



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Febrero de 2022

Secretaría de Movilidad
Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Febrero de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

María del Mar Solanilla Arango

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Febrero de 2022

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	3
1 Siniestralidad según mes	3
1.1 Siniestralidad según hora y día	3
1.2 Siniestralidad según tipo	4
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante y febrero del año 2022.....	6
.....	6
1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a febrero del año 2022.....	7
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de en el mes de febrero del año 2021 y 2022	8
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	9
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de febrero	12
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a a febrero del año 2022	14
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	15
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	16
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – febrero	17
2.1 Mortalidad según día	18
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	18
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	19
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	19
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero enero a febrero del año 2022.....	21
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	22
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	22
3. Infracciones Por Tránsito	22
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 28 de febrero durante los años 2016 - 2022.....	22
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	23
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	24
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-febrero	25
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	26
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo.....	28

4. Movilidad	31
4.1. Transporte Público.....	31
4.2. Registro de Vehículos.....	37

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en febrero	10
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-febrero	10
Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado febrero	11
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - febrero.....	11
Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a febrero de 2021 y 2022.....	15
Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a enero a febrero de 2022.....	15
Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima	19
Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima	20
Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - febrero	22
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito	22
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	28
Tabla 12. Rutas SITM MIO febrero 2022	34

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	12
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	12
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de febrero del año 2022.....	13
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo febrero del año 2022.....	13
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	16
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	17
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	18
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	18
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	19
Figura 16. Infracciones en general según año.....	23
Figura 17. Infracciones en general según tipo	23
Figura 18. Infracciones en general según mes	24
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	24
Figura 20. Top 15 Infracciones.....	25

Figura 21 Infracciones por embriaguez según año	26
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año	26
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha	27
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.	27
Figura 25. Top 15 Infracciones Autos enero – febrero. 2021-2022	29
Figura 26. Top 15 Infracciones motos enero-febrero. 2021-2022	30
Figura 27 Infracciones de bicicletas según código enero-febrero. 2021-2022	31
Figura 28. Total pasajeros pagos SITM MIO según año	32
Figura 29. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes	32
Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	33
Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	33
Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	34
Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a febrero del año 2022.....	37
Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	38

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a febrero año 2022 ...	6
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a febrero del año 2022.....	7
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de febrero de los años 2022 y 2021.....	9
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a febrero de 2022.....	14
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito	21

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En el Valle del cauca, fue declarado el toque de queda a partir de las 10:00 de la noche del viernes 20 de marzo de 2020 inicialmente finalizaba a las 4:00 de la mañana del 24 de marzo del 2020 y luego fue extendido hasta el final del día para coincidir con el inicio del Aislamiento Preventivo Obligatorio declarado por el Gobierno nacional, el cual siguió vigente durante el mes de abril hasta agosto en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Covid-19. A partir del 1 de septiembre de 2020 entra en vigencia el aislamiento selectivo declarado por el Gobierno nacional.

Entre enero y febrero del año 2022 se evidencia un incremento en la siniestralidad del 21,1%, (+312 casos), con respecto al mismo periodo del 2021, al comparar la siniestralidad con el 2017, 2018, 2019 y 2020 se evidencia un descenso del 20,1%, 17,7%, 10,2% y 13,0% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2022 se registró una disminución de 1 caso comparado con el mismo periodo del 2021; al comparar con el 2020, se evidencia una reducción de 18 casos.

SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD ENERO - FEBRERO. 2015-2022

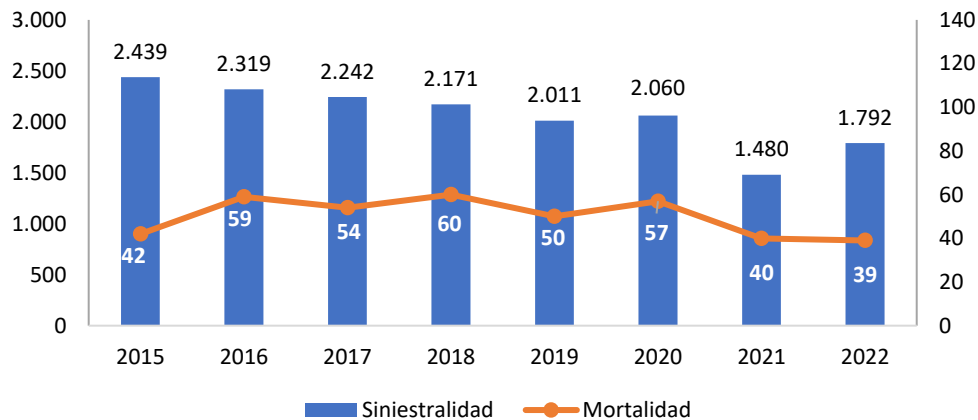


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y febrero de 2022, se evidencia un incremento del 21,1% (+312 casos) con respecto al mismo periodo del año anterior.

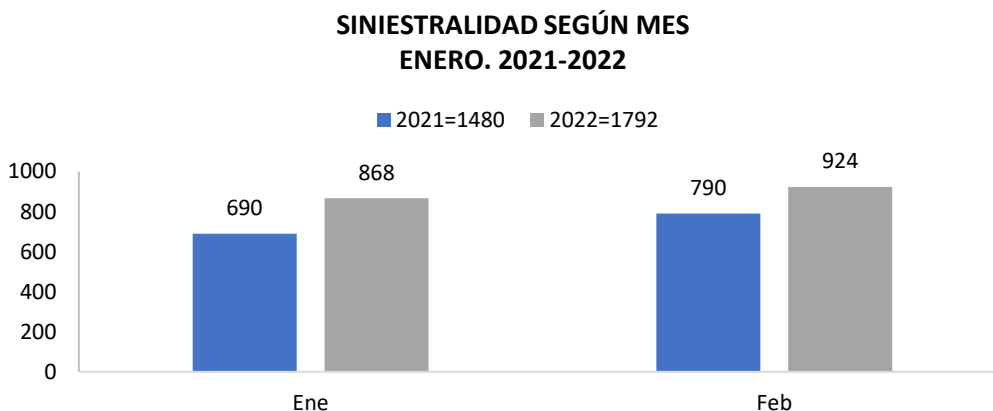


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de febrero un aumento del 17,0% (+134 casos) con respecto al mismo mes del 2021

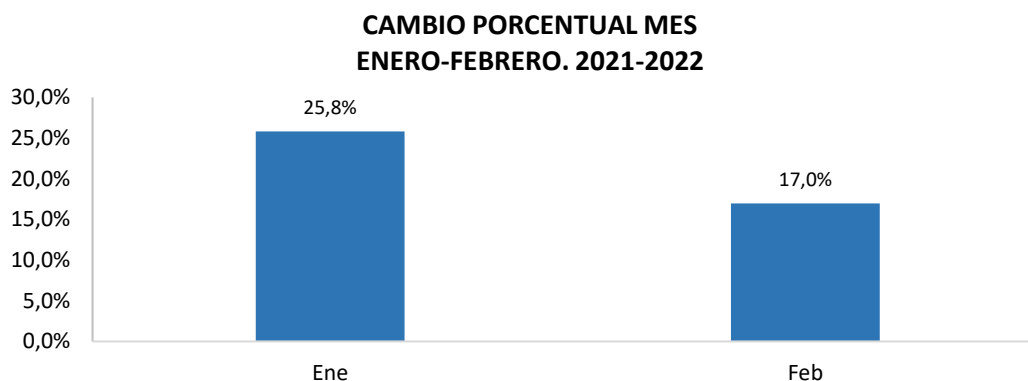


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y febrero 2022, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los lunes aportando el 16,6% de los siniestros del 2022, en los

que se resaltan las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - FEBRERO. 2022

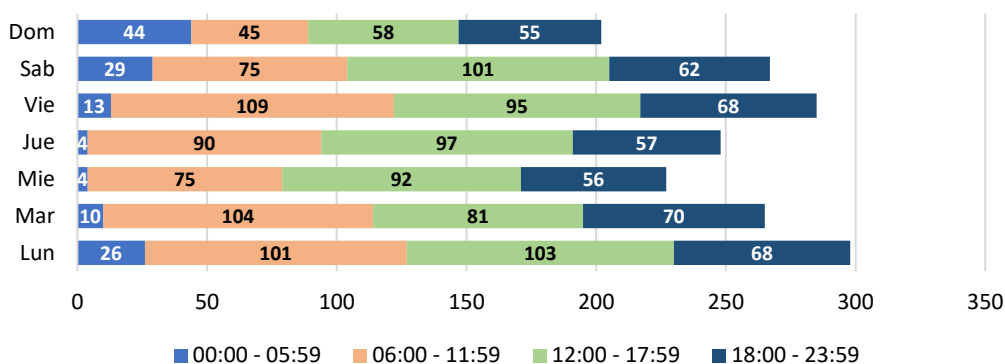


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y febrero, se evidencia que en el 2022 se presenta un incremento en los lesionados del 1,6% (+10 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Al compararlo con respecto al 2019y 2020, se evidencia una reducción del 30,4% y 31,1% respectivamente.

EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS ENERO-FEBRERO. 2015 - 2022

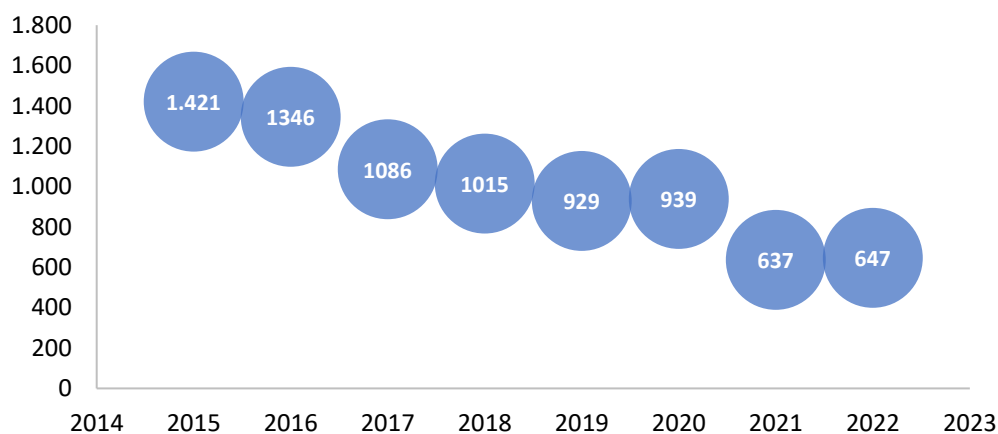


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en el año 2022, fue reportada un incremento del 35,8% (+302 casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Para el 2019 y 2020, se evidencia un incremento del 5,8% (+63 casos) y 2,1%(-24 casos) respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO-FEBRERO. 2015-2022**

