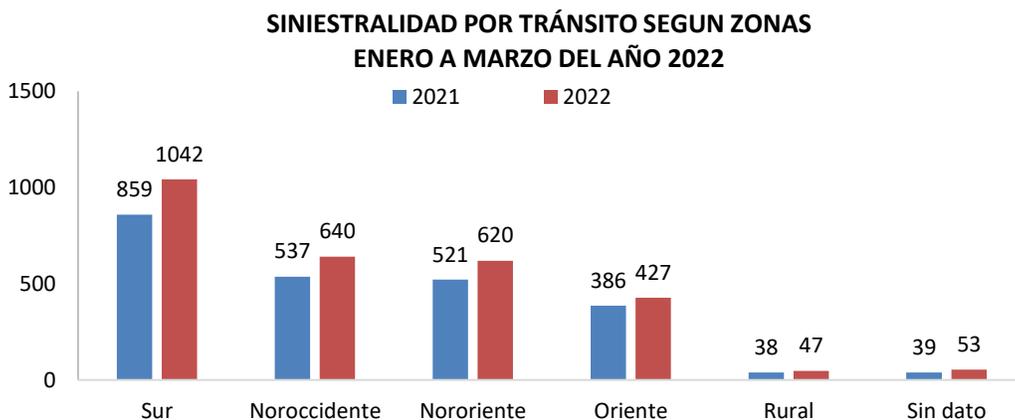


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 1.014 casos con lesionados, el 32% ocurrieron en la zona sur con 329 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona Nororiente con el 21% de participación reportando 217 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 39% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona noroccidente con el 24%.

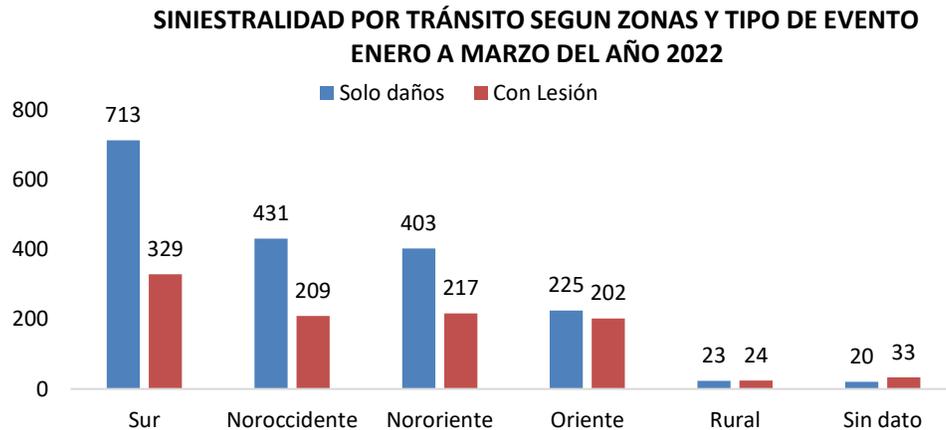


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – marzo

Entre enero y marzo de 2022 se presentó aumento de de 2 víctimas fatales con respecto al año 2021, equivalente a una incremento del 3,6%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de marzo del 2022 se presentó incremento de 1 casos con respecto al mismo mes del 2021.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - MARZO. 2021- 2022

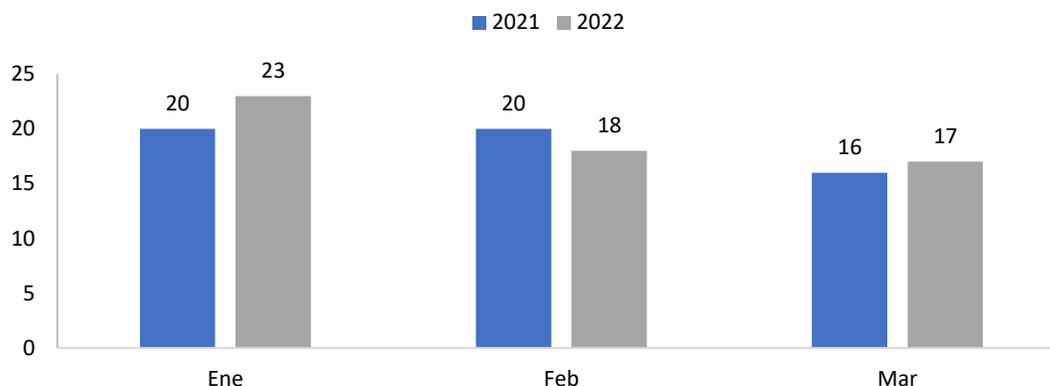


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y marzo 2022 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 19,0% (11 víctimas fatales).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - MARZO. 2021-2022

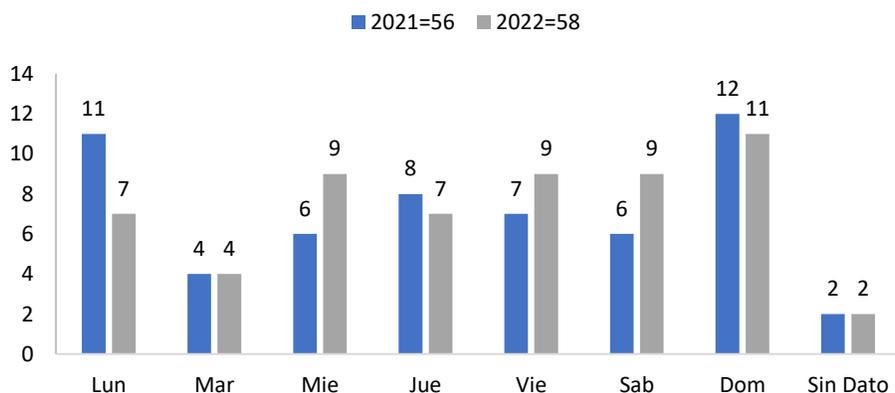


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 58 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y marzo del año 2022, el 48,3% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 36,2% correspondieron a peatones.

Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2020	2021	Diferencia
Peatón	25	21	-4
Motociclista	24	25	1
Pasajero de Moto	1	3	2
Ciclista	4	5	1
Conductor Auto		1	1
Pasajero de Auto	1	2	1
Sin dato	1	1	0
Total general	56	58	2

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en los tres meses del año 2022, los hombres aportaron el 80,0% de los casos fatales, mientras en el 2020 esta proporción fue del 83,9% como se muestra en la siguiente gráfica.

**MORTALIDAD SEGÚN GÉNERO DE LA VÍCTIMA
ENERO - MARZO. 2021 - 2022**

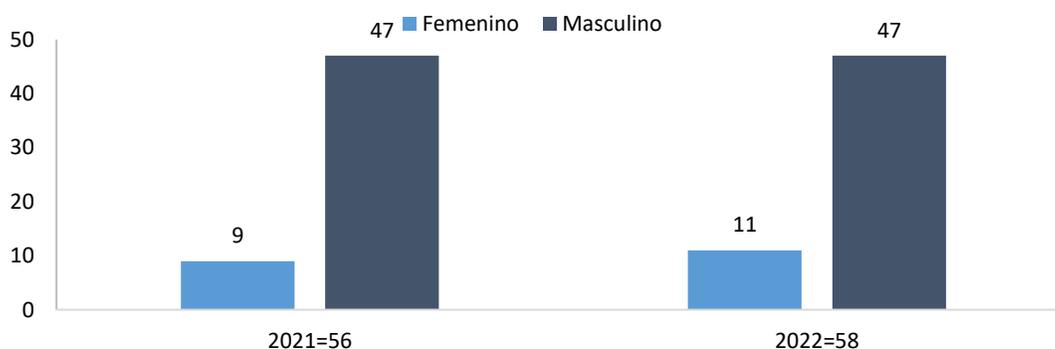


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

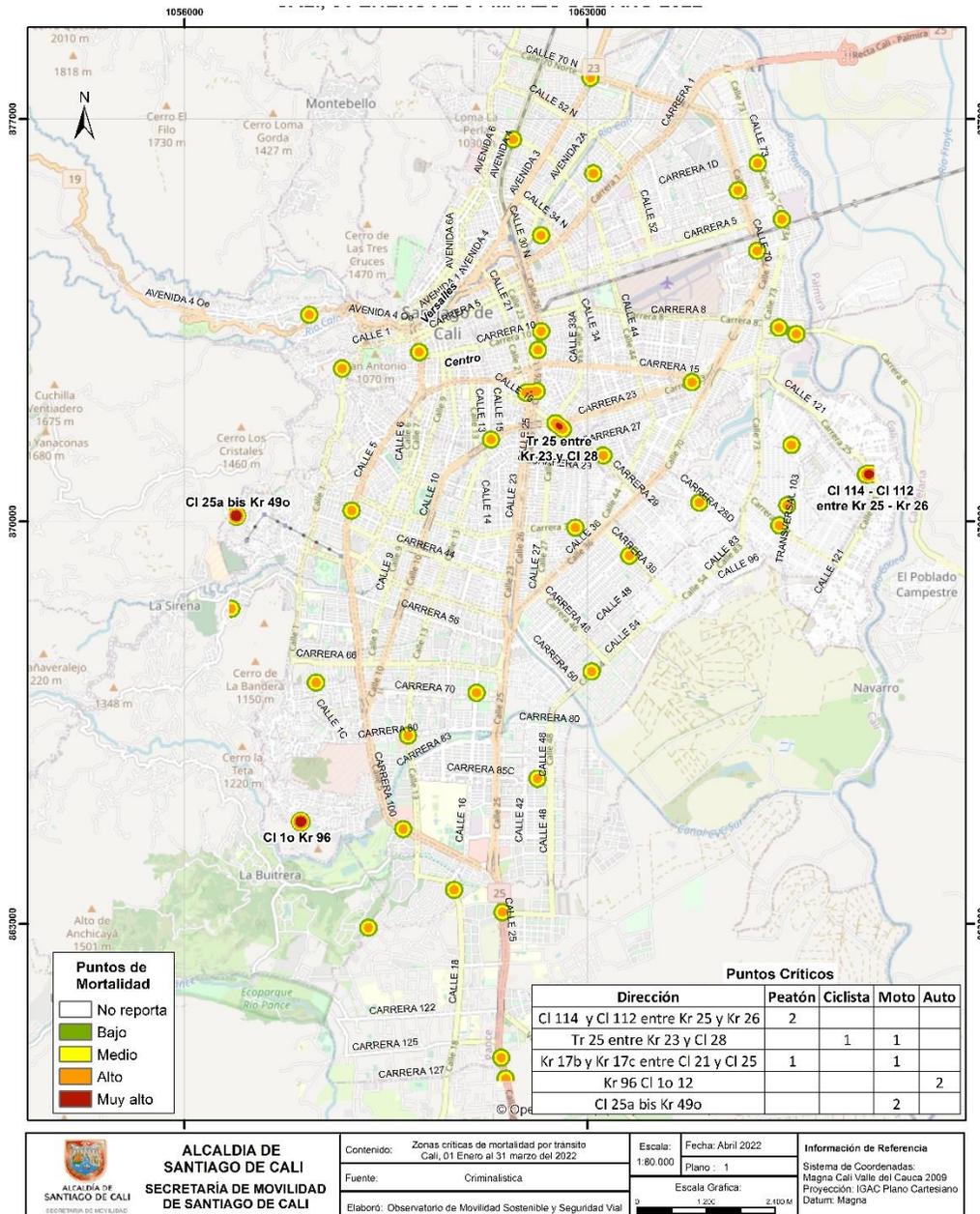
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y marzo del 2022, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 23,1%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2021	2022
<9	1	0
10 a 14	0	0
15 a 19	1	2
20 a 24	7	7
25 a 29	8	7
30 a 34	3	3
35 a 39	1	1
40 a 44	4	7
45 a 49	3	1
50 a 54	8	3
55 a 59	5	6
60 a 64	5	5
>65	10	12
Sin dato		1
Total general	56	55

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a marzo del año 2022



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Entre el 01 de enero al 31 de marzo del año 2022, los sitios con mayor reporte de mortalidad fue entre la calle 114 y calle 112 entre carrera 25 y carrera 26, oriente de la ciudad, con dos peatones fallecidos, seguido de la transversal 25 entre carrera 23 y calle 28, barrio Prados de oriente, con un ciclista fallecido y un motociclista que fallece en la vía.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y marzo de 2022, fueron reportadas 58 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 28 usuarios de moto fallecidos, el 53,6% participaron en choques con objeto fijo.

Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - marzo

		Contraparte						
2022		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	2021							
	Auto	0	0	2	0	1	0	3
	Bicicleta	2	0	3	0	0	0	5
	Motocicleta	7	0	4	0	15	2	28
	Peatón	5	0	12	0	0	4	21
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	1	1
	Total	14	0	21	0	16	7	
2022		18	2	22	0	11	3	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Mar. 2021	Ene - Mar. 2022	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	1.362	1.834	472	34,7%
	Lesionados	1.018	1.023	5	0,5%
Mortalidad		56	58	2	3,6%
Total		2.436	2.915	479	19,7%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a marzo durante los años 2016 - 2022

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de marzo del año 2021, hubo una reducción del 28,8% (-30.439) respecto al año 2020.

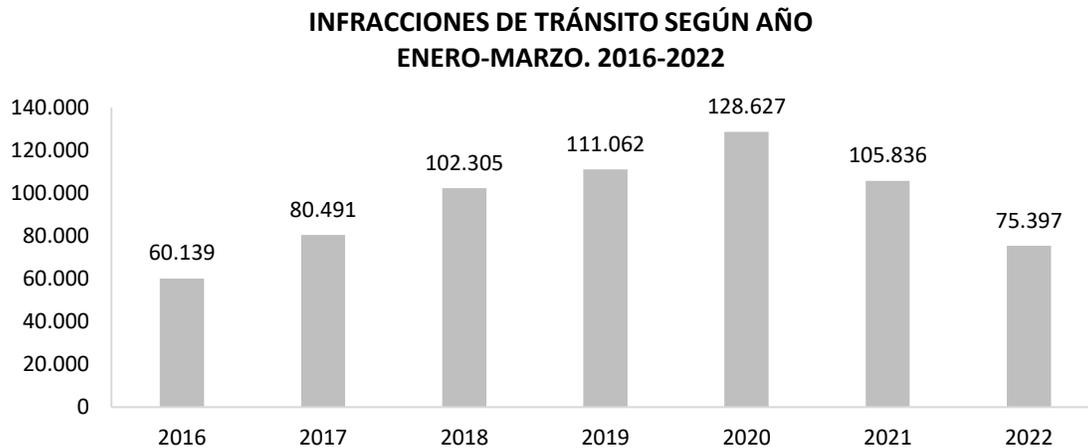


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 70,3% de los comparendos entre de enero y marzo del año 2022 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2021, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 22,7% respecto al año 2021, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 40,0% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO-MARZO . 2021-2022

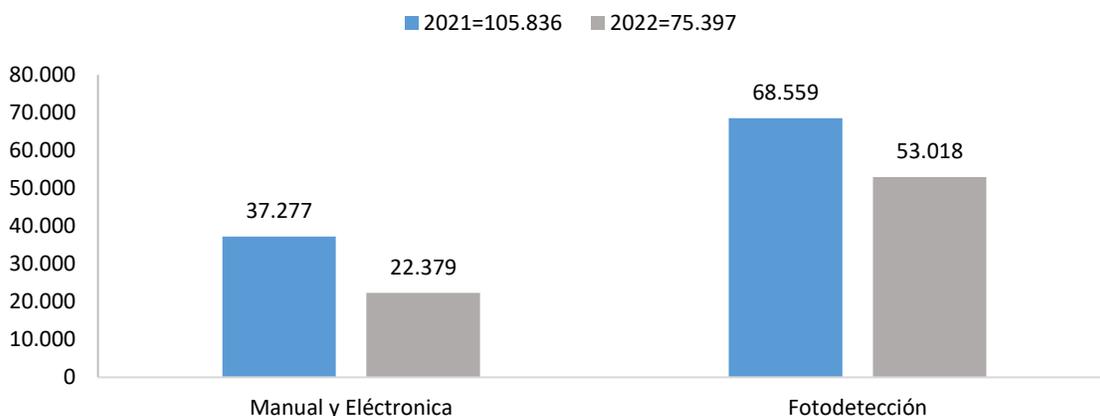


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y marzo del año 2022, se evidencia que en marzo se presentó una reducción del 27,4% (-9.980 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2021.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - MARZO. 2021-2022

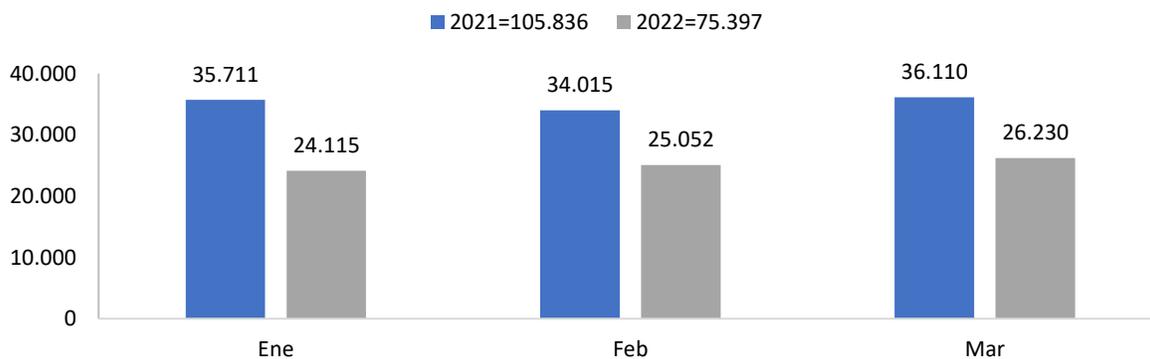


Figura 18 Infracciones en general según mes

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y marzo del año 2022 el 51,8% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 48,1% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto disminuyeron el 24,8% (-11.986) con respecto al mismo periodo del año 2021.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