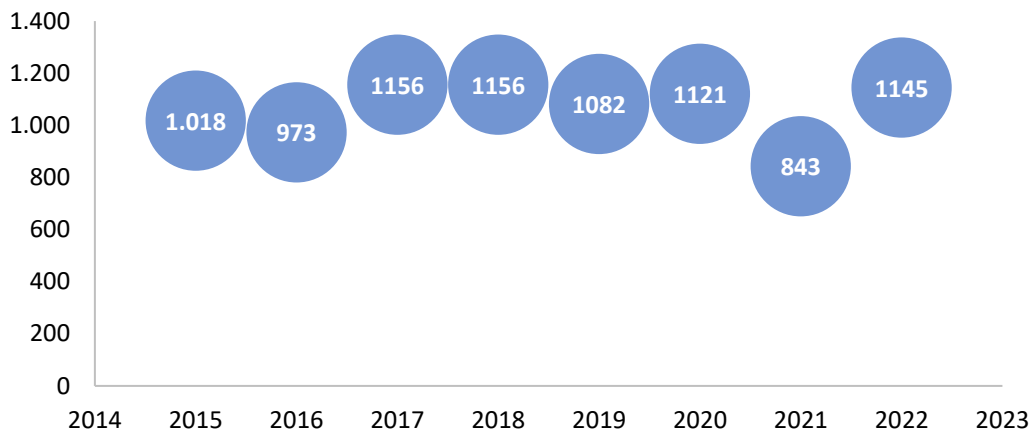
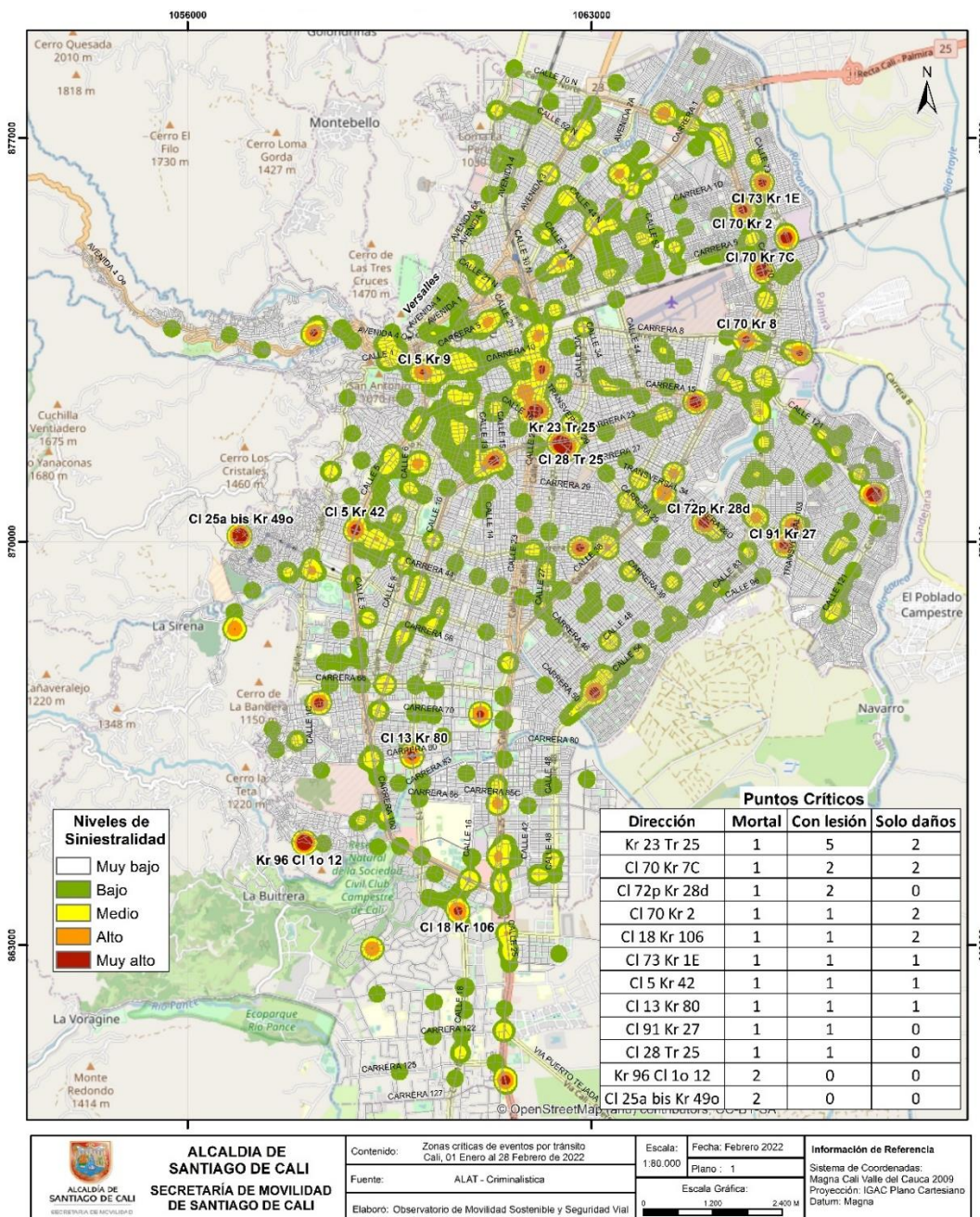


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante y febrero del año 2022



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a febrero año 2022

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a febrero del

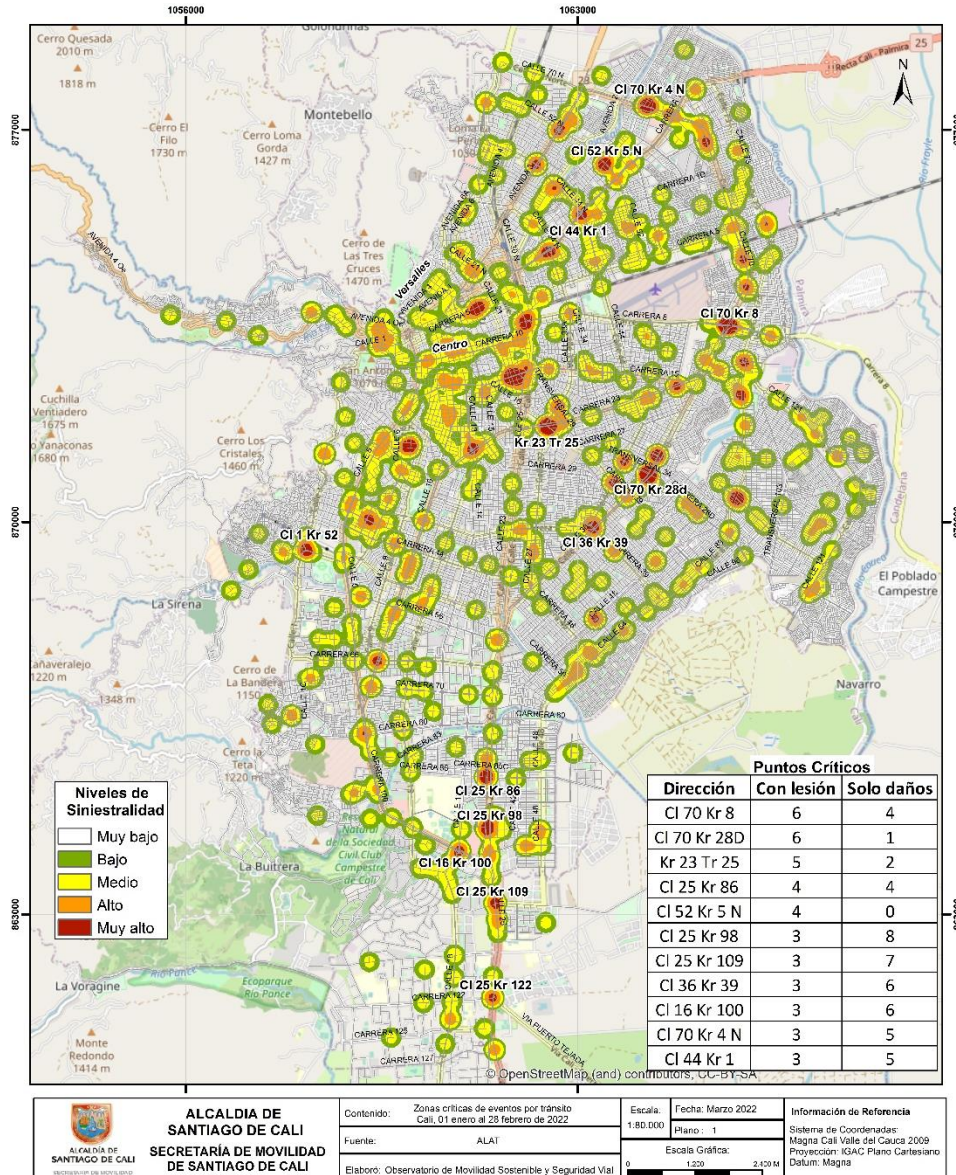
Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

año 2022, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 23 con transversal 25, con un motociclista fallecido, cinco casos con heridos y dos casos de solo daños; seguido de la calle 70 con carrera 7c con un motociclista fallecido, dos casos con lesiones y 2 casos de solo daños.

1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a febrero del año 2022



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a febrero del año 2022

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RDI

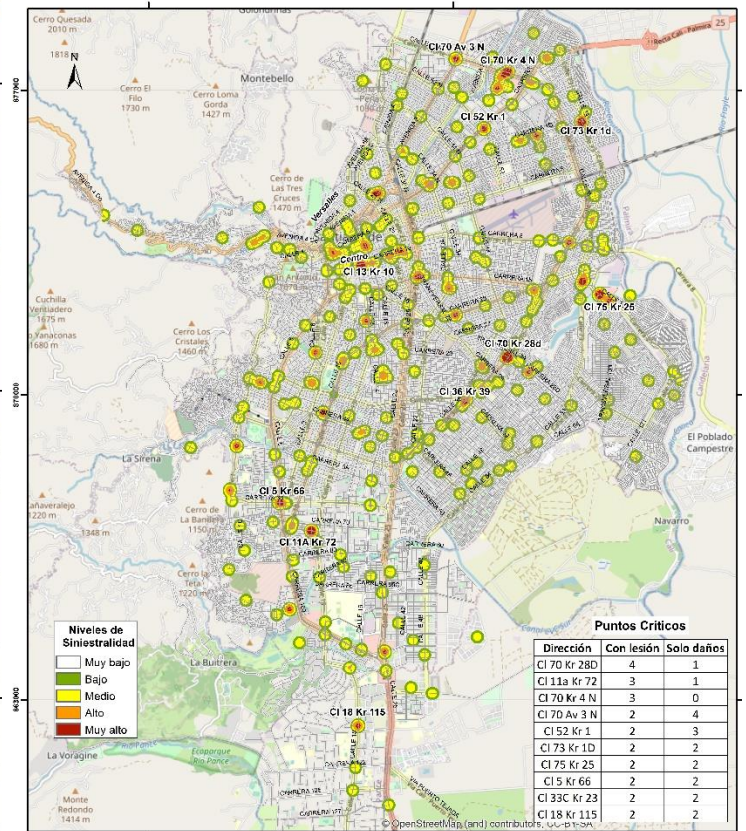
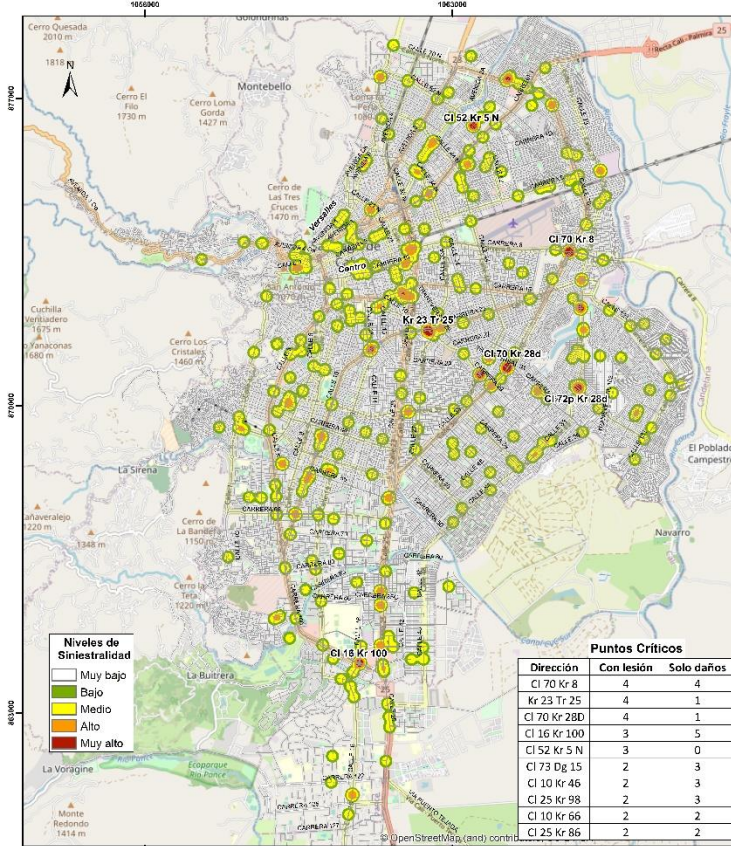
En el acumulado de la siniestralidad (lesiones y solo daños) de enero a febrero del año 2022, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron, la calle 70 con carrera 8, Alfonso López, con 6 siniestros con heridos y 4 casos de solo daños; seguido por la Avenida Simón Bolívar con carrera 28d (Zona actualmente en construcción por Metro Cali) con 6 casos con lesiones y 1 evento de solo daños entre el transporte motorizado; la siguiente intersección fue la Autopista Sur Oriental con Transversal 25, sector Comfandi El Prado, reportando 5 casos con lesionados y 2 siniestros de solo daños.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de en el mes de febrero del año 2021 y 2022