ENERO -MARZO. 2021-2022

■ 2021=69.72 ■ 2022=49.146

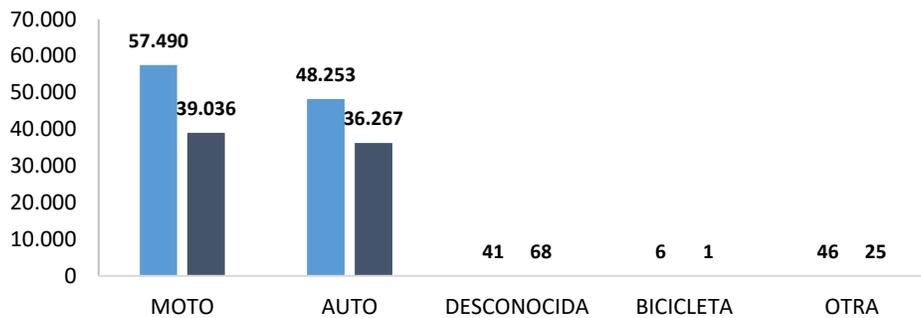


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-marzo

La infracción que más se ha realizado entre enero y marzo del año 2022 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado una reducción del 2,7% (-771 casos) con respecto al mismo periodo del año 2021.

TOP 15 INFRACCIONES ENERO-MARZO. 2021-2022

■ 2021 ■ 2022

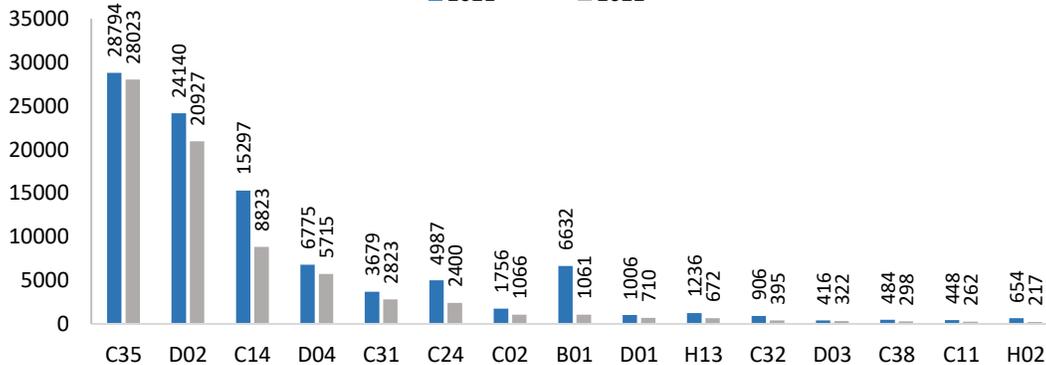


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de un caso entre enero y marzo de 2022, con respecto al mismo periodo del año 2021 y una reducción del 18,0% (-23 casos) con respecto al año 2020.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO - MARZO. 2016-2022

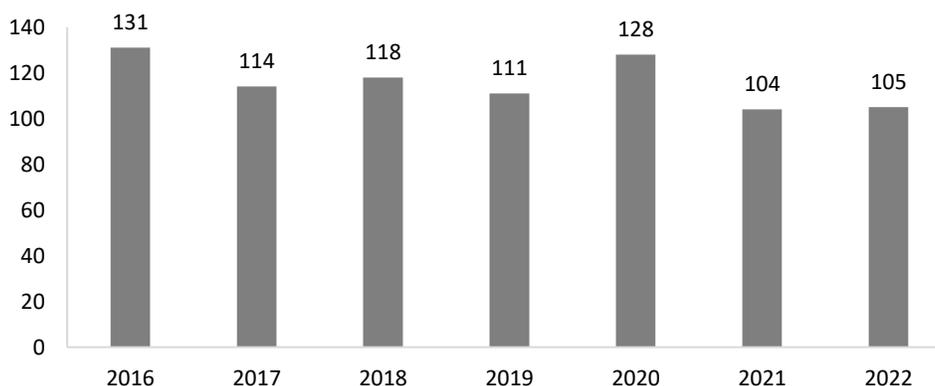


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en marzo del año 2022 se realizaron 35 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO - MARZO. 2020-2021

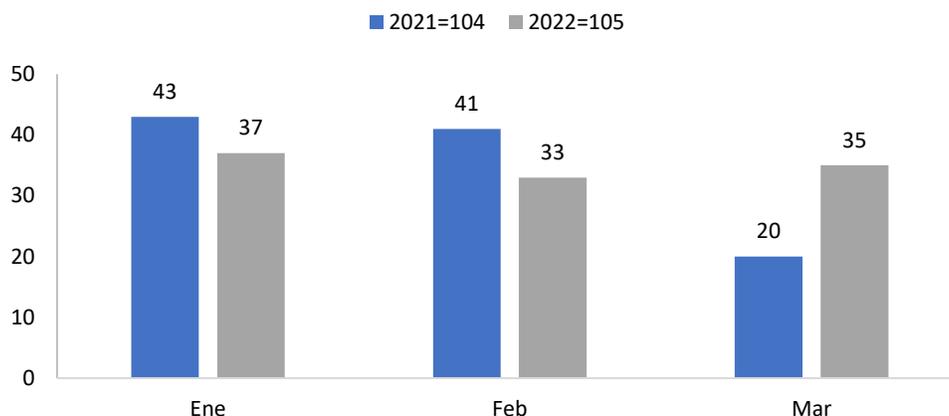


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de marzo 2022 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 21 (lunes festivo) con 4 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA MARZO 2022

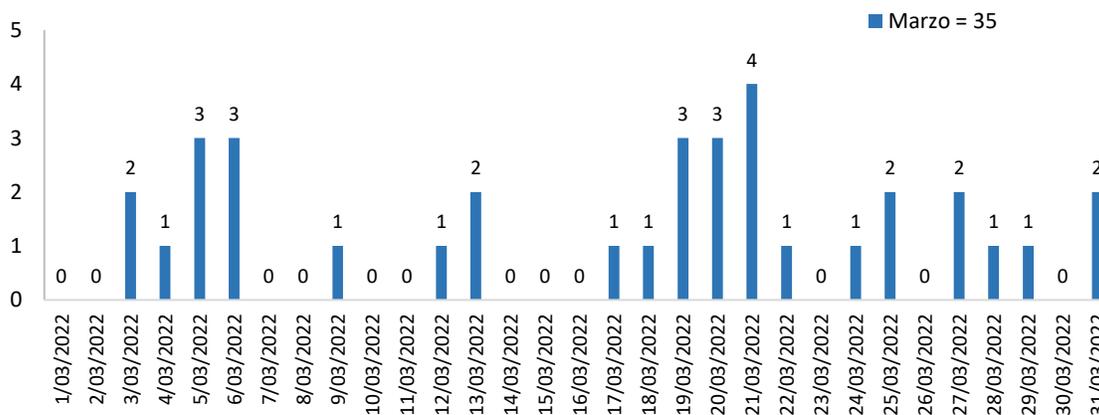


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de marzo se realizaron 62 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA MARZO 2022

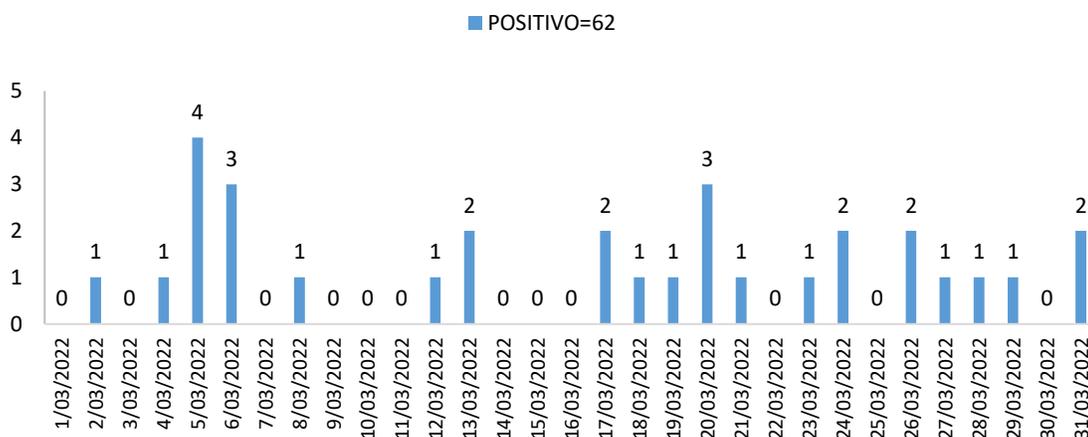


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de marzo 2022 que el 60,8% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,4% su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
1/03/2022	0	0	0	25	0	16	41
2/03/2022	1	1	0	18	0	12	32
3/03/2022	0	0	0	95	0	22	117
4/03/2022	1	1	2	22	0	16	42
5/03/2022	4	4	0	19	0	16	43
6/03/2022	3	3	0	16	0	13	35
7/03/2022	0	0	0	23	0	12	35
8/03/2022	1	1	0	45	0	12	59
9/03/2022	0	0	0	9	0	12	21
10/03/2022	0	0	0	24	0	12	36
11/03/2022	0	0	0	19	0	12	31
12/03/2022	1	1	2	32	0	17	53
13/03/2022	2	2	0	20	0	13	37
14/03/2022	0	0	0	24	0	12	36
15/03/2022	0	0	0	17	0	12	29
16/03/2022	0	0	0	30	0	12	42
17/03/2022	2	2	0	33	0	12	49

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
18/03/2022	1	1	4	15	0	14	35
19/03/2022	1	1	0	24	0	14	40
20/03/2022	3	3	0	18	0	12	36
21/03/2022	1	1	0	11	0	13	26
22/03/2022	0	0	0	29	0	14	43
23/03/2022	1	1	0	17	0	12	31
24/03/2022	2	2	0	32	0	14	50
25/03/2022	0	0	20	35	0	14	69
26/03/2022	2	2	0	41	0	16	61
27/03/2022	1	1	0	17	4	12	35
28/03/2022	1	1	0	20	0	12	34
29/03/2022	1	1	0	25	1	12	40
31/03/2022	2	2	0	23	2	13	42
TOTAL	62	62	56	1556	14	810	2560

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y marzo 2022, se evidencia que hubo 36.267 comparendos, de los cuales el 35,6% fue por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por el código D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, aportando el 21,5% de las infracciones.

**INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO - MARZO. 2021-2022**

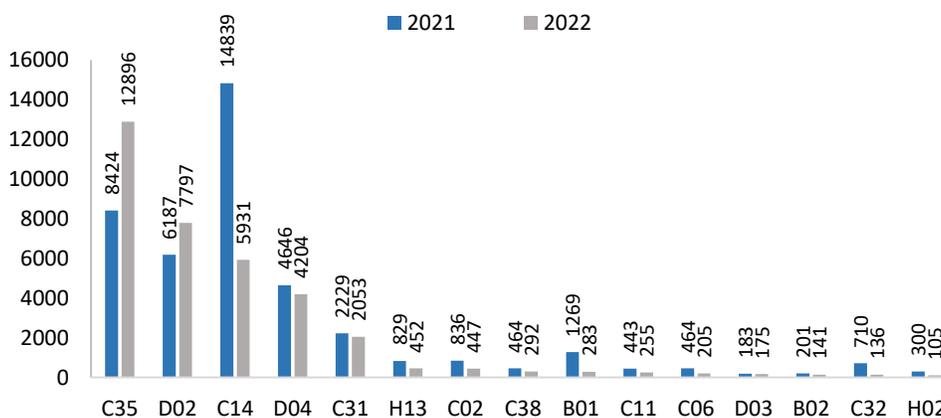


Figura 25. Top 15 Infracciones Autos enero – marzo. 2021-2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

3.7.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y marzo de 2022, hubo 39.036 casos, de los cuales el 38,5% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 33,6% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO-MARZO. 2021-2022**