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de febrero del año 2022 comparado con el mismo mes del año 2021, se obtuvo lo siguiente:

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTROS POR TRÁNSITO (LESIONES, SOLO DAÑOS)
CALI, FEBRERO DEL AÑO 2022

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTROS POR TRÁNSITO (LESIONES, SOLO DAÑOS)
CALI, FEBRERO DEL AÑO 2021



ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Contenido: Zonas críticas de eventos por tránsito Cali, febrero de 2022

Fecha: Marzo 2022

Escala: 1:50.000

Plano: 3

Información de Referencia: Sistema de Coordenadas: Merica Cali Vial del Cauca 2009 Proyecto con IGAC Plano Cartesiano Datum: WGS84

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Contenido: Zonas críticas de eventos por tránsito Cali, febrero de 2021

Fecha: Marzo 2021

Escala: 1:50.000

Plano: 3

Información de Referencia: Sistema de Coordenadas: Merica Cali Vial del Cauca 2009 Proyecto con IGAC Plano Cartesiano Datum: WGS84

Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de febrero de los años 2022 y 2021.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de febrero del año 2022 y 2021 hubo un sitio crítico en común, el cual fue, la calle 70 con carrera 28d, en el año 2022 y 2021 reportaron la misma cantidad de siniestros con 4 casos con lesiones y 1 evento que dejó daños entre el transporte motorizado.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de febrero de 2022 ocurrieron 140 siniestros mas que el mismo mes del año 2021. Se evidencia que en este mes del año 2022 los siniestros entre autos incrementaron en 67 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en febrero de 2022 presentaron incremento de 41 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RDI

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en febrero

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	464 / 397	281 / 240	22 / 15	12 / 19	0 / 1	21 / 17	800 / 689
Moto	281 / 240	74 / 53	12 / 15	20 / 23	0 / 0	3 / 2	390 / 333
Bicicleta	22 / 15	12 / 15	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	34 / 32
Peatón	12 / 19	20 / 23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	32 / 42
Carreta	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	21 / 17	3 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	24 / 19
TOTAL	800 / 689	390 / 333	34 / 32	32 / 42	0 / 1	24 / 19	

Entre enero y febrero, se evidencia que en el año 2022 incrementaron la cantidad de siniestros entre autos en 28,6% (+204 casos) y el 5,2% (+24 casos) de siniestros entre motos.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-febrero

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	918 / 714	525 / 461	46 / 30	34 / 38	0 / 1	46 / 34	1.569 / 1.278
Moto	525 / 461	132 / 108	22 / 23	35 / 51	0 / 0	5 / 5	719 / 648
Bicicleta	46 / 30	22 / 23	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	68 / 55
Peatón	34 / 38	35 / 51	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	69 / 89
Carreta	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	46 / 34	5 / 5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	51 / 39
TOTAL	1.569 / 1.278	719 / 648	68 / 55	69 / 89	0 / 1	51 / 39	

Se evidencia que en el mes de febrero 2022 los autos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron un incremento de 35 casos con respecto al mismo mes del año 2021.

Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado febrero

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	69 / 38	168 / 156	15 / 15	9 / 18	0 / 0	5 / 4	266 / 231
Moto	168 / 156	51 / 52	8 / 15	18 / 23	0 / 0	3 / 1	248 / 247
Bicicleta	15 / 15	8 / 15	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	23 / 32
Peatón	9 / 18	18 / 23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	27 / 41
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	5 / 4	3 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 5
TOTAL	266 / 231	248 / 247	23 / 32	27 / 41	0 / 0	8 / 5	

Entre enero y febrero del año 2022, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue el auto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2021 ha presentado un incremento del 9,7% (+43 casos).

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - febrero

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	128 / 79	292 / 294	33 / 26	24 / 36	0 / 0	8 / 7	485 / 442
Moto	292 / 294	95 / 102	17 / 23	31 / 51	0 / 0	4 / 4	439 / 474
Bicicleta	33 / 26	17 / 23	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	50 / 51
Peatón	24 / 36	31 / 51	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	55 / 87
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	8 / 7	4 / 4	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	12 / 11
TOTAL	485 / 442	439 / 474	50 / 51	55 / 87	0 / 0	12 / 11	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de febrero del 2022, al menos un automóvil participó en 807 casos, incrementando su participación en 112 casos con respecto al mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron un incremento en su participación en 52 casos con respecto al mismo mes del año 2021, como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO FEBRERO. 2021-2022

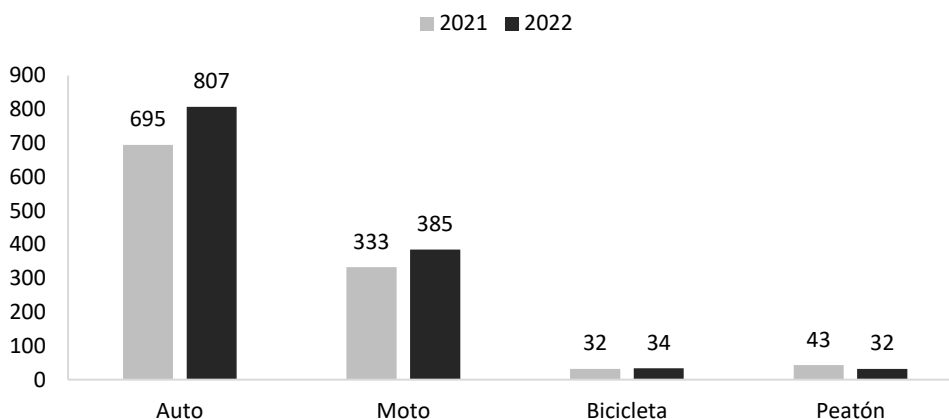


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de febrero 2022, se evidencia que al menos un auto participó en 272 siniestros, registrando un incremento de 35 casos y en la participación de las motos de 1 caso en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2020.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO FEBRERO. 2021-2022

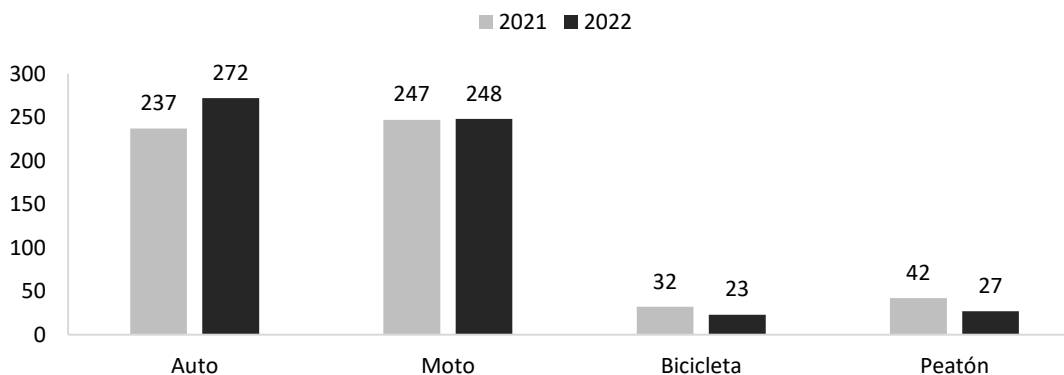


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de febrero

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a

continuación. En el mes de febrero el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días viernes aportando el 25,0% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los jueves, donde se presentaron el 20,0%, de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA FEBRERO. 2022

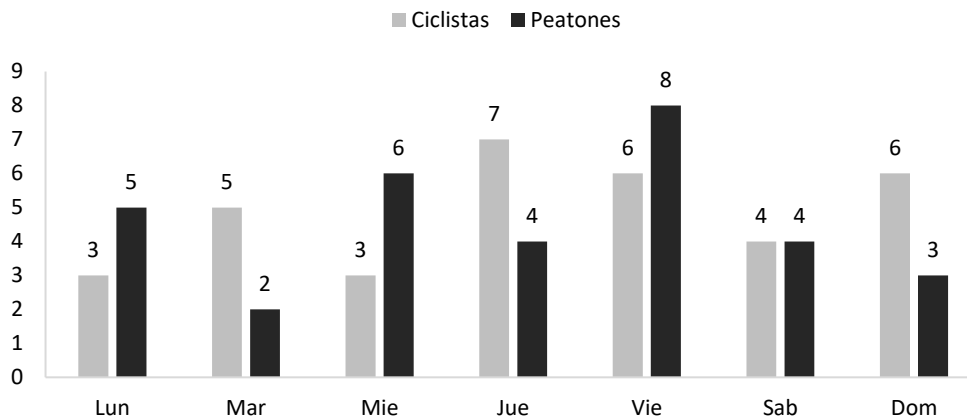


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de febrero del año 2022

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico, entre las 11:00 -11:59 con 4 casos, en el mes de febrero. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que en la mañana, entre las 06:00 - 06:59, se presenta uno de los picos con 3 casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA FEBRERO. 2022

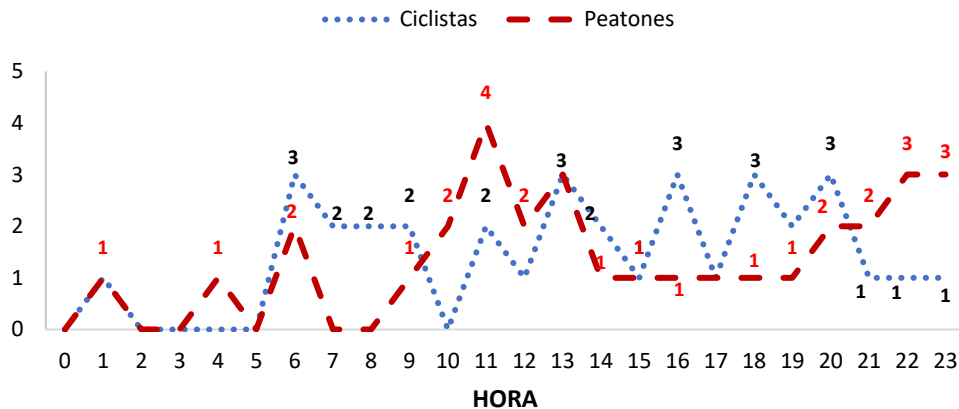


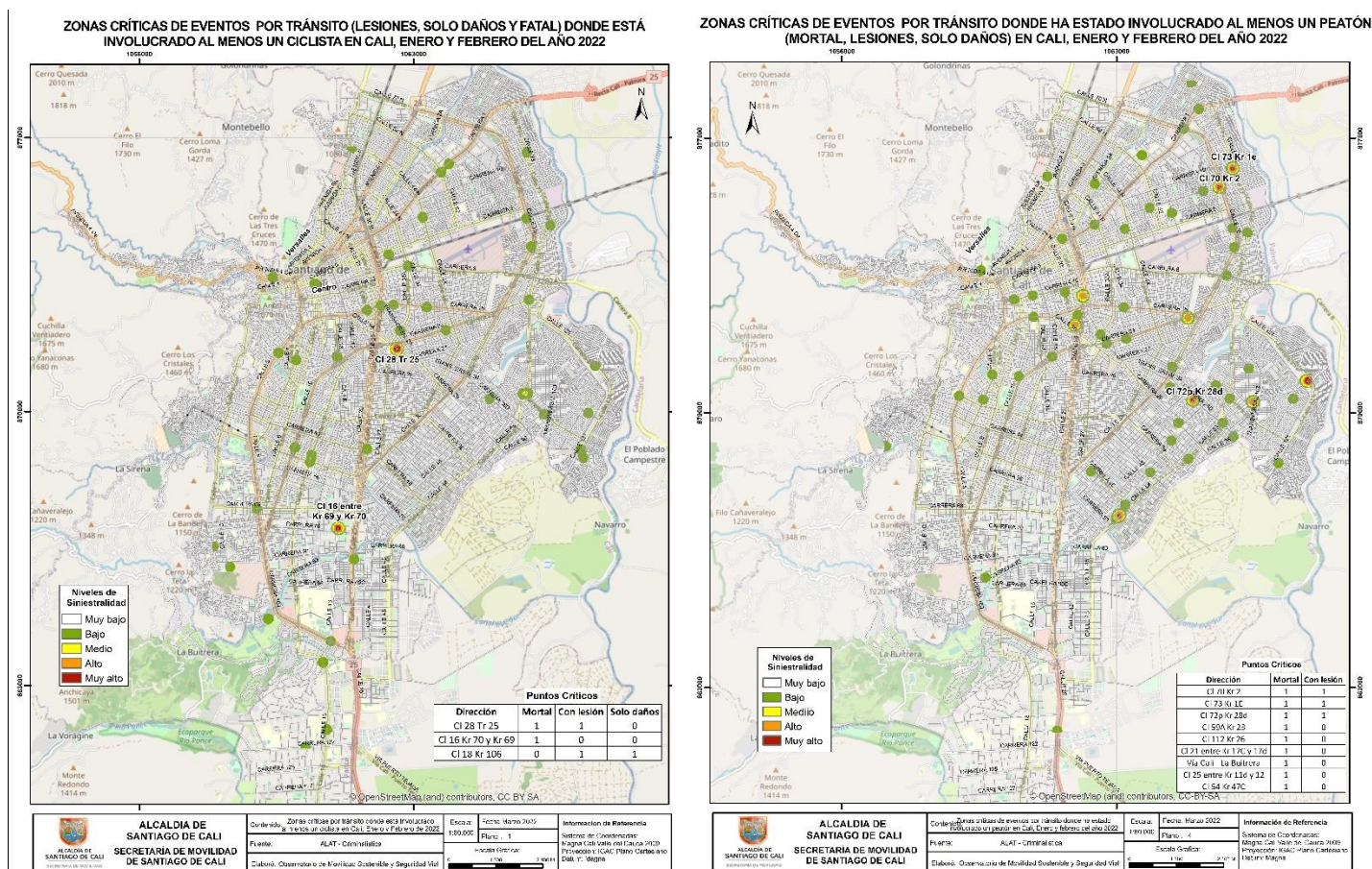
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo febrero del año 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a febrero del año 2022

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a febrero del año 2022, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: Calle 28 con transversal 25, sector de Prados de oriente, con una fatalidad y un ciclista lesionado; el siguiente caso fue la calle 16 entre carrera 70 y carrera 69 con una fatalidad; otro sitio fue la calle 18 con carrera 106, en el cual se reporta un siniestro con ciclista herido y un evento de solo daños.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a febrero de 2022, para lo cual se identificó que la calle 70 con carrera 2 reportó un peatón fallecido y un caso con lesiones; seguido de la Avenida Ciudad de Cali con carrera 1e, con una fatalidad y un caso con heridos; el tercer sitio fue la calle 72p con carrera 28d con un fallecimiento y un peatón con lesiones.



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a febrero de 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2022 comparado con las del año 2021, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 8 con una disminución del 8%.

Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a febrero de 2021 y 2022

Comuna	2021	2022	Diferencia	Dif.%
Comuna 1	16	23	7	44%
Comuna 2	166	172	6	4%
Comuna 3	94	105	11	12%
Comuna 4	78	107	29	37%
Comuna 5	62	77	15	24%
Comuna 6	37	61	24	65%
Comuna 7	53	62	9	17%
Comuna 8	88	81	-7	-8%
Comuna 9	60	84	24	40%
Comuna 10	52	52	0	0%
Comuna 11	63	69	6	10%
Comuna 12	47	59	12	26%
Comuna 13	33	36	3	9%
Comuna 14	27	32	5	19%
Comuna 15	27	40	13	48%
Comuna 16	28	26	-2	-7%
Comuna 17	153	223	70	46%
Comuna 18	26	29	3	12%
Comuna 19	181	194	13	7%
Comuna 20	12	11	-1	-8%
Comuna 21	26	33	7	27%
Comuna 22	101	124	23	23%
Rural	26	30	4	15%
Sin dato	24	34	10	42%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 68 y 58 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 17 con 165 eventos y la comuna 19 con 126 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a febrero de 2022.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	17	6
Comuna 2	127	45
Comuna 3	68	37

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 4	71	36
Comuna 5	53	24
Comuna 6	38	23
Comuna 7	42	20
Comuna 8	47	34
Comuna 9	49	35
Comuna 10	39	13
Comuna 11	44	25
Comuna 12	34	25
Comuna 13	15	21
Comuna 14	13	19
Comuna 15	20	20
Comuna 16	14	12
Comuna 17	165	58
Comuna 18	17	12
Comuna 19	126	68
Comuna 20	6	5
Comuna 21	14	19
Comuna 22	85	39
Rural	10	20
Sin dato	12	22

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 1.764 siniestros ocurridos durante el año 2022, el 36% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Nororientte con el 22%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2021, se evidencia que ninguna de las zonas reportó reducción, sin embargo, la zona con menores diferencias fue el oriente con 295 casos

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS
ENERO A FEBRERO DEL AÑO 2022**

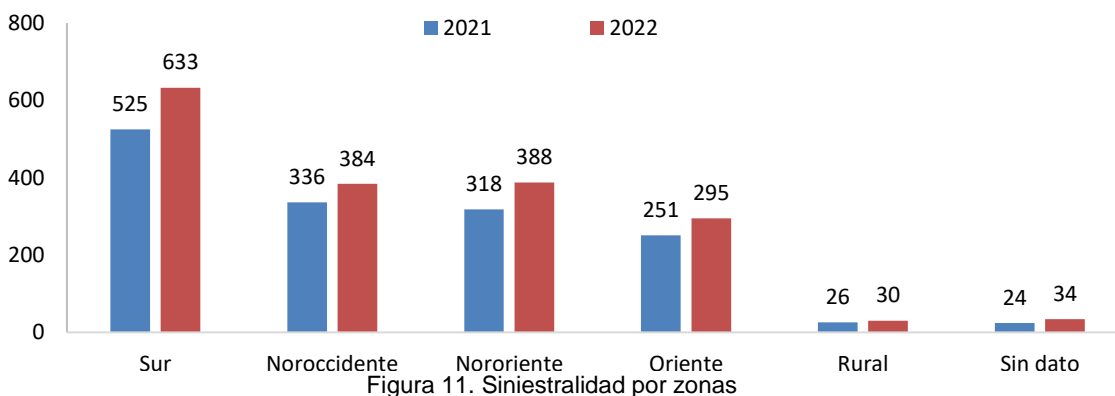


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 638 casos con lesionados, el 31% ocurrieron en la zona sur con 195 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona Nororiente con el 22% de participación reportando 137 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 39% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona noroccidente con el 23%.

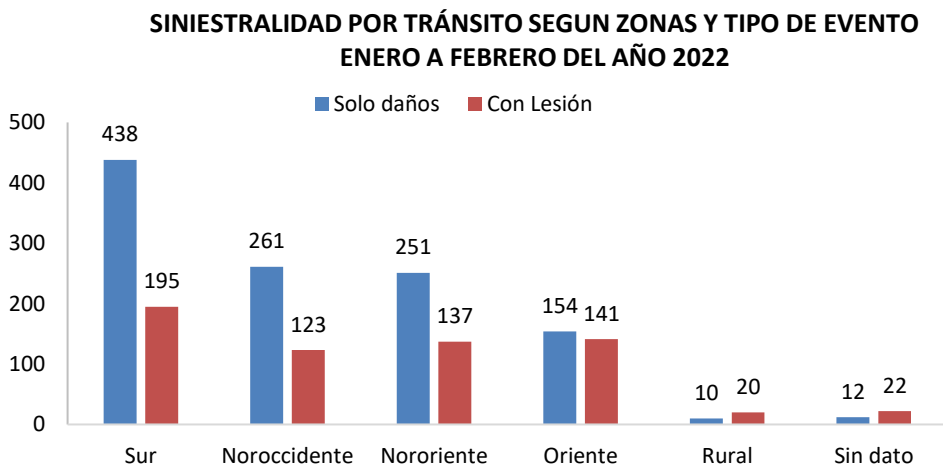


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – febrero

Entre enero y febrero de 2022 se presentó una reducción de 1 víctima fatal con respecto al año 2021, equivalente a una disminución del 2,5%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de febrero del 2022 se presentó una reducción de 4 casos con respecto al mismo mes del 2021.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - FEBRERO. 2021- 2022

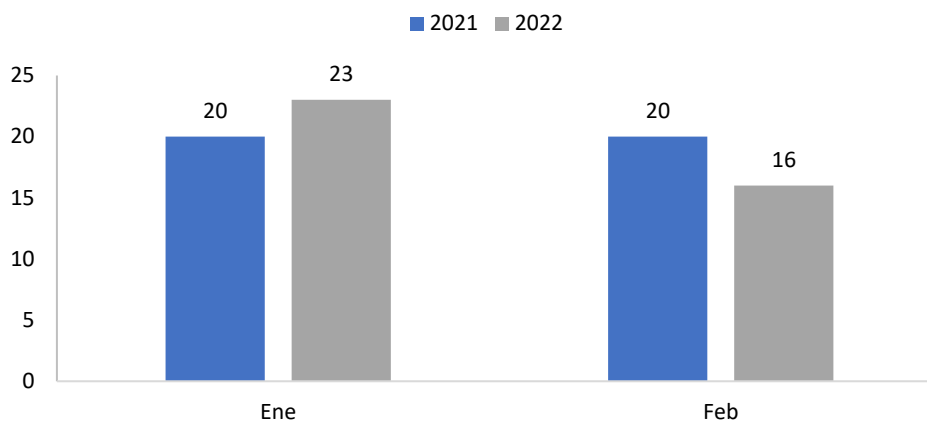


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y febrero 2022 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 20,5% (8 víctimas fatales).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - FEBRERO. 2021-2022

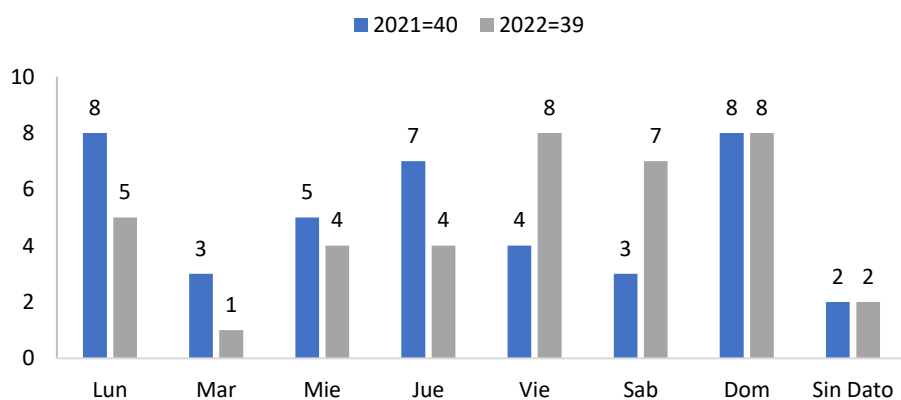


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 39 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y febrero del año 2022, el 51,3% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 35,9% correspondieron a peatones.

Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2020	2021	Diferencia
Peatón	17	14	-3
Motociclista	18	18	0
Pasajero de Moto	0	2	2
Ciclista	3	2	-1
Conductor Auto	0	1	1
Pasajero de Auto	1	2	1
Sin dato	1	0	-1
Total general	40	39	-1

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en los dos meses del año 2022, los hombres aportaron el 79,5% de los casos fatales, mientras en el 2020 esta proporción fue del 92,5% como se muestra en la siguiente gráfica.

**MORTALIDAD SEGÚN GENERO DE LA VÍCTIMA
ENERO - FEBRERO. 2021 - 2022**

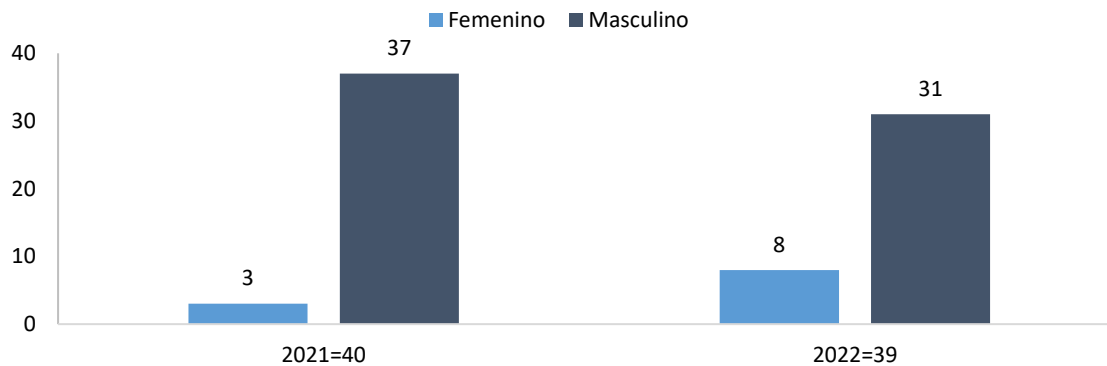


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

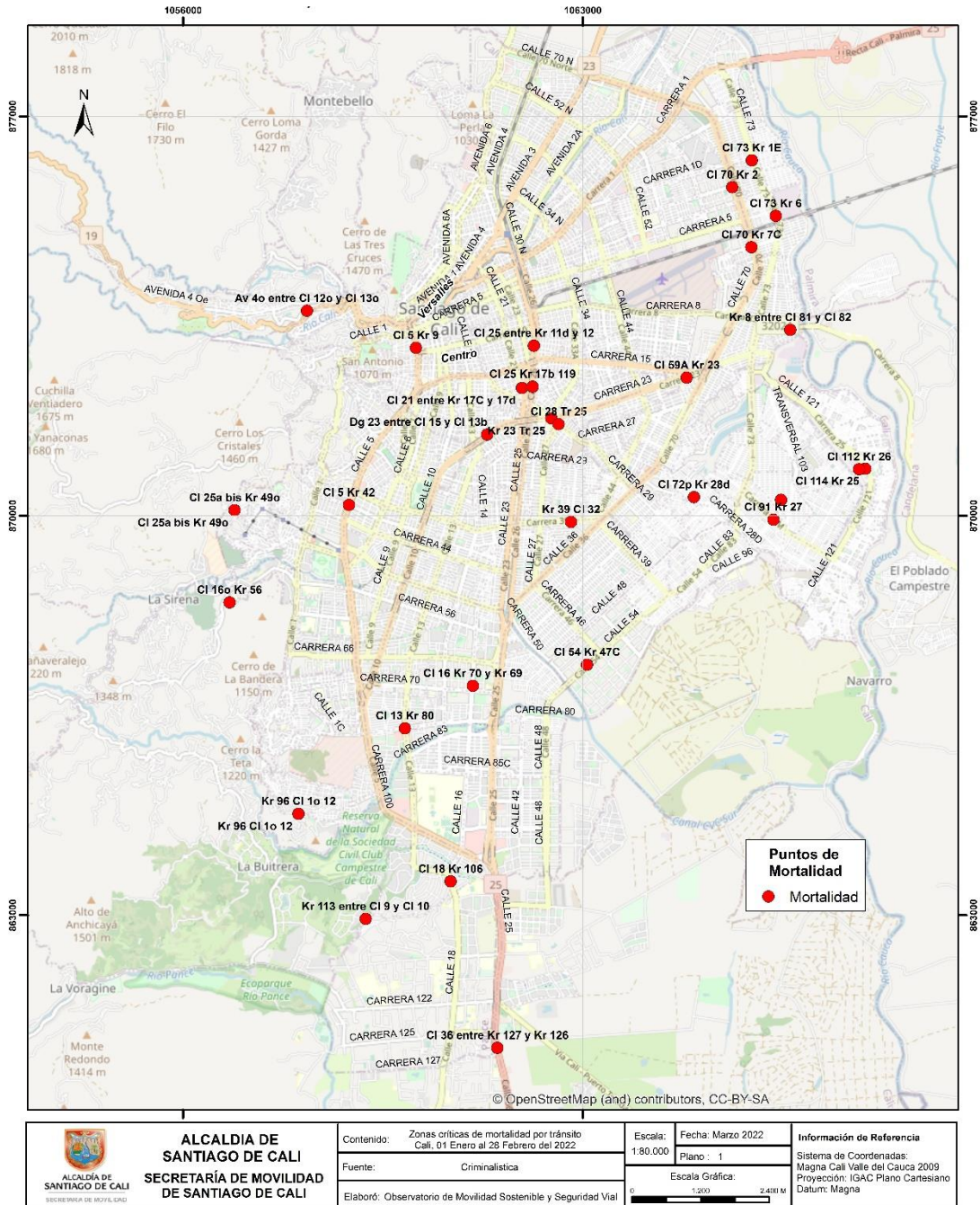
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y febrero del 2022, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 23,1%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2021	2022
<9	0	0
10 a 14	0	0
15 a 19	1	1
20 a 24	4	5
25 a 29	7	5
30 a 34	3	2
35 a 39	0	0
40 a 44	3	5
45 a 49	3	1
50 a 54	7	2
55 a 59	3	5
60 a 64	4	4
>65	5	9
Total general	40	39

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a febrero del año 2022



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero a febrero del año 2022, se reportaron 39 víctimas fatales, las cuales están distribuidas por toda la ciudad.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y febrero de 2022, fueron reportadas 290 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 140 usuarios de moto fallecidos, el 38,6% participaron en choques con objeto fijo.

Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - febrero

		Contraparte						
2022		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	2021							
	Auto	0	0	2	0	1	0	3
	Bicicleta	1	0	1	0	0	0	2
	Motocicleta	4	0	4	0	11	1	20
	Peatón	2	0	9	0	0	3	14
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	0	0
	Total	7	0	16	0	12	4	
2021		15	1	13	0	8	3	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene. 2021	Ene. 2022	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	843	1.145	302	35,8%
	Lesionados	637	647	10	1,6%
Mortalidad		40	39	-1	-2,5%
Total		1.520	1.831	311	20,5%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 28 de febrero durante los años 2016 - 2022

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 28 de febrero del año 2021, hubo una reducción del 29,5% (-20.580) respecto al año 2021.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO ENERO-FEBRERO. 2016-2022

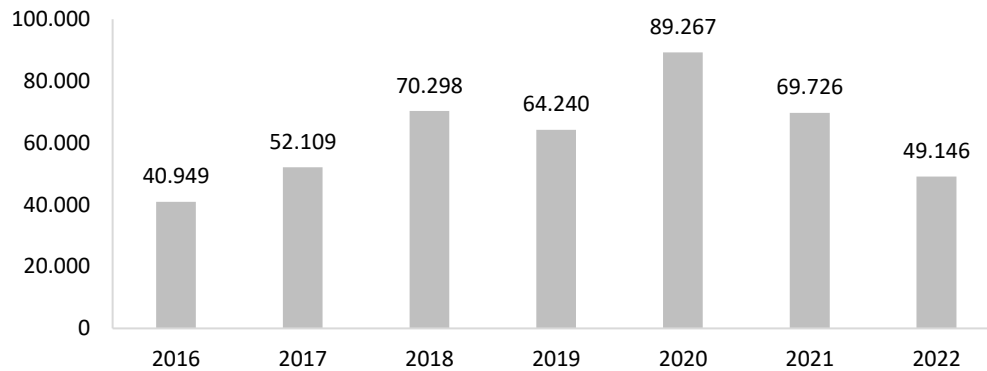


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 70,8% de los comparendos entre de enero y febrero del año 2022 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2021, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 28,9% respecto al año 2021, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 39,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO-FEBRERO . 2021-2022

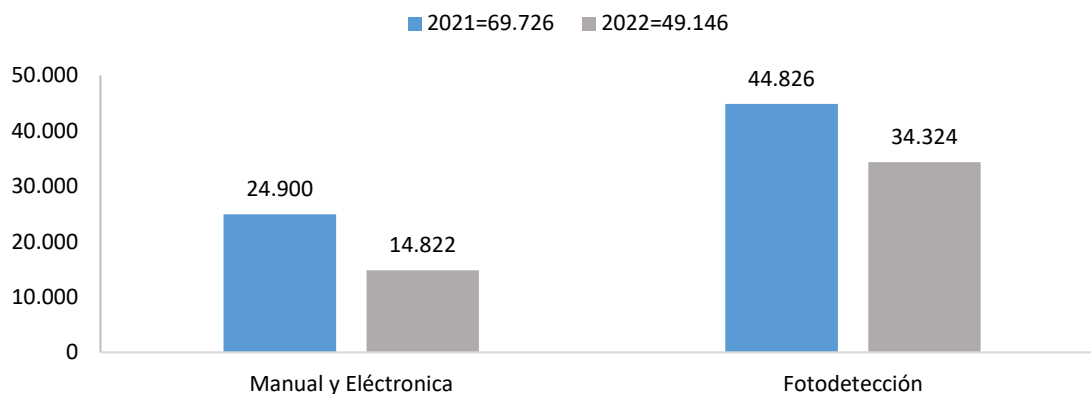


Figura 17 Infracciones en general según tipo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y febrero del año 2022, se evidencia que en febrero se presentó una reducción del 26,4% (-8.980 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2021, dada la situación de orden y daño al bien público que se presentó en la ciudad.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - FEBRERO. 2021-2022

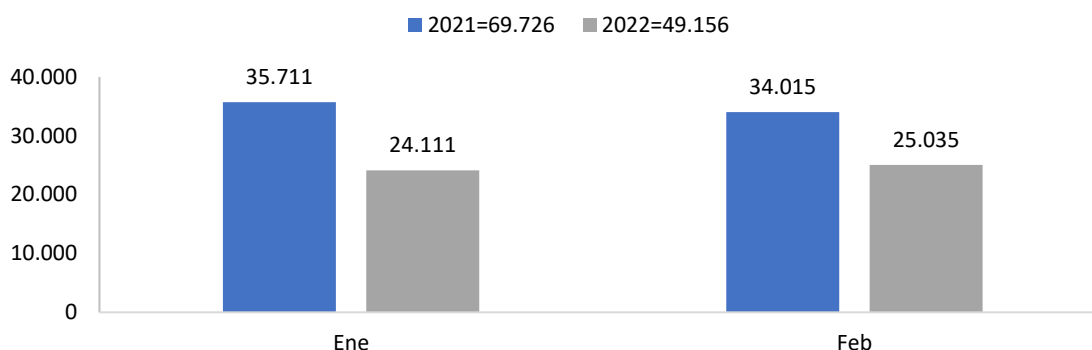


Figura 18 Infracciones en general según mes

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y febrero del año 2022 el 51,5% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 48,4% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto disminuyeron el 33,4% (-12.671) con respecto al mismo periodo del año 2020.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO - FEBRERO. 2021-2022

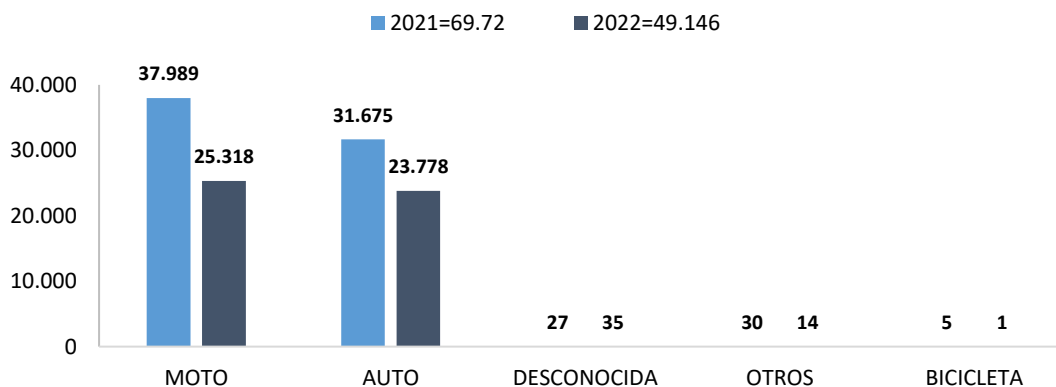


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-febrero

La infracción que más se ha realizado entre enero y febrero del año 2022 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado una reducción del 4,3% (-837 casos) con respecto al mismo periodo del año 2021.

**TOP 15 INFRACCIONES
ENERO-FEBRERO. 2021-2022**

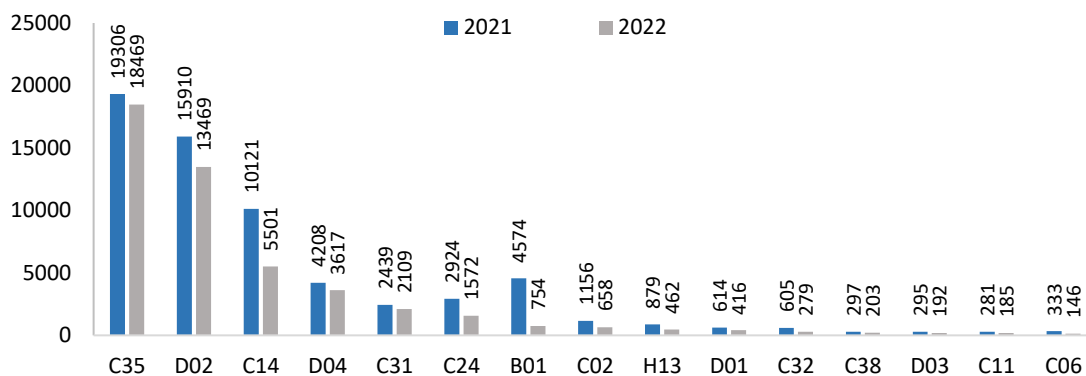


Figura 20 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado una reducción de 16,7% (-14 casos) entre enero y febrero de 2022, con respecto al mismo periodo del año 2021 y una reducción del 19,5% (-17 casos) con respecto al año 2020.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO - FEBRERO. 2016-2022

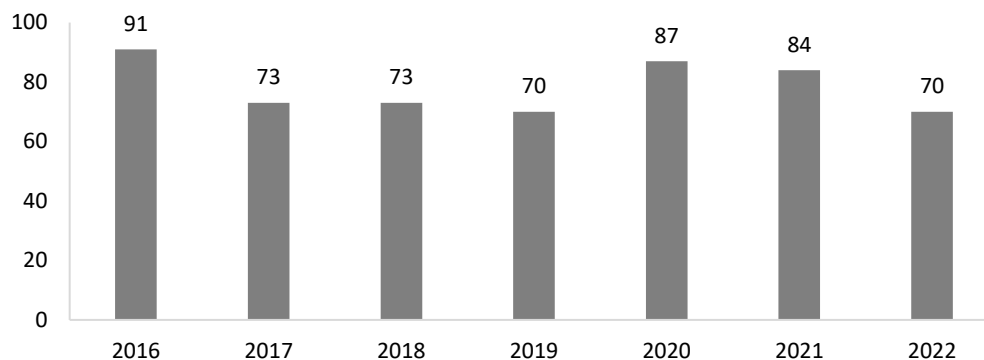


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en febrero del año 2022 se realizaron 33 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO - FEBRERO. 2020-2021

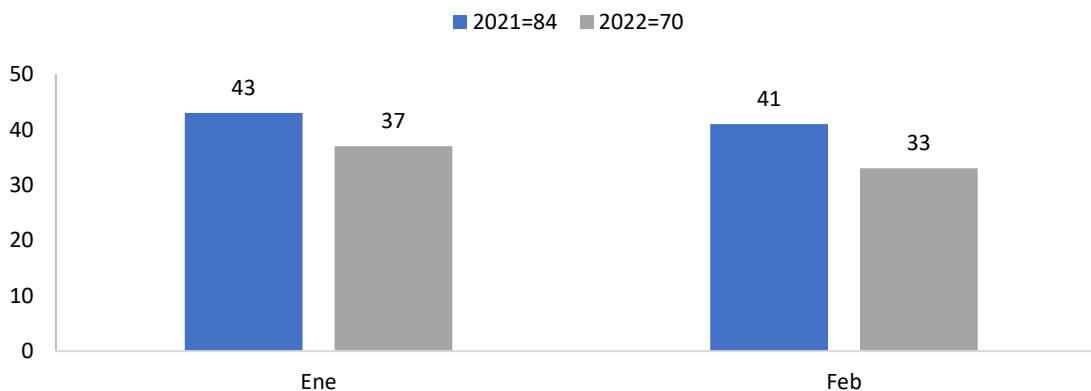


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de febrero 2022 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 20 (domingo) con 4 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA FEBRERO 2022

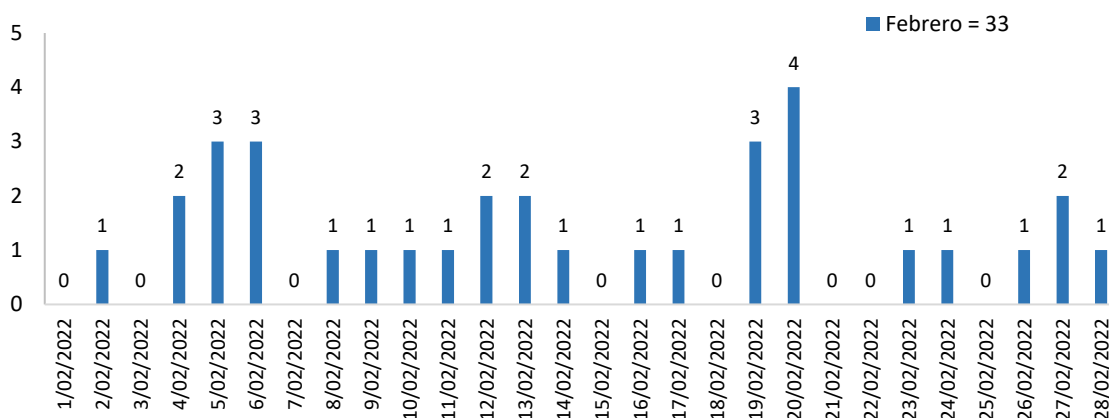


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de febrero se realizaron 45 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA FEBRERO 2022

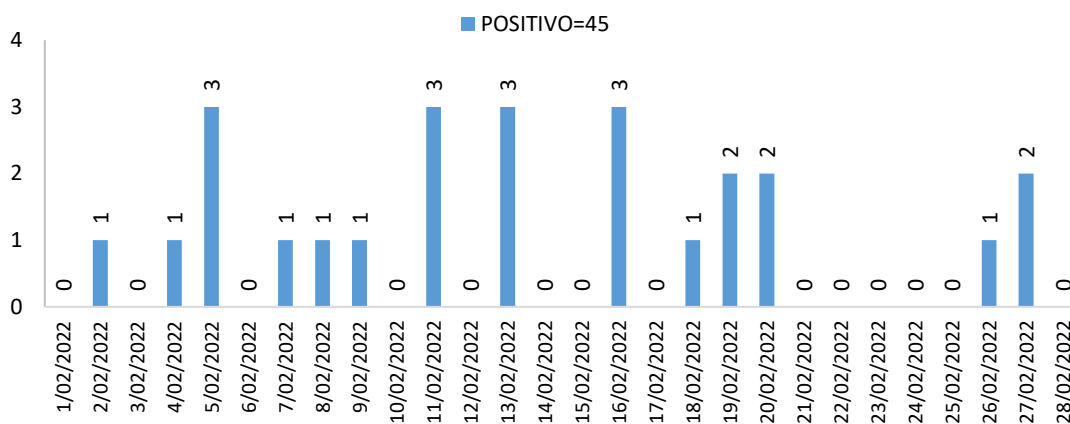


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de febrero 2022 que el 56,3% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,1% su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