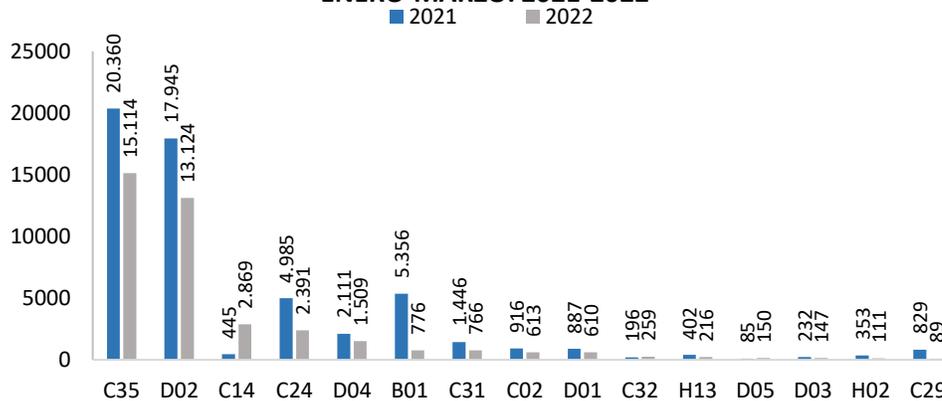


Figura 26. Top 15 Infracciones motos enero-marzo. 2021-2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y marzo de 2022, se realizó 1 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

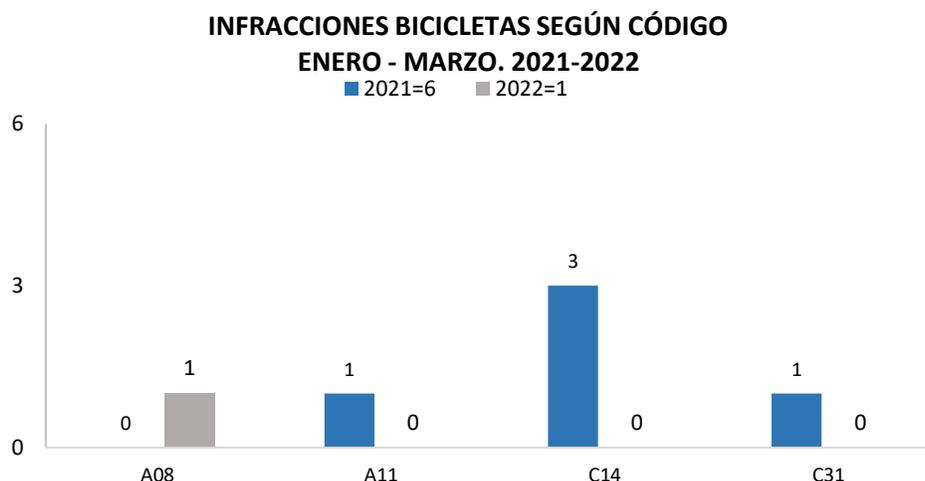


Figura 27 Infracciones de bicicletas según código enero-marzo. 2021-2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y marzo del año 2022, el SITM MIO ha movilizado 16.065.577 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado un incremento en la cantidad de pasajeros pagos en 4,6% respecto al mismo periodo del año 2021.

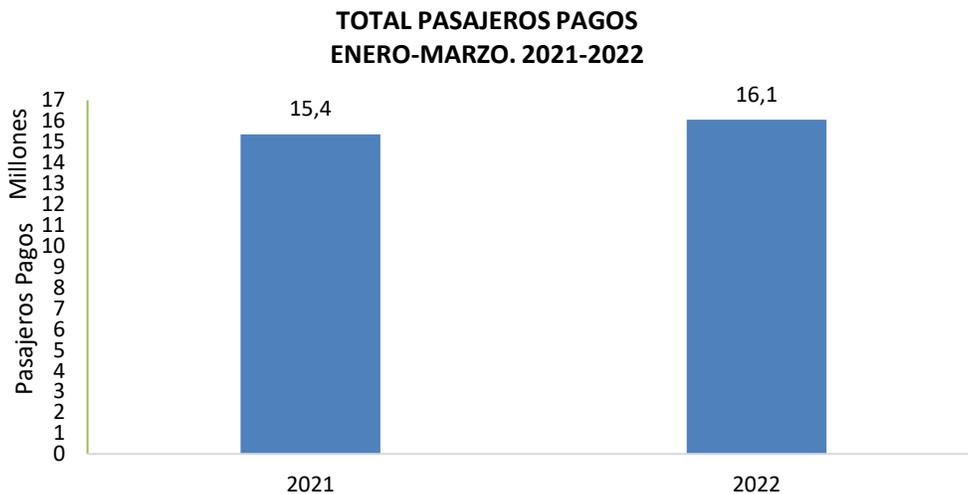


Figura 28. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de marzo de 2022 se movilizaron 6.171.019 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró un incremento del 4,1% (+245.656 pasajeros) con respecto al mismo mes año 2021.

**TOTAL PASAJEROS MES
ENERO - MARZO. 2021-2022**

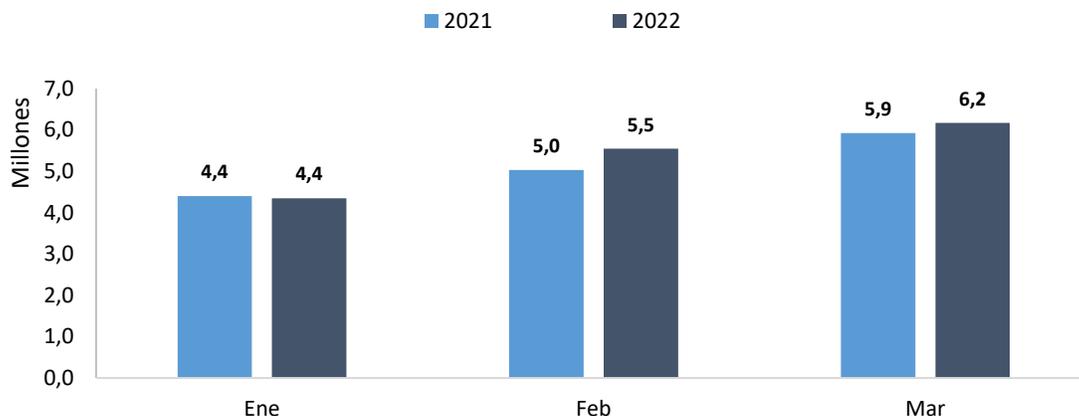


Figura 29. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

En marzo de 2022, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 4 vehículos mas que en el mes febrero del mismo año.

**FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO-MARZO .2022**

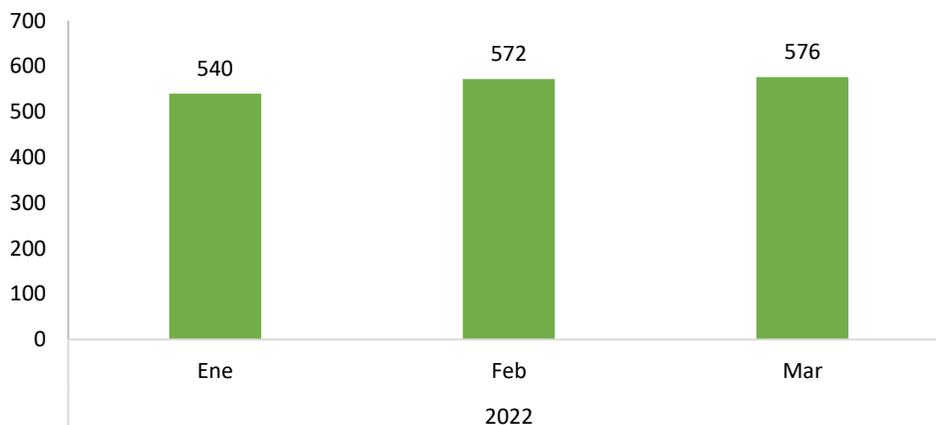


Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y marzo 2022, el SITM MIO ha recorrido 8.702.151 kilómetros. En el mes de marzo se recorrieron 3.088.160 kilómetros (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO - MARZO. 2022**

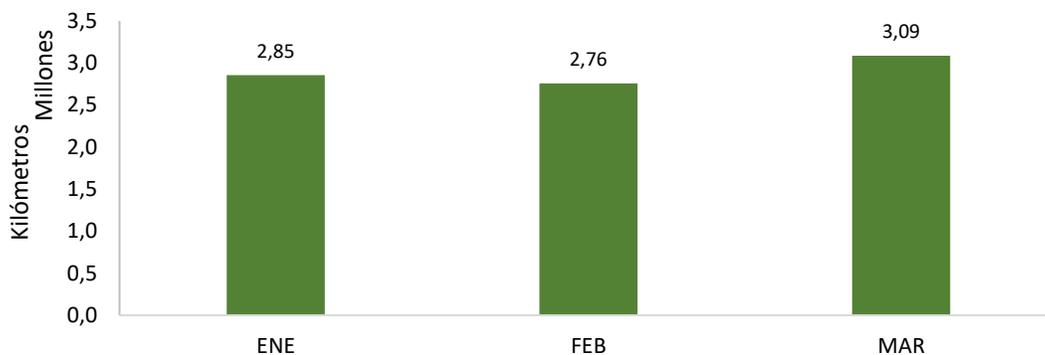


Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de marzo de 2022 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 108.986 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
ENERO - MARZO. 2022**

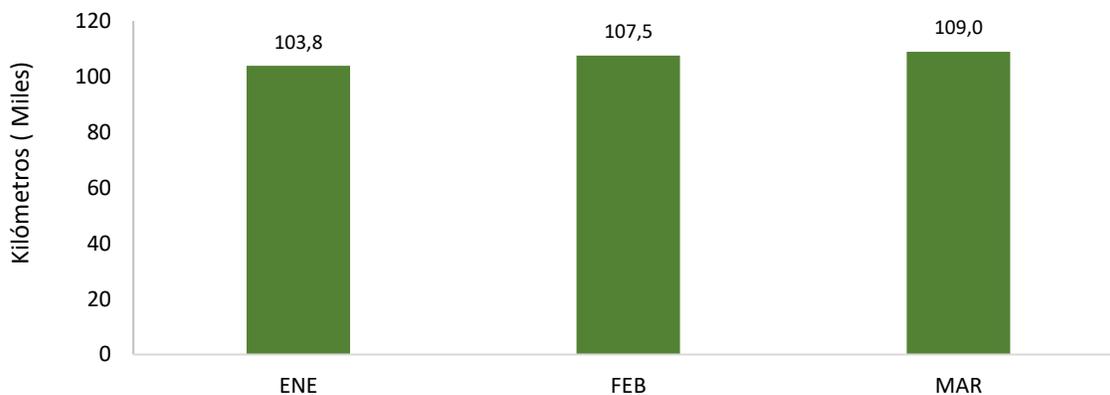


Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación se citan las rutas programadas en marzo 2022:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Tabla 12. Rutas SITM MIO marzo 2022