Fecha	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
1/02/2022	0	0	0	27	0	12	39
2/02/2022	1	1	0	31	0	12	45
3/02/2022	0	0	0	35	0	12	47
4/02/2022	1	1	4	34	0	16	56
5/02/2022	3	3	4	33	1	16	60
6/02/2022	0	0	23	19	0	20	62
7/02/2022	1	1	0	27	0	13	42
8/02/2022	1	1	0	24	1	14	41
9/02/2022	1	1	0	22	0	14	38
10/02/2022	0	0	0	22	0	8	30
11/02/2022	3	3	2	28	1	20	57
12/02/2022	0	0	0	29	0	12	41
13/02/2022	3	3	0	22	1	12	41
14/02/2022	0	0	0	29	0	10	39
15/02/2022	0	0	1	30	0	14	45
16/02/2022	3	3	0	19	1	12	38
17/02/2022	0	0	0	23	0	14	37
18/02/2022	1	1	25	12	0	16	55
19/02/2022	2	2	27	30	0	16	77
20/02/2022	2	2	0	15	0	15	34
21/02/2022	0	0	0	14	0	13	27
22/02/2022	0	0	0	23	0	12	35
23/02/2022	0	0	0	21	0	12	33
24/02/2022	0	0	0	22	0	12	34
25/02/2022	0	0	0	36	0	14	50
26/02/2022	1	1	9	24	0	14	49
27/02/2022	2	2	0	11	1	14	30
28/02/2022	0	0	0	24	0	12	36
Total	50	50	190	1372	12	762	2436

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y febrero 2022, se evidencia que hubo 23.778 comparendos, de los cuales el 35,6% fue por el código C35, *No realizar la revisión*

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

técnico-mecánica en el plazo legal establecido, seguido por el código D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, aportando el 20,8% de las infracciones.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO

ENERO - FEBRERO. 2021-2022

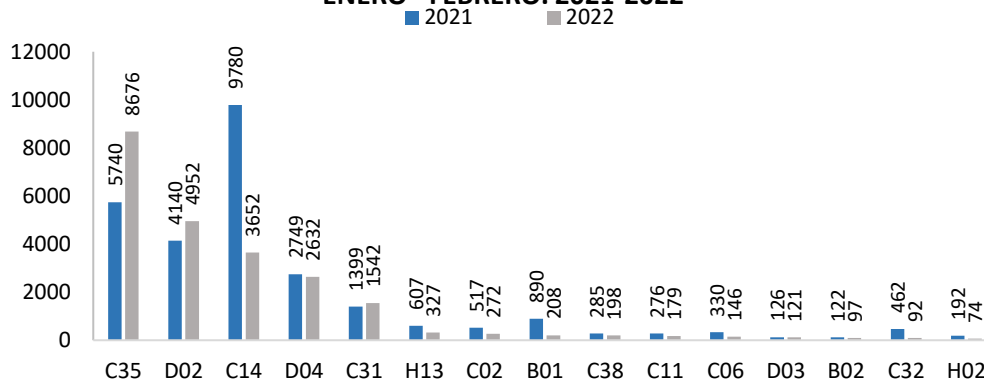


Figura 25. Top 15 Infracciones Autos enero – febrero. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D07	Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas.

3.7.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y febrero de 2022, hubo 25.318 casos, de los cuales el 38,7% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-*

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

mecánica en el plazo legal establecido, seguido por la infracción código D02, que aporta el 33,6% de las infracciones, Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, como se muestra a continuación:

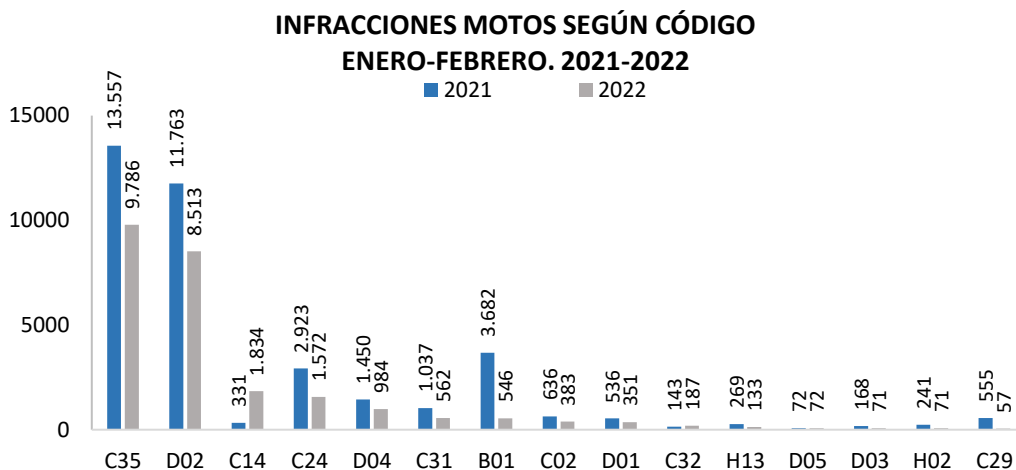


Figura 26. Top 15 Infracciones motos enero-febrero. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y febrero de 2022, se realizó 1 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

INFRACCIONES BICICLETAS SEGÚN CÓDIGO

ENERO - FEBRERO. 2021-2022

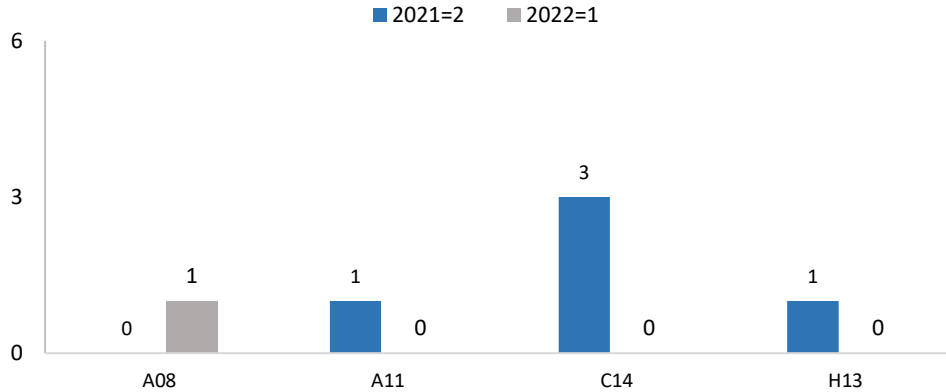


Figura 27 Infracciones de bicicletas según código enero-febrero. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
F	Conducir en estado de embriaguez
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y febrero del año 2022, el SITM MIO ha movilizado 9.894.558 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado un incremento en la cantidad de pasajeros pagos en 4,9% respecto al mismo periodo del año 2020. Es preciso tener en cuenta que a partir del 21 de marzo de 2020 debido a la emergencia sanitaria y declaratoria de cuarentena nacional por el covid-19 se presentaron ajustes de reducción de km al programa de servicios de operación, los cuales se realizaron de forma operativa, lo que implicó además la reducción de pasajeros pagos, además, desde el 28 de abril 2021

empezó el paro nacional y a partir de la fecha se han presentado hechos de alteración de orden público que han involucrado vandalismo contra el SITM MIO (fueron registrados incendios de algunos vehículos del SITM MIO y varias estaciones dañadas) lo cual llevó a realizar ajustes en el Programa de Servicio de Operación, lo que implicó además la reducción de pasajeros pagos.

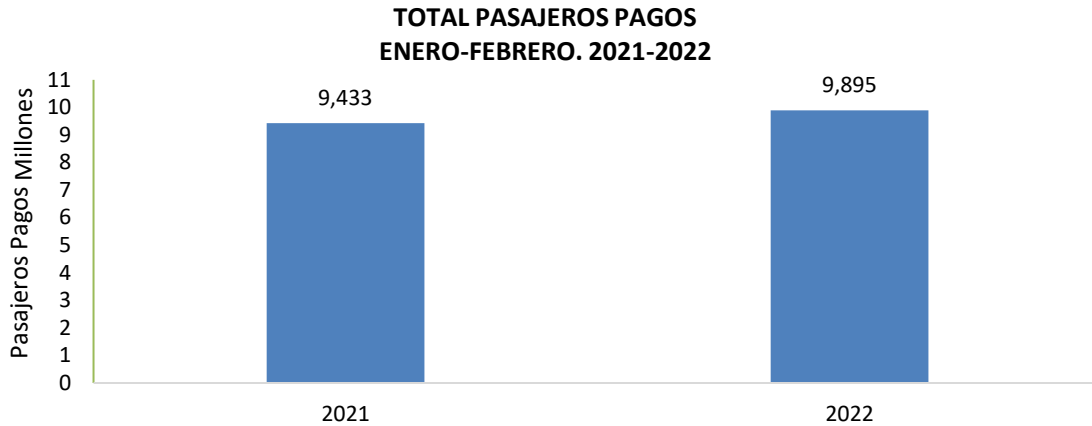


Figura 28. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de febrero de 2022 se movilizaron 5.544.530 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró un incremento del 10,1% (+510.245 pasajeros) con respecto al mismo mes año 2021.

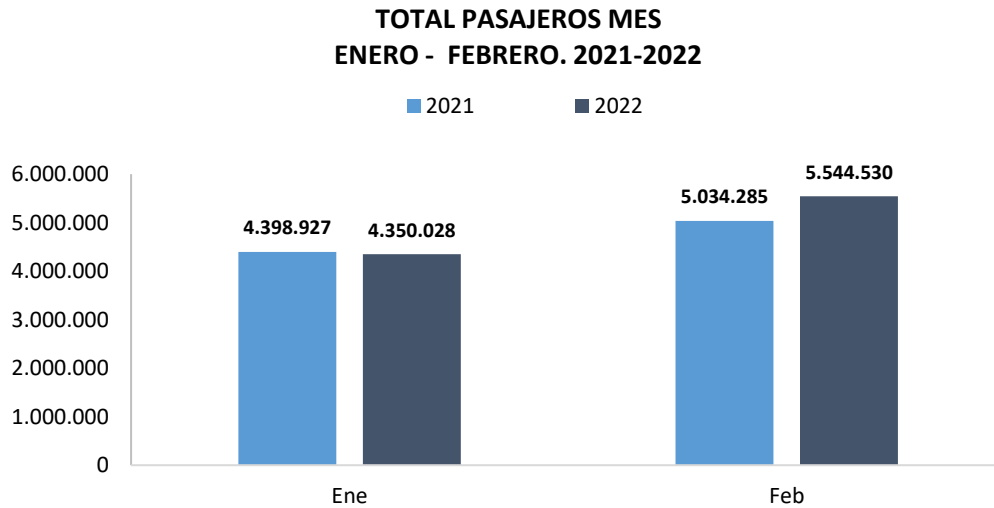


Figura 29. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

En febrero de 2022, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 32 vehículos mas que en el mes enero del mismo año.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

**FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO-FEBRERO .2022**

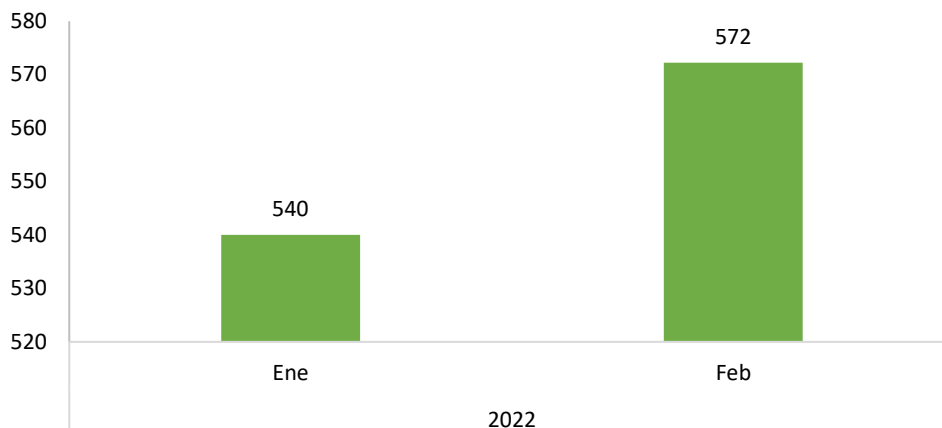


Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y febrero 2022, el SITM MIO ha recorrido 5.613.991 kilómetros. En el mes de febrero se recorrieron 2.759.464 kilómetros (cifra provisional).

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO - FEBRERO. 2022**

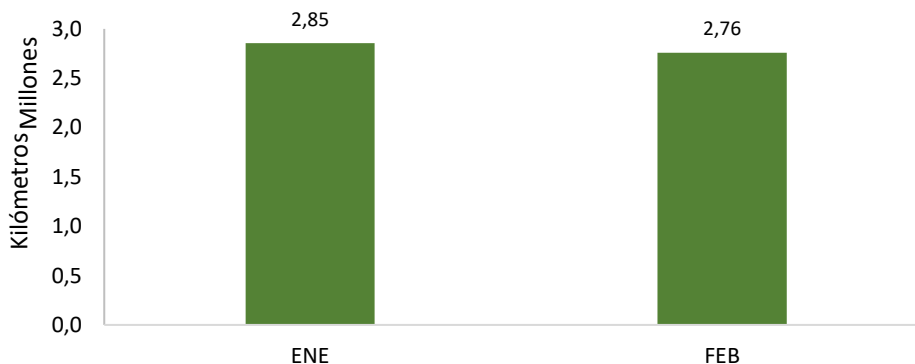


Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de febrero de 2022 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 107.535 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
ENERO - FEBRERO. 2022**

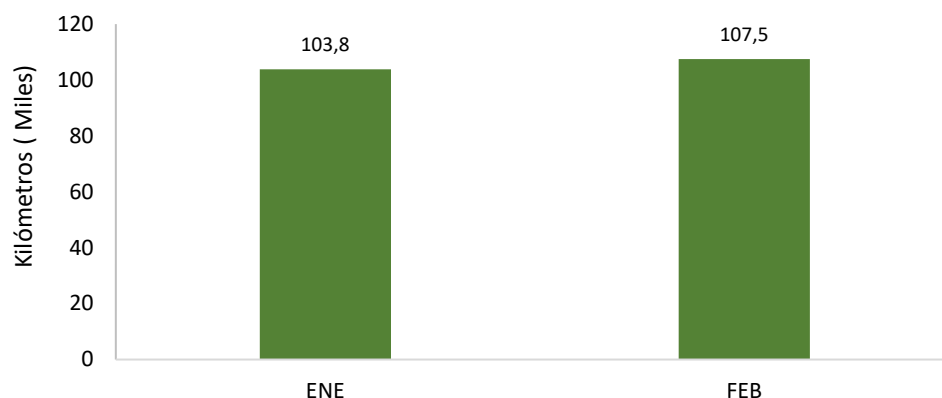


Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación se citan las rutas programadas en febrero 2022:

Tabla 12. Rutas SITM MIO febrero 2022

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Petecuy-CAM-Centro	4,8	PAD
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,7	COM
A03	Club Noel - EL Nacional - San Cayetano	3,6	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	8,0	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,6	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,3	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,4	COM
A12A	Alto Nápoles - Alto Jordán - Meléndez - Capri	7,1	COM
A12B	Horizontes - Polvorines – Las Palmas	5,6	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	4,5	DUA
A12D	Altos de Santa Elena - Zona plana de Meléndez y A12E Altos de Madriñal – Zona Plan de Meléndez.	6,3	COM
A12F	Meléndez -Universidades	6,1	DUA
A13A	Universidades - Lili- Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,1	PAD
A13C	Universidades - Lili	7,5	COM
A13D	Universidades - Ciudad Meléndez	3,7	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	4,0	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	20,4	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	8,6	COM
A17E	Universidades - Bochalema	7,7	COM
A17F	Universidades - Cachipay	8,4	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,9	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,4	COM
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	5,6	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Álamos	3,2	COM
A23B	Terminal Menga - Ciudadela Los Álamos	2,4	DUA
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,4	COM
A35A	Flora Industrial - Calimio Norte	9,9	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,0	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,7	COM
A41A	Terminal Andrés Sanín - Píamos	13,3	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,2	COM
A42B	Terminal Andrés Sanín - La Casona	7,5	COM
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,1	COM
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Sena el Pondaje	6,6	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Píamos	11,2	PAD
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio - Universidades	11,5	COM
A62	Terminal Simón Bolívar - Las Quintas de Don Simón - Capri	7,9	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar - Las Vegas de Comfandi	11,6	COM
A64	Terminal Simón Bolívar - Ciudad 2000	4,1	COM
A65	Terminal Simón Bolívar - Ciudad Córdoba - Llano Verde	9,5	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañaveralejo - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañaveralejo - Jardines de la Aurora	4,7	COM
A72B	Terminal Cañaveralejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañaveralejo - Nápoles - Caldas	10,4	COM
A75	Terminal Cañaveralejo - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañaveralejo - HUV	6,7	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,2	COM
A81	Estación Amanecer - Mojica - Hospital Isaías Duarte Cancino - El Poblado	4,4	DUA
C471	Andrés Sanín – Unidad Deportiva – Capri - Universidades – Caney – Colegio Nuevo Latir – La Casona – Transversal 103 – Andrés Sanín	29,5	PAD
C417	Andrés Sanín – Transversal 103 – Colegio Nuevo Latir – Caney - Universidades – Unidad Deportiva – Andrés Sanín	29,6	PAD
C502	Andrés Sanín – Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga – Centro - Troncal Aguablanca – Amanecer - Carrera 27 – Calle 121 - Terminal Andrés Sanín	29,6	PAD
C520	Andrés Sanín – Calle 121 – Colegio Nuevo Latir – Calipso - Centro – Terminal Menga – Terminal Paso del Comercio – Andrés Sanín.	28,6	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	33,6	PAD
E21C	Terminal Menga - Capri	33,6	ART
E27	Terminal Menga - Capri	26,7	PAD
P10A	Universidades - Centro	19,0	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	25,1	PAD
P14B	Universidades - Av. Ciudad de Cali- Terminal Andrés Sanín	28,2	PAD
P21A	Universidades-Terminal Simón Bolívar – Centro- Calle 27 – Terminal Simón Bolívar.	28,9	PAD
P21B	Universidades –Terminal Simón Bolívar - Autopista Oriental – Terminal Menga.	41,7	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	16,6	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	23,2	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	31,9	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Centro - Terminal Menga	21,8	PAD
P30B	Floraria - Centro	20,2	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	15,3	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,4	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad de Cali - Terminal Menga	19,0	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	25,6	PAD
P47B	Unidad Deportiva- Terminal Simón Bolívar- Terminal Andrés Sanín	25,6	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín -Nuevo Latir – Terminal Simón Bolívar - Carrera 56 – Capri	31,6	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,6	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - Centro	15,4	PAD
P60D	Terminal Simón Bolívar – Centro (antes P10D)	15,1	PAD
P61	Terminal Simon Bolivar - Universidades	16,9	PAD
P67	Terminal Simón Bolívar – Carrera 66 - Unidad Deportiva	9,4	PAD
P74	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	23,5	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	20,2	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	32,6	ART
T37	Salomia - Unidad Deportiva	30,4	PAD
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47A	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva -MIXTO	20,3	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	15,0	PAD
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	20,4	PAD
T57B	Estación Amanecer- Estación Unidad Deportiva	19,1	ART

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaria de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a febrero del 2022 hay matriculados 758.930 vehículos activos.

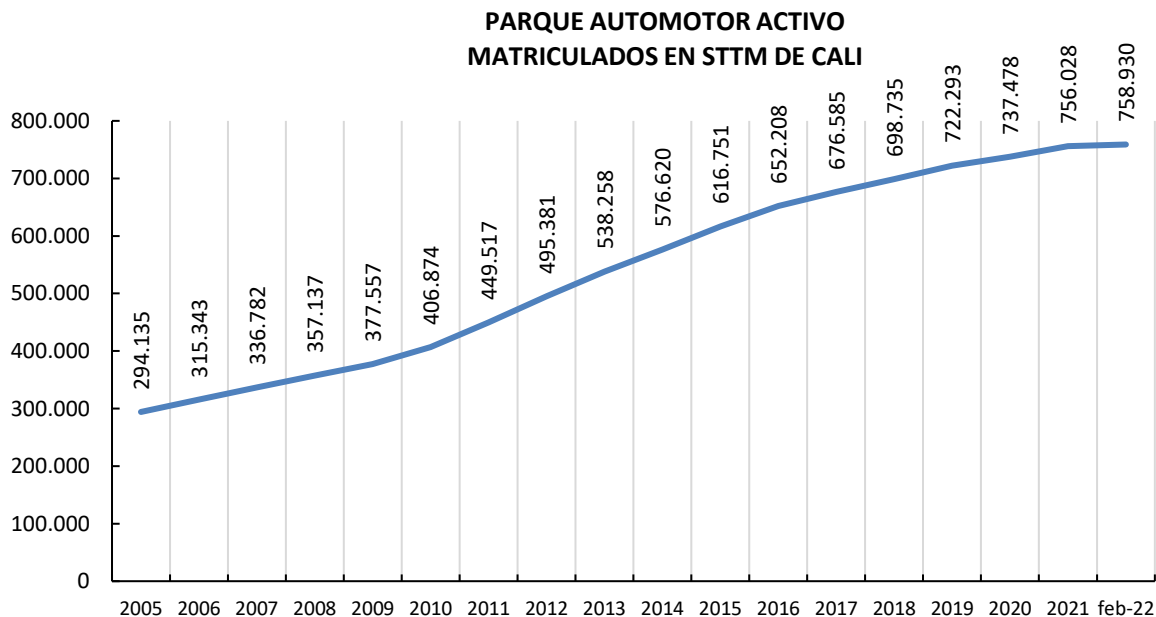


Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a febrero del año 2022

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI A FEBRERO DEL AÑO 2022

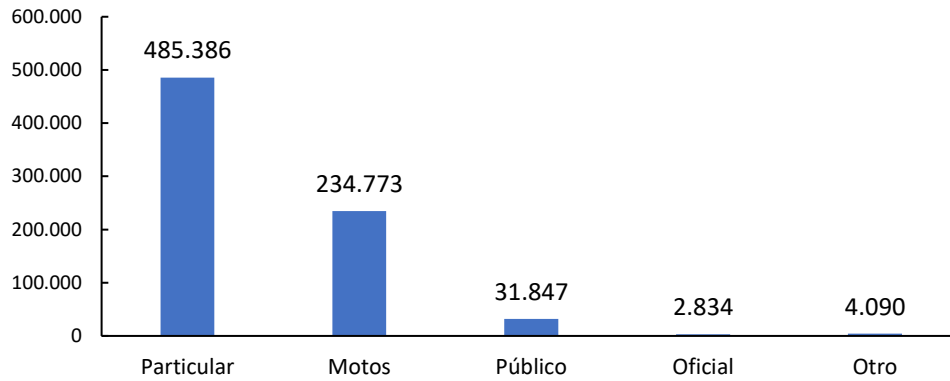


Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.