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Petecuy-CAM-Centro	4,767	PAD
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,691	COM
A03	Club Noel - EL Nacional - San Cayetano	3,557	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	7,989	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,695	PAD
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,567	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,262	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,362	COM
A12A	Alto Nápoles - Alto Jordán - Meléndez - Capri	7,06	COM
A12B	Horizontes - Polvorines – Las Palmas	5,594	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	4,536	DUA
A12D	Altos de Santa Elena - Zona plana de Meléndez y A12E Altos de Madriñal – Zona Plan de Meléndez.	6,334	COM
A12F	Meléndez -Universidades	6,096	DUA
A13A	Universidades - Lili- Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,148	PAD
A13C	Universidades - Lili	7,512	COM
A13D	Universidades - Ciudad Meléndez	3,656	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,73	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	4,288	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	20,407	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	8,59	COM
A17E	Universidades - Bochalema	7,701	COM
A17F	Universidades - Cachipay	8,448	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,859	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,077	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,694	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,386	COM
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	7,687	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Álamos	3,223	COM
A23B	Terminal Menga – Ciudadela Los Álamos	2,432	DUA
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,43	COM
A35A	Flora Industrial – Calimio Norte	9,853	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,03	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,728	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Pízosos	13,291	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,17	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A42B	Terminal Andrés Sanín - La Casona	7,544	COM
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,117	COM
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	7,995	COM
A46	Terminal Andres Sanín - Sena el Pondaje	6,645	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	11,168	PAD
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio – Universidades	11,498	COM
A62	Terminal Simón Bolívar – Las Quintas de Don Simón – Capri	7,884	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar – Las Vegas de Comfandi	11,619	COM
A64	Terminal Simón. Bolívar - Ciudad 2000	4,097	COM
A65	Terminal Simón Bolívar – Ciudad Córdoba - Llano Verde	9,477	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,307	COM
A71	Terminal Cañaverelejo - Los Chorros	8,433	COM
A72A	Terminal Cañaverelejo - Jardines de la Aurora	4,723	COM
A72B	Terminal Cañaverelejo - El Cortijo	3,195	COM
A73	Terminal Cañaverelejo - Nápoles - Caldas	10,358	COM
A75	Terminal Cañaverelejo - La Sirena	9,014	COM
A76	Terminal Cañaverelejo - HUV	6,658	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,179	COM
A81	Estación Amanecer - Mojica - Hospital Isaias Duarte Cancino - El Poblado	4,353	DUA
C01	Estacion Capri - Meléndez- Estación Universidades	6,688	PAD
C03	Flora Industrial – La 14 de Calima	2,373	PAD
C471	Andrés Sanín – Unidad Deportiva – Capri - Universidades – Caney – Colegio Nuevo Latir – La Casona – Transversal 103 – Andrés Sanín	29,529	PAD
C417	Andrés Sanín – Transversal 103 – Colegio Nuevo Latir – Caney - Universidades – Unidad Deportiva – Andrés Sanín	29,568	PAD
C502	Andrés Sanín – Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga – Centro - Troncal Aguablanca – Amanecer - Carrera 27 – Calle 121 - Terminal Andrés Sanín	28,683	PAD
C520	Andrés Sanín – Calle 121 – Colegio Nuevo Latir – Calipso - Centro – Terminal Menga – Terminal Paso del Comercio – Andrés Sanín.	28,626	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	33,562	PAD
E21C	Terminal Menga - Capri	33,552	ART
E27	Terminal Menga - Capri	26,669	PAD
P10A	Universidades - Centro	19,028	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	25,11	PAD
P14B	Universidades - Av. Ciudad de Cali- Terminal Andrés Sanín	28,207	PAD
P21A	Universidades-Terminal Simón Bolívar – Centro- Calle 27 – Terminal Simón Bolívar.	28,945	PAD
P21B	Universidades –Terminal Simón Bolívar - Autopista Oriental – Terminal Menga.	35,284	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	16,604	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	23,242	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	31,882	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Centro - Terminal Menga	21,764	PAD
P30B	Floraria - Centro	20,185	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	15,347	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,425	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad de Cali - Terminal Menga	18,077	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	25,649	PAD
P47B	Unidad Deportiva- Terminal Simón Bolívar- Terminal Andrés Sanín	25,573	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín -Nuevo Latir – Terminal Simón Bolívar - Carrera 56 – Capri	31,551	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,614	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - Centro	15,407	PAD
P60D	Terminal Simón Bolívar – Centro (antes P10D)	15,115	PAD
P61	Terminal Simon Bolivar - Universidades	17,057	PAD
P67	Terminal Simón Bolívar – Carrera 66 - Unidad Deportiva	9,438	PAD
P74	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	23,539	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	20,203	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	32,579	ART
T37	Salomia - Unidad Deportiva	30,466	PAD
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,472	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	29,992	PAD
T47A	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva -MIXTO	20,346	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,313	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	14,965	PAD
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	20,32	PAD
T57B	Estación Amanecer- Estación Unidad Deportiva	19,027	ART

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a marzo del 2022 hay matriculados 760.486 vehículos activos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

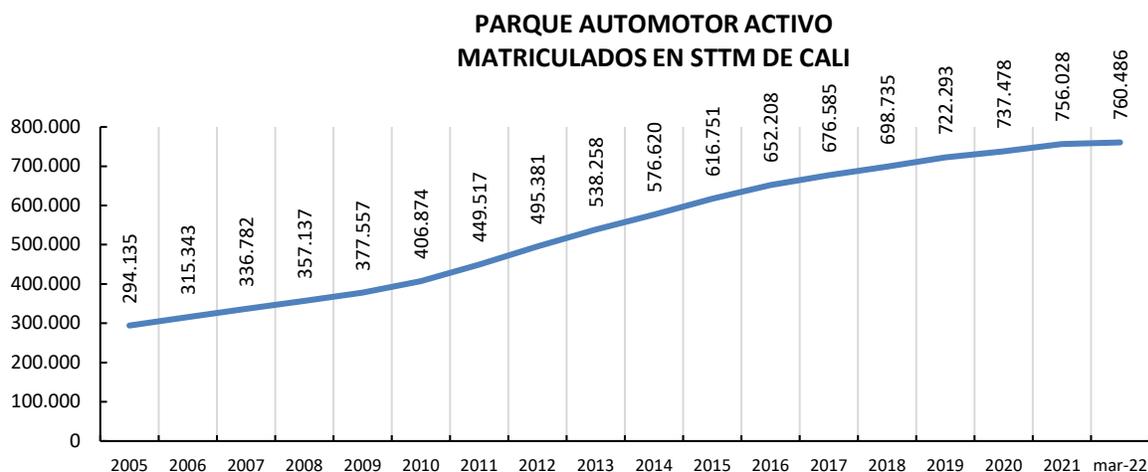


Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a marzo del año 2022

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI A MARZO DEL AÑO 2022

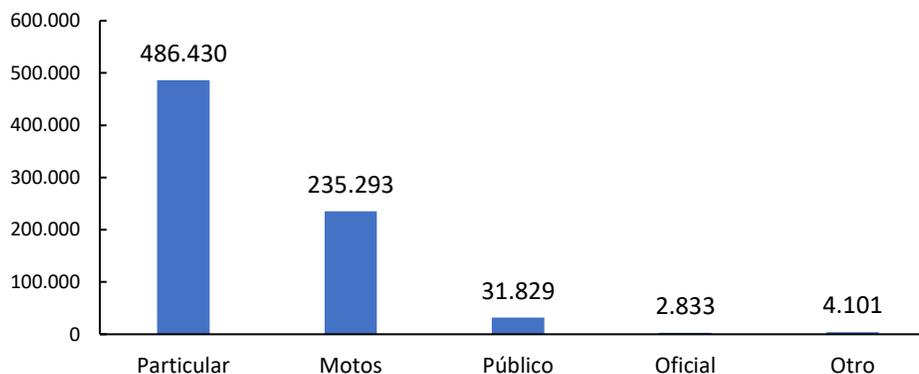


Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI