



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Diciembre de 2022*

## Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad  
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Diciembre de 2022*

## **MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

### **ALCALDE MUNICIPAL**

Jorge Iván Ospina Gómez

### **SECRETARIO DE MOVILIDAD**

William Mauricio Vallejo Caicedo

### **SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

María del Mar Solanilla Arango

### **SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD**

Edwing Alfredo Candelo Cortés

### **JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES**

Andres Quimbayo Rojas



# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Diciembre de 2022*

## MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

### SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD  
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

## CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad .....	3
1 Siniestralidad según mes .....	3
1.1 Siniestralidad según hora y día .....	4
1.2 Siniestralidad según tipo .....	4
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero y diciembre del año 2022.....	6
.....	6
1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a diciembre del año 2022 .....	7
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de diciembre del año 2021 y 2022 8	
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado .....	9
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de diciembre .....	12
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a diciembre del año 2022 .....	13
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas .....	14
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali .....	15
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – diciembre .....	17
2.1 Mortalidad según día .....	17
2.2 Mortalidad según condición de la víctima .....	18
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	18
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	19
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a diciembre del año 2022 .....	20
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	21
2.7 Resumen de los eventos de tránsito .....	21
3. Infracciones Por Tránsito .....	22
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a diciembre durante los años 2016 - 2022 22	
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo. ....	22
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	23
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo .....	24
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-diciembre.....	24
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	25
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo .....	28
4. Movilidad .....	31

4.1. Transporte Público.....	32
4.2. Registro de Vehículos.....	37

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en diciembre .....	9
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-diciembre.....	9
Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado diciembre .....	10
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – diciembre.....	10
Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a diciembre de 2021 y 2022.....	14
Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a diciembre de 2022.....	14
Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima .....	18
Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima .....	19
Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - diciembre .....	21
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito .....	21
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	28
Tabla 12. Rutas SITM MIO diciembre 2022.....	34

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.....	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.....	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.....	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados .....	4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños .....	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de diciembre del año 2022.....	12
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo diciembre del año 2022.....	12
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	15
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo .....	16
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	17
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho .....	17
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	18
Figura 16. Infracciones en general según año.....	22
Figura 17. Infracciones en general según tipo .....	23
Figura 18. Infracciones en general según mes .....	23
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo .....	24
Figura 20. Top 15 Infracciones.....	24
Figura 21. Infracciones por embriaguez según año.....	26
Figura 22. Infracciones por embriaguez según mes y año .....	26

Figura 23	Infracciones por embriaguez según fecha .....	27
Figura 24	Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha. ....	27
Figura 25.	Top 15 Infracciones Autos enero – diciembre. 2021-2022 .....	29
Figura 26.	Top 15 Infracciones motos enero-diciembre. 2021-2022 .....	30
Figura 27	Infracciones de bicicletas según código enero-diciembre. 2021-2022 .....	31
Figura 28.	Total pasajeros pagos SITM MIO según año .....	32
Figura 29.	Total pasajeros pagos SITM MIO según mes .....	32
Figura 30.	Flota en operación SITM MIO promedio día hábil .....	33
Figura 31.	Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	33
Figura 32.	Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	34
Figura 33	Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a diciembre del año 2022 .....	37
Figura 34	Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	38

## INDICE DE MAPAS

Mapa 1.	Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre año 2022 .....	6
Mapa 2.	Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre del año 2022.....	7
Mapa 3.	Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de diciembre de los años 2022 y 2021.....	8
Mapa 4.	Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a diciembre de 2022.....	13
Mapa 5.	Zonas críticas de mortalidad por tránsito .....	20

## ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y diciembre del año 2022 se evidencia una disminución en la siniestralidad del 10,4%, (-1114 casos), con respecto al mismo periodo del 2021, al comparar la siniestralidad con el 2017, 2018, 2019 se evidencia un descenso del 39,7%, 36.3%, 32,0%. Además se observa un incremento del 10,6% con respecto al año 2020.

En cuanto a mortalidad en el año 2022 se registró un aumento de 34 casos comparado con el mismo periodo del 2021.

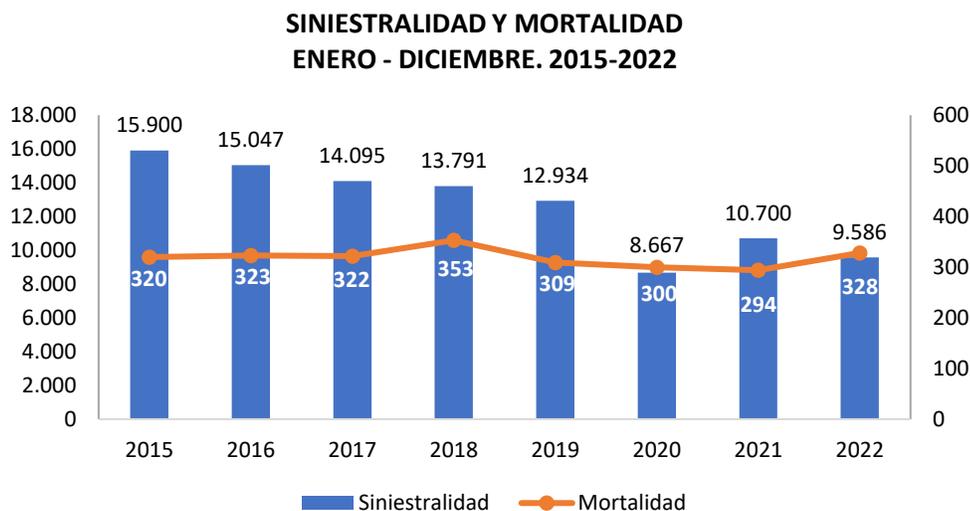


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

## Estadísticas de Siniestralidad

### 1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y diciembre de 2022, se evidencia un disminución de 111 casos con respecto al mismo periodo del año anterior.

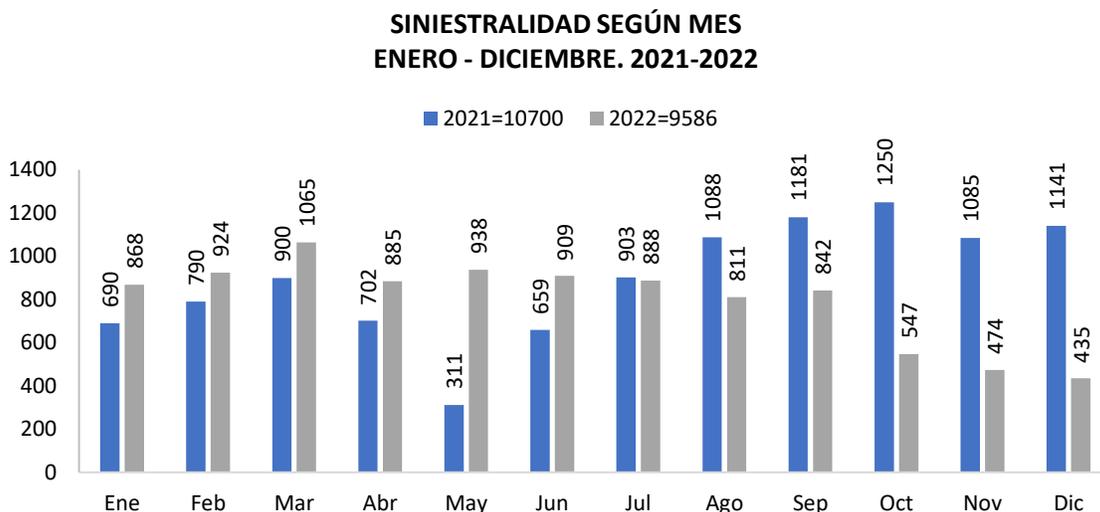


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de diciembre una disminución de 61,9% (-706 casos) con respecto al mismo mes del 2021

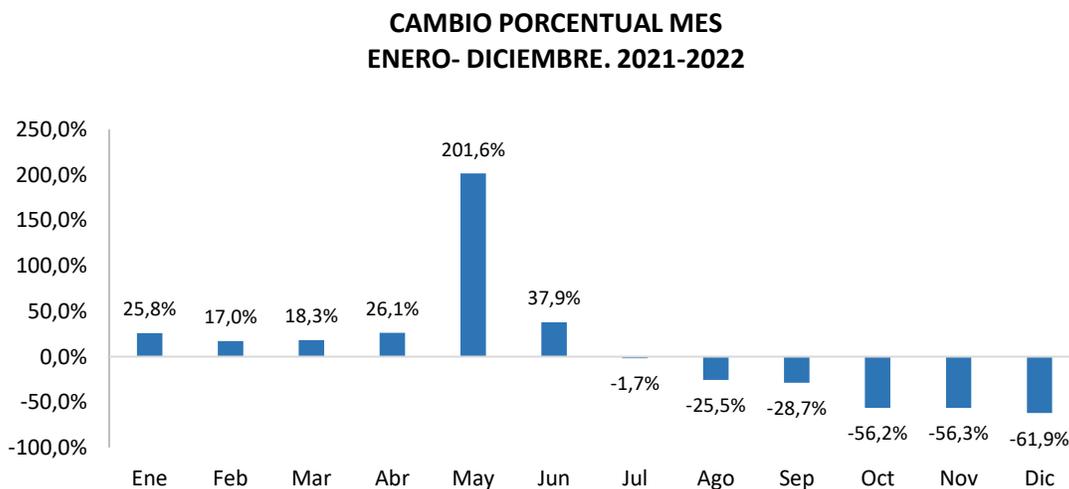


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

### 1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y diciembre 2022, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los viernes aportando el 15,4% de los siniestros del 2022, en los que se resaltan las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

#### SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - DICIEMBRE. 2022

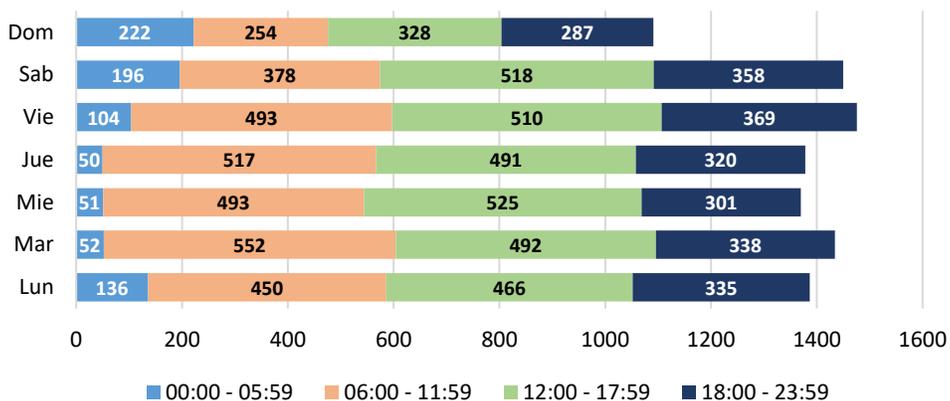


Figura 4. Siniestralidad según hora.

### 1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y diciembre, se evidencia que en el 2022 se presenta una reducción en los casos con lesionados del 1,2% (-52casos) con respecto al mismo periodo del 2021. Al compararlo con respecto al 2020, se evidencia reducción del 1,1%

#### EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS ENERO-DICIEMBRE. 2015 - 2022



Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

En cuanto a los casos de solo daños se evidencia que entre enero y diciembre del el año 2022, fue reportado una disminución del 16,3% (-1062 casos) con respecto al mismo periodo del 2021.

### EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS ENERO-DICIEMBRE. 2015-2022

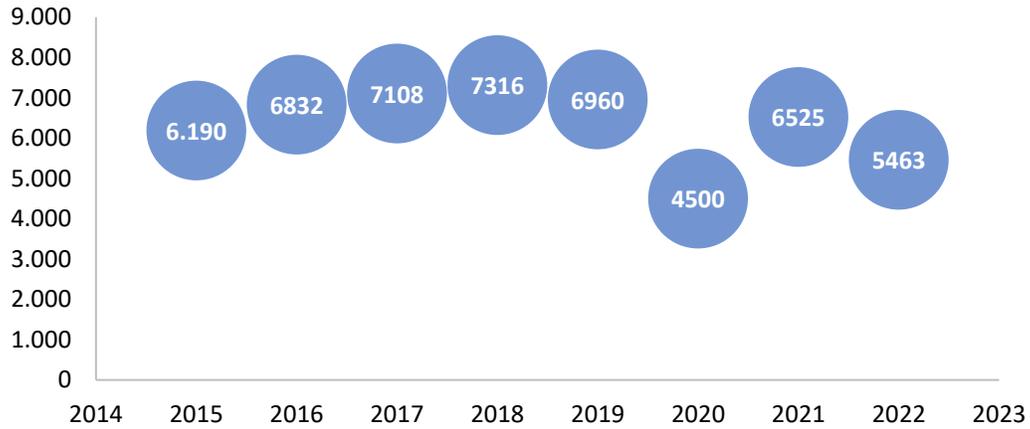
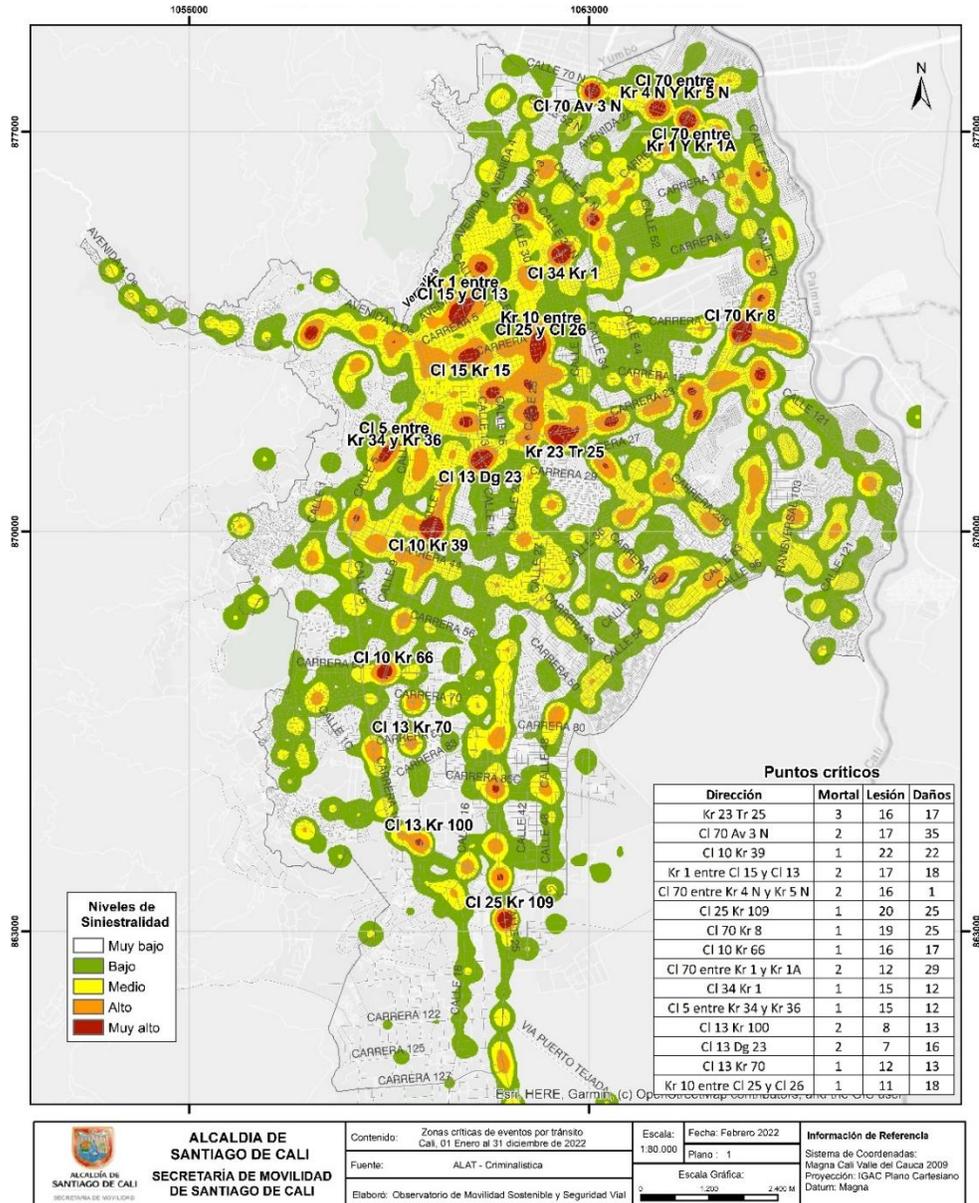


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

### 1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero y diciembre del año 2022



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre año 2022

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a diciembre del año 2022, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 23 con transversal 25, con tres motociclistas fallecidos, dieciséis casos con heridos y diecisiete casos de solo daños;

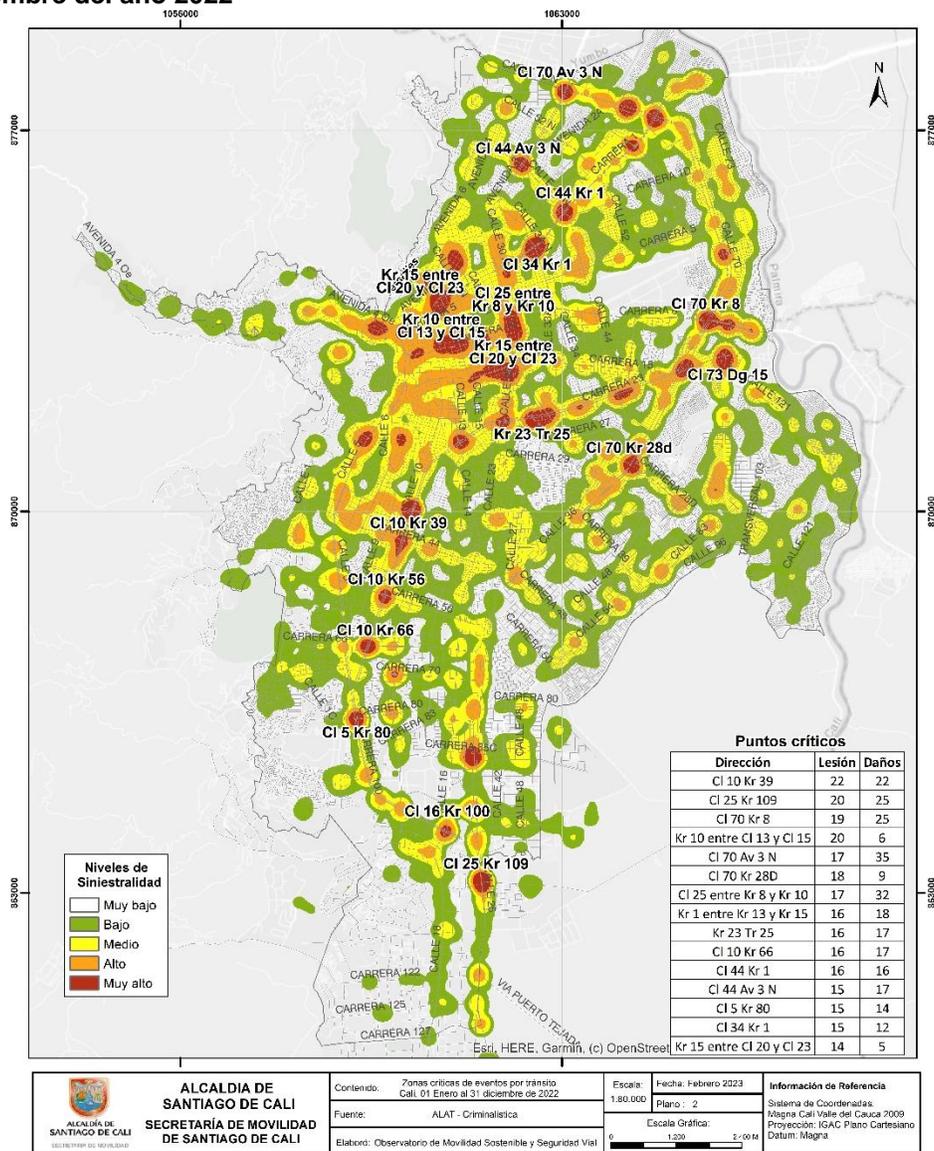
Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

seguido de la Avenida Simón Bolívar con avenida 3 norte con un peatón y un motociclista fallecido, diecisiete casos con lesiones y treinta y cinco eventos de daños entre el transporte motorizado; el tercer sitio fue la Autopista Sur Oriental con carrera 39, reportando un pasajero de moto fallecido, veintidós eventos con lesiones y veintidós casos de solo daños.

### 1.4 Zonas críticas de siniestralidad (con lesión y solo daños) por tránsito en Cali de enero a diciembre del año 2022



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre del año 2022

En el acumulado de la siniestralidad (lesiones y solo daños) de enero a diciembre del año 2022, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron la Autopista Sur Oriental carrera 39, con veintidós

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

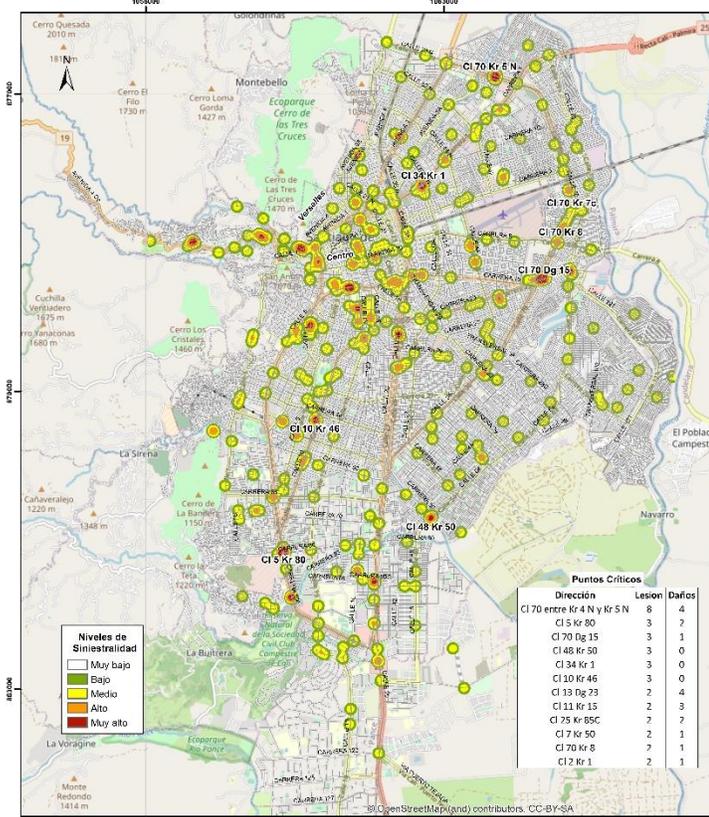
Fuente de las infracciones: RDI

sinistros con lesiones y veintidós casos de solo daños; el segundo sitio fue la vía Cali – Jamundí con carrera 109, ingreso a la entrada del barrio Bochalema, con veinte casos con lesiones y veinticinco siniestros de solo daños. El tercer sitio fue la Avenida Simón bólvivar con carrera 8 con diecinueve casos con heridos y veinticinco eventos de solo daños.

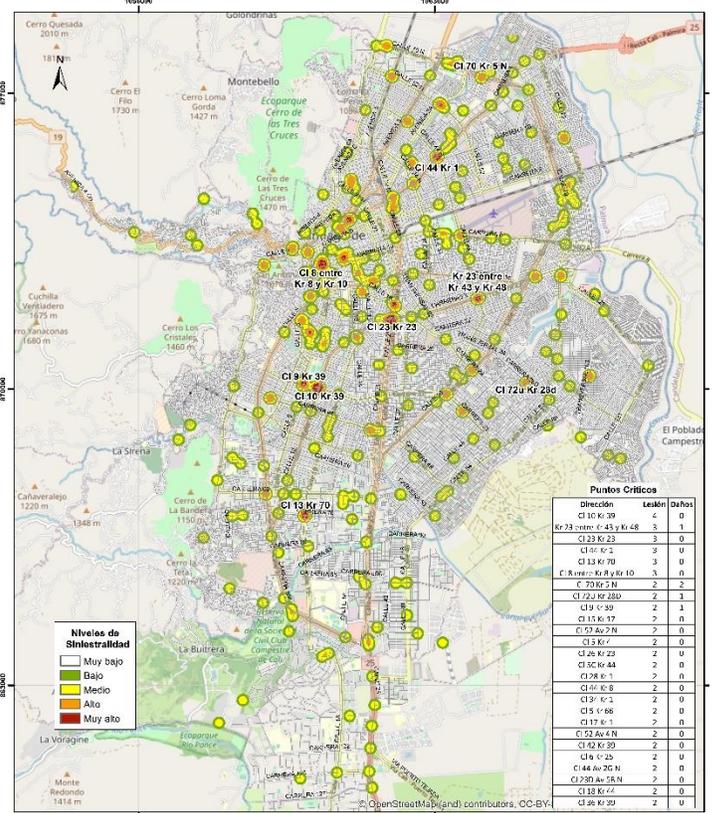
### 1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de diciembre del año 2021 y 2022

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de diciembre del año 2022 comparado con el mismo mes del año 2021, se obtuvo lo siguiente:

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO (LESIONES Y SOLO DAÑOS)  
CALI, 01 AL 31 DICIEMBRE DEL AÑO 2021



ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO (LESIONES Y SOLO DAÑOS)  
CALI, 01 AL 31 DICIEMBRE DEL AÑO 2022



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de diciembre de los años 2022 y 2021.

Fuente de los accidentes: RAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de diciembre del año 2022 y 2021, hubo un sitio crítico en común, el cual fue la calle 70 con carrera 5 norte, en donde en el año 2021 hubo cinco casos de solo daños, y para el 2022, fueron dos casos con heridos y dos siniestros de daños.

### 1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de diciembre de 2022 ocurrieron 703 siniestros menos que el mismo mes del año 2021. Se evidencia que en este mes del año 2022 los siniestros entre autos disminuyeron en 504 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en diciembre de 2022 presentaron disminución de 148 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 1. Siniestralidad según tipo de implicado en diciembre

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	126 / 630	165 / 313	20 / 13	13 / 24	0 / 0	8 / 15	332 / 995
Moto	165 / 313	61 / 97	9 / 18	27 / 11	0 / 1	8 / 2	270 / 442
Bicicleta	20 / 13	9 / 18	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	29 / 32
Peatón	13 / 24	27 / 11	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	40 / 35
Carreta	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	8 / 15	8 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	16 / 17
<b>TOTAL</b>	<b>332 / 995</b>	<b>270 / 442</b>	<b>29 / 32</b>	<b>40 / 35</b>	<b>0 / 1</b>	<b>16 / 17</b>	

Entre enero y diciembre, se evidencia que en el año 2022 disminuyó la cantidad de siniestros entre autos en 16,6% (-915 casos) y aumento de 1,2% (+37 casos) siniestros entre motos.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado enero-diciembre

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	4.587 / 5.502	2.942 / 3.167	203 / 247	183 / 168	6 / 6	201 / 166	8.122 / 9.256
Moto	2.942 / 3.167	862 / 825	121 / 153	272 / 239	2 / 2	31 / 24	4.230 / 4.410
Bicicleta	203 / 247	121 / 153	0 / 9	0 / 1	0 / 0	0 / 0	324 / 410
Peatón	183 / 168	272 / 239	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	455 / 408
Carreta	6 / 6	2 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 8
Objeto Fijo	201 / 166	31 / 24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	232 / 190
<b>TOTAL</b>	<b>8.122 / 9.256</b>	<b>4.230 / 4.410</b>	<b>324 / 410</b>	<b>455 / 408</b>	<b>8 / 8</b>	<b>232 / 190</b>	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia que en el mes de diciembre 2022 los autos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una disminución de 34 casos con respecto al mismo mes del año 2021.

Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado diciembre

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	63 / 75	132 / 157	16 / 8	11 / 17	0 / 0	3 / 2	225 / 259
<b>Moto</b>	132 / 157	49 / 62	8 / 15	26 / 7	0 / 0	7 / 2	222 / 243
<b>Bicicleta</b>	16 / 8	8 / 15	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	24 / 24
<b>Peatón</b>	11 / 17	26 / 7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	37 / 24
<b>Carreta</b>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<b>Objeto Fijo</b>	3 / 2	7 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	10 / 4
<b>TOTAL</b>	225 / 259	222 / 243	24 / 24	37 / 24	0 / 0	10 / 4	

Entre enero y diciembre del año 2022, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue el auto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2021 ha presentado disminución del 1,3% (-38 casos).

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – diciembre

2022 \ 2021	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	777 / 665	1.813 / 1.953	164 / 202	155 / 151	3 / 3	52 / 28	2.964 / 3.002
<b>Moto</b>	1.813 / 1.953	678 / 682	98 / 141	241 / 214	2 / 1	0 / 0	2.832 / 2.991
<b>Bicicleta</b>	164 / 202	98 / 141	0 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0	262 / 352
<b>Peatón</b>	155 / 151	241 / 214	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	396 / 365
<b>Carreta</b>	3 / 3	2 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	5 / 4
<b>Objeto Fijo</b>	52 / 28	27 / 23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	79 / 51
<b>TOTAL</b>	2.964 / 3.002	2.859 / 3.014	262 / 352	396 / 365	5 / 4	52 / 28	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de diciembre del 2022, al menos un automóvil participó en 332 casos, ha disminuido su participación en 668 casos con respecto al mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción en su participación en 173 casos con respecto al mismo mes del año 2021, como se muestra en la siguiente gráfica:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO DICIEMBRE. 2021-2022

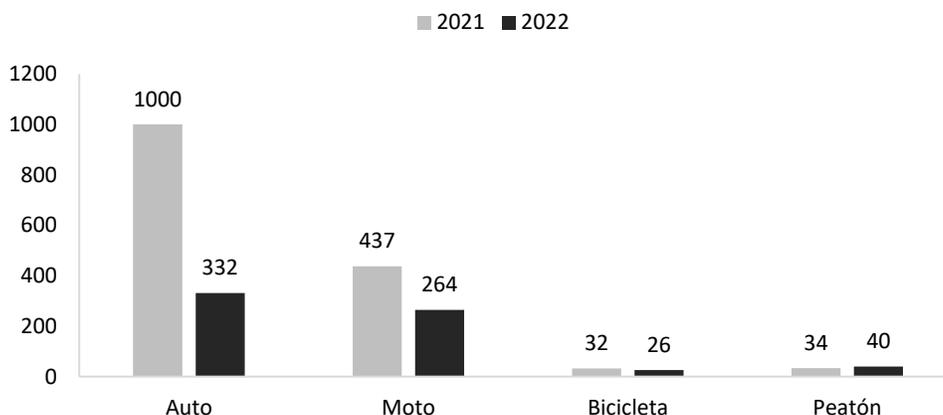


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de diciembre 2022, se evidencia que al menos un auto participó en 231 siniestros, registrando una disminución de 34 casos y de las motos de 21 casos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2021.

### SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO DICIEMBRE. 2021-2022

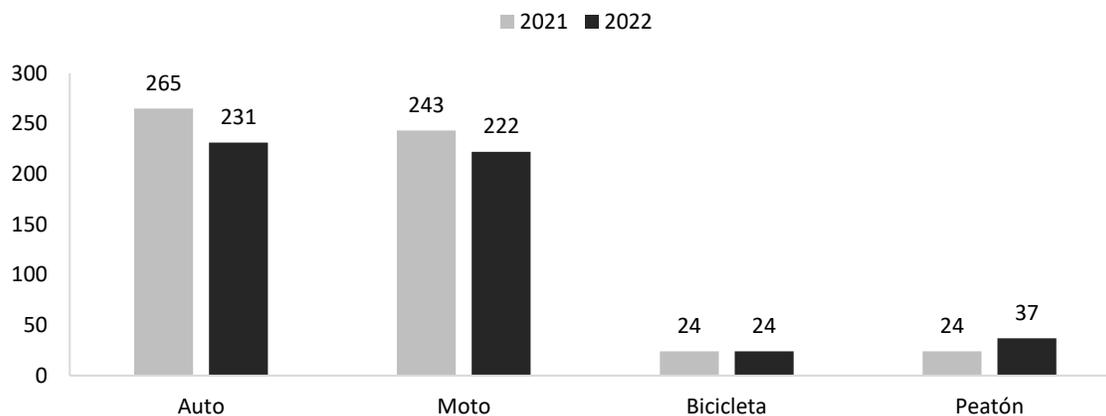


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

### 1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de diciembre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de diciembre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días lunes aportando el 27,5% de los casos respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los viernes, donde se presentaron el 26,9%, de los casos respectivamente.

#### SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA DICIEMBRE. 2022

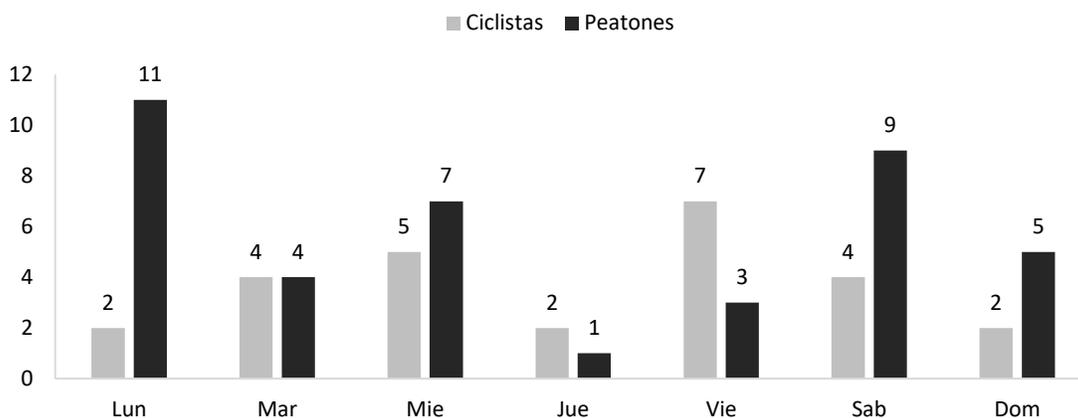


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de diciembre del año 2022

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico, entre las 08:00 – 08:59 con 6 casos, en el mes de diciembre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre 17:00 -17:59 se concentraron la mayor cantidad de siniestros con 4 casos.

#### SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA DICIEMBRE. 2022

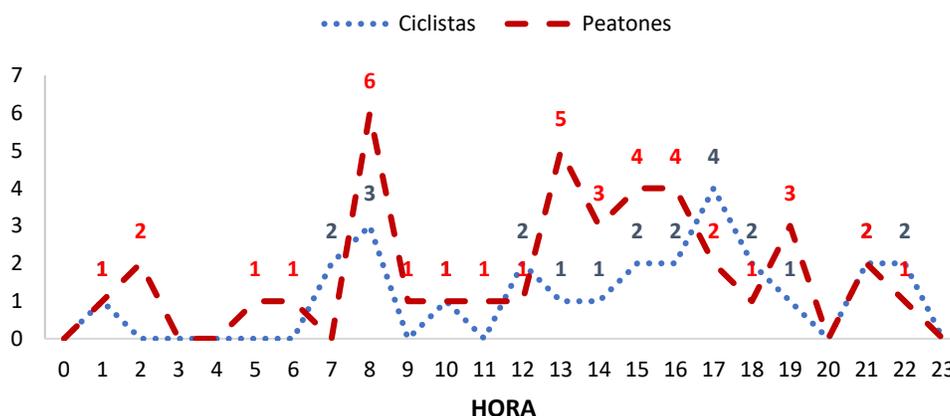


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo diciembre del año 2022

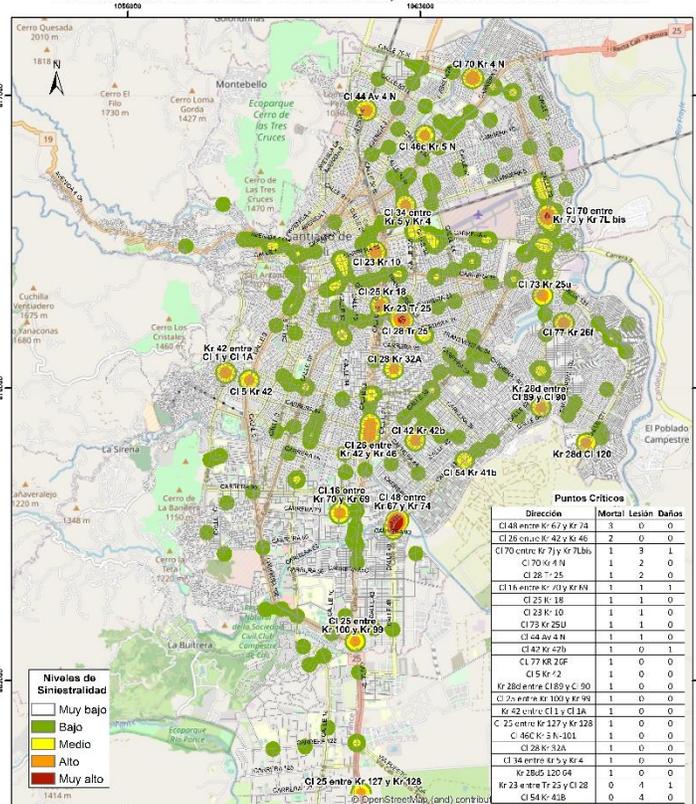
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

### 1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a diciembre del año 2022

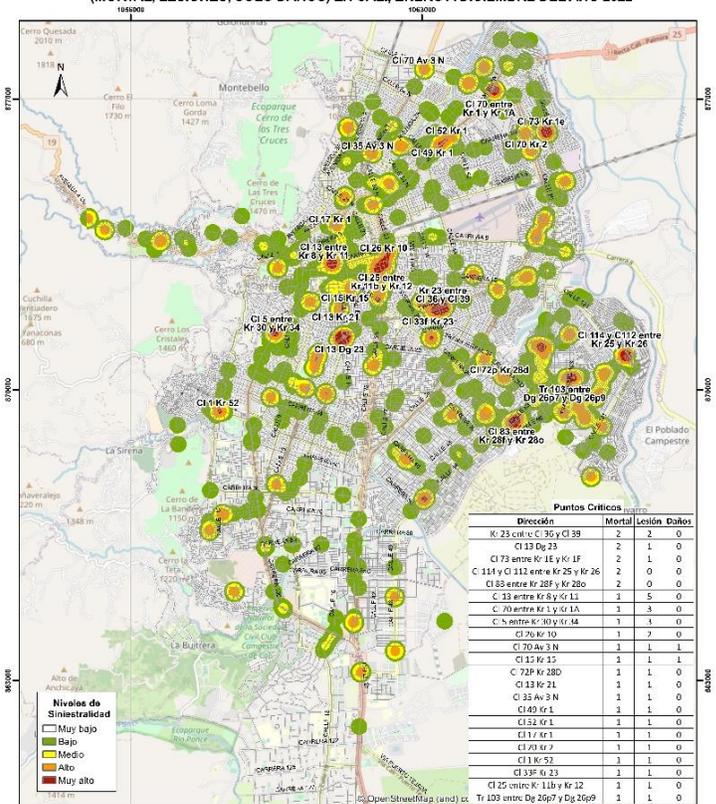
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a diciembre del año 2022, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: Avenida Ciudad de Cali entre la carrera 67 y la carrera 74, con tres ciclistas fallecidos, seguido de la calle 26 entre carrera 42 y carrera 46 con 2 ciclistas que fallecen; el tercer sitio fue la Avenida Simón Bolívar entre la carrera 7j y la carrera 7L bis con un ciclista que pierde la vida, tres casos con heridos de usuarios de la bicicleta y un evento de solo daños.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a diciembre de 2022, para lo cual se identificó que la Autopista Sur Oriental entre calle 36 y calle 39 reportó dos peatones fallecidos y dos casos con lesiones; seguido de la Autopista Sur con calle 13, sector de la Luna, con dos peatones que mueren y un siniestro con herido; el tercer sitio fue la Avenida Simón Bolívar entre carrera 1e y 1f con dos peatones fallecidos.

ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO (FATAL, LESIONES, SOLO DAÑOS) DONDE ESTUVO INVOLUCRADO AL MENOS UN CICLISTA EN CALI, ENERO A DICIEMBRE DEL AÑO 2022



ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE HA ESTADO INVOLUCRADO AL MENOS UN PEATÓN (MORTAL, LESIONES, SOLO DAÑOS) EN CALI, ENERO A DICIEMBRE DEL AÑO 2022



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a diciembre de 2022

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

## 1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2022 comparado con las del año 2021, se evidencia que, la comuna con mayor disminución porcentual es la comuna 8 con el 25% de reducción de casos, seguido de la comuna 18 con el -22%.

Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a diciembre de 2021 y 2022

Comuna	2021	2022	Diferencia	Dif.%
Comuna 1	125	115	-10	-8%
Comuna 2	1251	1072	-179	-14%
Comuna 3	699	648	-51	-7%
Comuna 4	657	621	-36	-5%
Comuna 5	381	350	-31	-8%
Comuna 6	287	319	32	11%
Comuna 7	379	394	15	4%
Comuna 8	624	471	-153	-25%
Comuna 9	517	461	-56	-11%
Comuna 10	411	341	-70	-17%
Comuna 11	377	319	-58	-15%
Comuna 12	318	275	-43	-14%
Comuna 13	205	175	-30	-15%
Comuna 14	159	152	-7	-4%
Comuna 15	177	179	2	1%
Comuna 16	195	164	-31	-16%
Comuna 17	1239	1150	-89	-7%
Comuna 18	199	155	-44	-22%
Comuna 19	1300	1102	-198	-15%
Comuna 20	71	56	-15	-21%
Comuna 21	141	153	12	9%
Comuna 22	628	565	-63	-10%
Rural	165	155	-10	-6%
Sin dato	195	202	7	4%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 455 y 406 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 17 con 744 eventos y la comuna 2 con 711 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 6. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a diciembre de 2022.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	55	60
Comuna 2	711	361
Comuna 3	357	291

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 4	354	267
Comuna 5	226	124
Comuna 6	176	143
Comuna 7	213	181
Comuna 8	252	219
Comuna 9	242	219
Comuna 10	207	134
Comuna 11	184	135
Comuna 12	121	154
Comuna 13	73	102
Comuna 14	53	99
Comuna 15	80	99
Comuna 16	96	68
Comuna 17	744	406
Comuna 18	82	73
Comuna 19	647	455
Comuna 20	29	27
Comuna 21	58	95
Comuna 22	340	225
Rural	71	84
Sin dato	92	110

### 1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 9.594 siniestros ocurridos durante el año 2022, el 35% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2021, se evidencia que la zona con mayor reducción fue la sur con 479 casos menos.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS  
ENERO A DICIEMBRE DEL AÑO 2021 Y 2022**

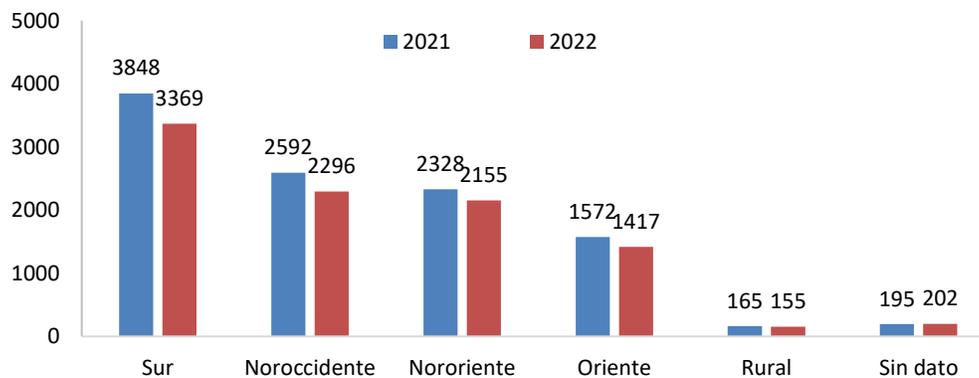


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

### 1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 4.131 casos con lesionados, el 32% ocurrieron en la zona sur con 1.320 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona Nororiente con el 23% de participación reportando 931 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 38% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona noroccidente con el 25%.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS Y TIPO DE EVENTO  
ENERO A DICIEMBRE DEL AÑO 2022**

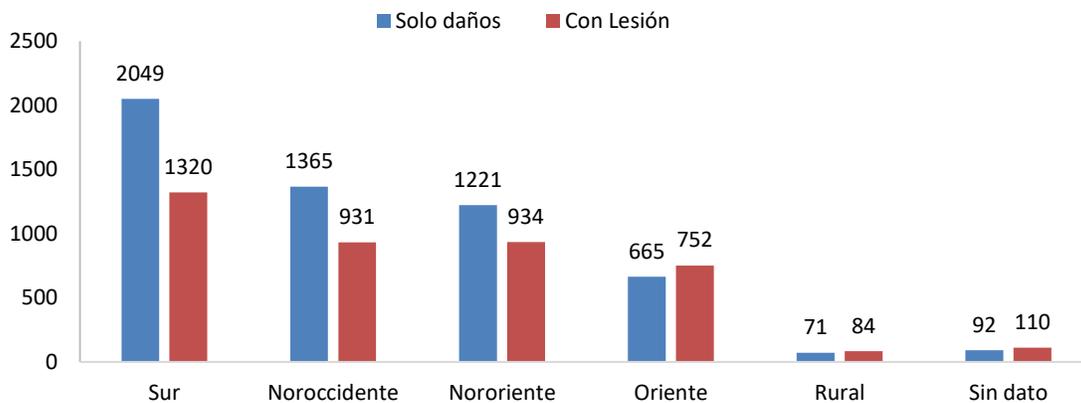


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

## 2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – diciembre

Entre enero y diciembre de 2022 se presentó aumento de 34 víctimas fatales con respecto al año 2021, equivalente a un incremento del 11,6%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de diciembre del 2022 se presentó incremento de 7 casos con respecto al mismo mes del 2021.

### MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - DICIEMBRE. 2021- 2022

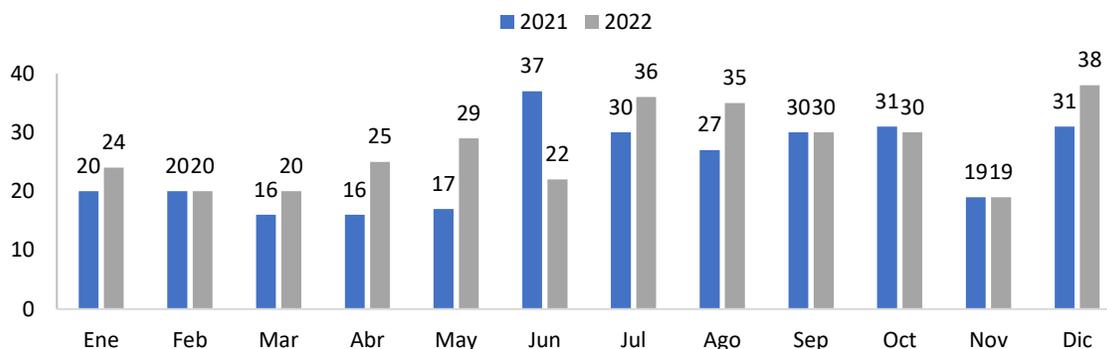


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

### 2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y diciembre 2022 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 20,4 % (67 víctimas fatales).

### MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - DICIEMBRE. 2021-2022

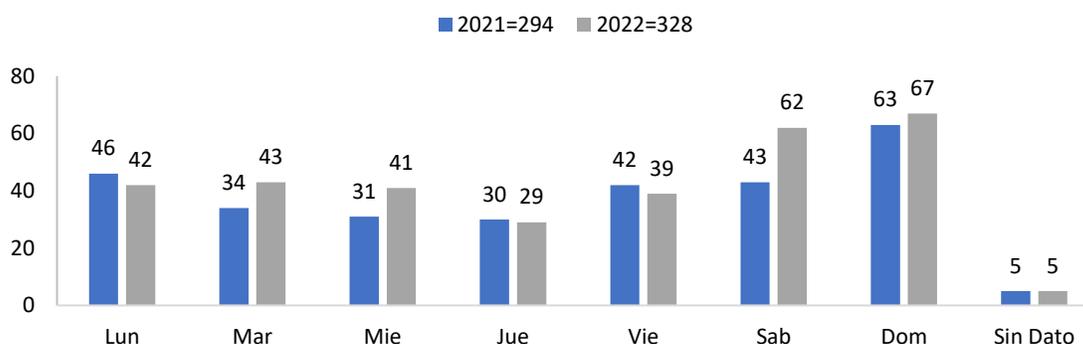


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

## 2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 328 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y diciembre del año 2022, el 56,4% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 32,0% correspondieron a peatones.

Tabla 7. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2021	2022	Diferencia
Peatón	112	105	-7
Motociclista	126	155	29
Pasajero de Moto	15	30	15
Ciclista	25	26	1
Conductor Auto	5	5	0
Pasajero de Auto	6	5	-1
Sin dato	5	2	-3
<b>Total</b>	<b>294</b>	<b>328</b>	<b>34</b>

## 2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que, entre enero y diciembre del año 2022, los hombres aportaron el 82,3% de los casos fatales, mientras en el 2021 esta proporción fue del 82,7% como se muestra en la siguiente gráfica.

**MORTALIDAD SEGÚN GENERO DE LA VÍCTIMA  
ENERO - DICIEMBRE. 2021 - 2022**

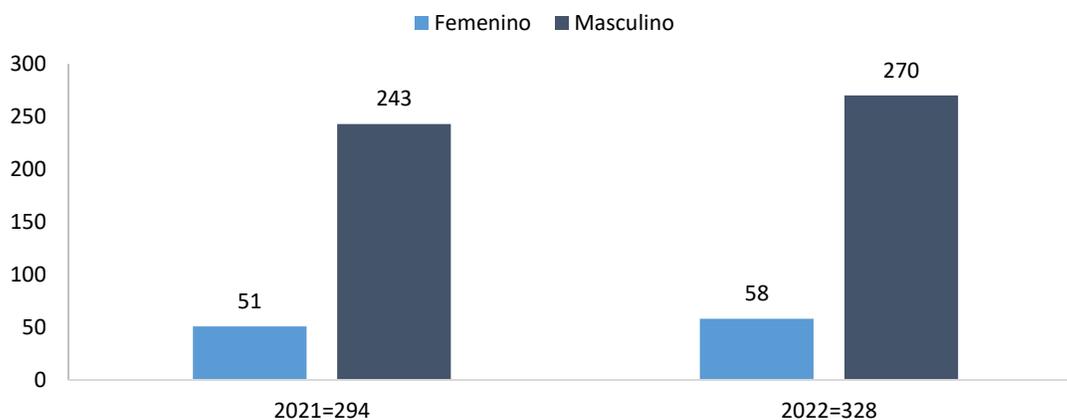


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

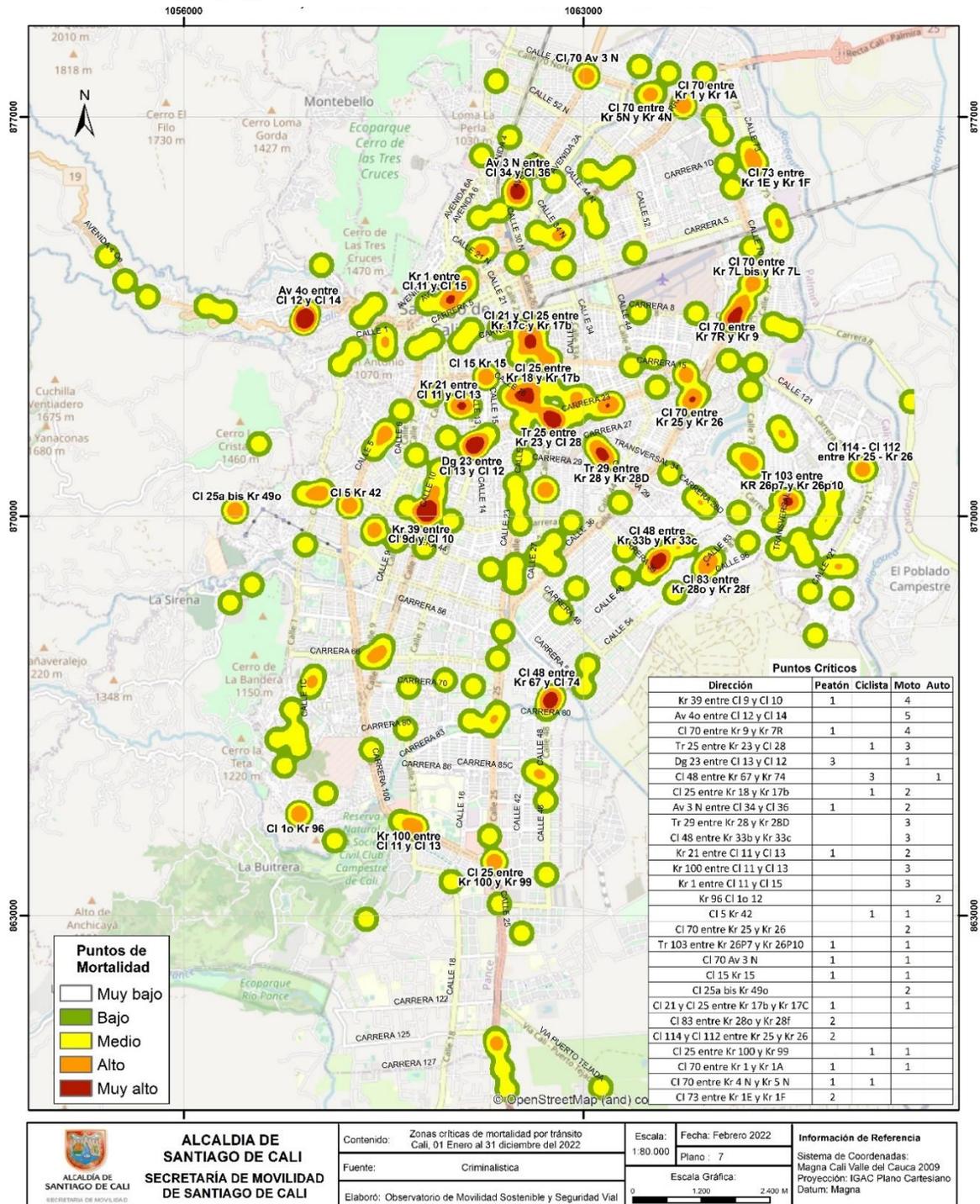
## 2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y diciembre del 2022, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 22,9%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2021	2022
<9	1	2
10 a 14	3	0
15 a 19	19	21
20 a 24	36	43
25 a 29	35	39
30 a 34	23	23
35 a 39	15	19
40 a 44	18	23
45 a 49	17	14
50 a 54	22	15
55 a 59	17	24
60 a 64	20	27
>65	68	77
Sin dato		1
<b>Total general</b>	<b>294</b>	<b>328</b>

## 2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a diciembre del año 2022



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

Entre el 01 de enero al 31 de diciembre del año 2022, los sitios con mayor reporte de mortalidad fueron entre la carrera 39 con calle 9 y calle 10 presentando cuatro usuarios de moto y un peatón fallecidos; seguido de la avenida 4 oeste entre calle 12 y calle 14 con cinco usuarios de moto que pierden la vida; el tercer sitio fue la Avenida Simón Bolívar entre carrera 9 y carrera 7r con un peatón y 4 usuarios de motocicleta fallecidos.

## 2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y diciembre de 2022, fueron reportadas 328 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 185 usuarios de moto fallecidos, el 49,2% participaron en choques con auto.

Tabla 9. Mortalidad según víctima y contraparte enero - diciembre

		Contraparte						
	2022	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	2021							
	Auto	5	0	3	0	2	0	10
	Bicicleta	4	0	7	0	0	0	11
	Motocicleta	11	0	11	0	0	2	26
	Peatón	14	0	0	0	0	1	25
	Objeto Fijo	91	0	17	1	69	7	185
	Sin dato	53	3	25	1	55	4	141
	Total	47	0	52	0	0	6	105
Auto	47	0	59	0	0	6	112	
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	
Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0	
Sin dato	0	0	0	0	0	2	2	
Total	0	0	0	0	0	5	5	
Auto	157	0	82	1	71	17		
Bicicleta	115	3	102	1	57	16		

## 2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Dic. 2021	Ene - Dic. 2022	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	6.525	5.463	-1.062	-16,3%
	Lesionados	4.175	4.123	-52	-1,2%
Mortalidad		294	328	34	11,6%
Total		10.994	9.914	-1.080	-9,8%

### 3. Infracciones Por Tránsito

#### 3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a diciembre durante los años 2016 - 2022

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año 2022, hubo un aumento de significativo de casos respecto al año 2021.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO  
ENERO-DICIEMBRE. 2016-2022**

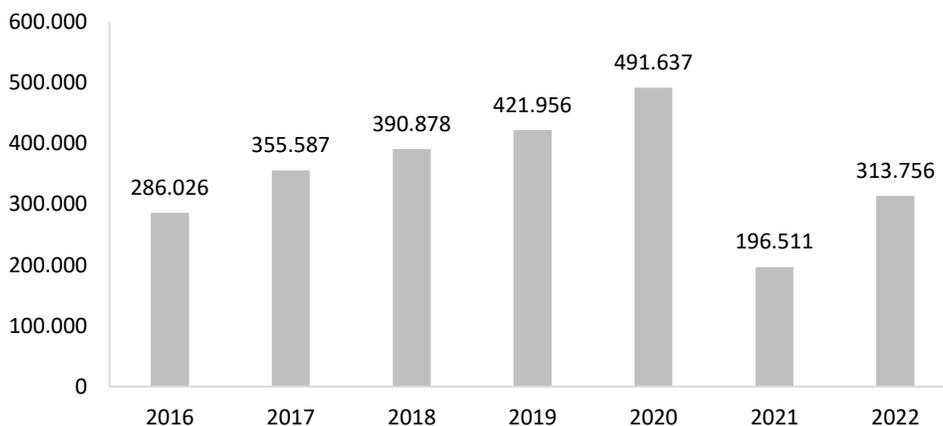


Figura 16 Infracciones en general según año

*Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.*

#### 3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 67,3% de los comparendos entre de enero y diciembre del año 2022 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2022, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 48,5% respecto al año 2021.

### INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO-DICIEMBRE . 2021-2022

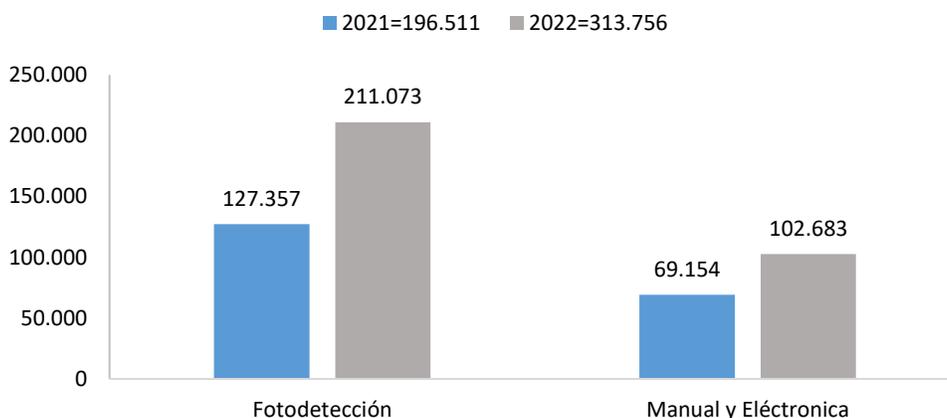


Figura 17 Infracciones en general según tipo

### 3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y diciembre del año 2022, se evidencia que en diciembre se presentó una disminución del 16,7% (-5.212 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2021.

### INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - DICIEMBRE. 2021-2022

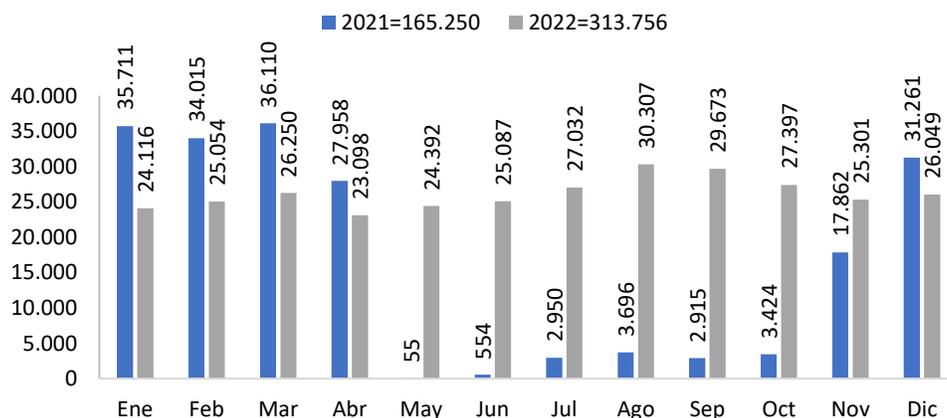


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

### 3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y diciembre del año 2022 el 50,1% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 49,8% de las infracciones.

**INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO**  
**ENERO -DICIEMBRE. 2021-2022**  
■ 2021=196.511 ■ 2022=313.756

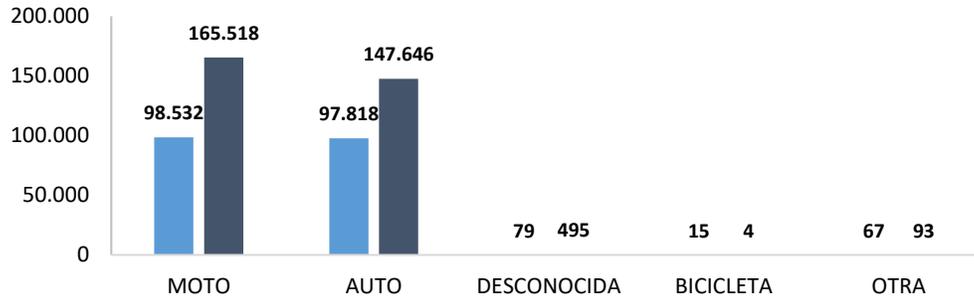


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

### 3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-diciembre

La infracción que más se ha realizado entre enero y diciembre del año 2022 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado un aumento significativo con respecto al mismo periodo del año 2021.

**TOP 15 INFRACCIONES**  
**ENERO-DICIEMBRE. 2021-2022**  
■ 2021 ■ 2022

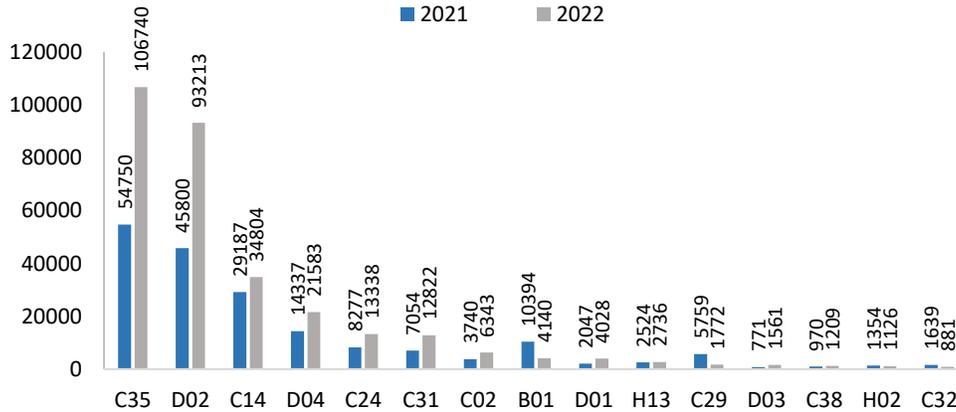


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

### 3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 43 casos entre enero y diciembre de 2022, con respecto al mismo periodo del año 2021

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO - DICIEMBRE. 2016-2022

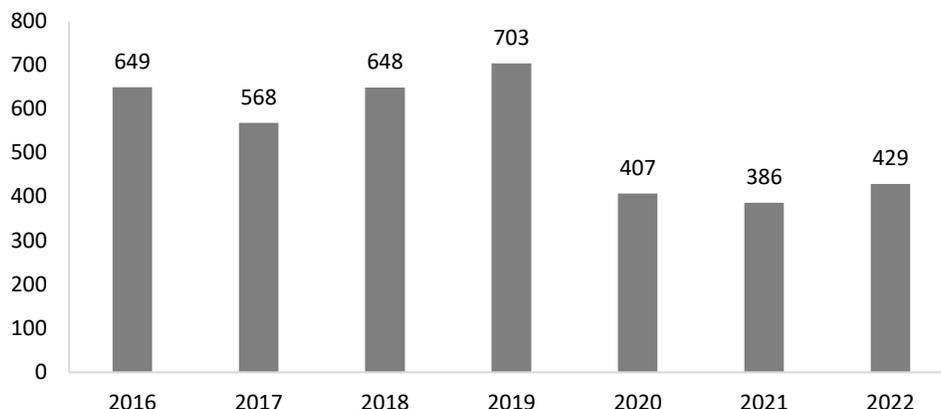


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en diciembre del año 2022 se realizaron 48 casos.

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO - DICIEMBRE. 2021-2022

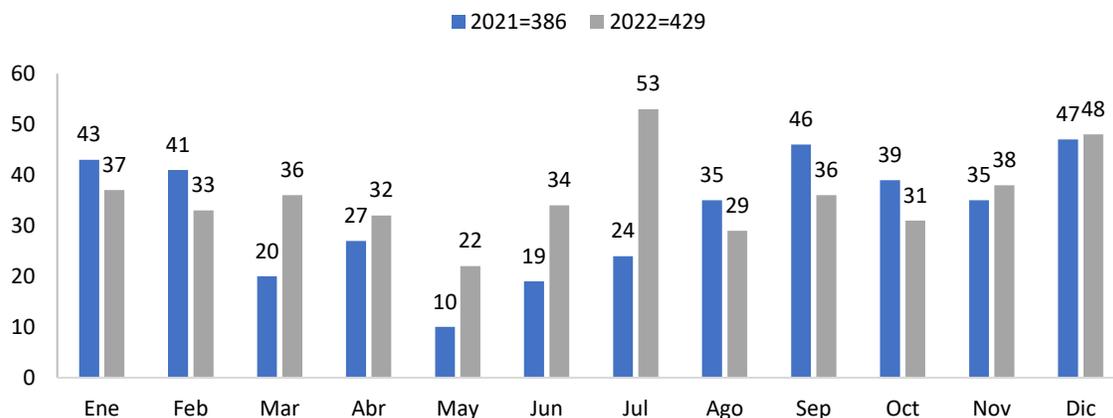


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de diciembre 2022 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 27 (martes) con 6 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA DICIEMBRE 2022

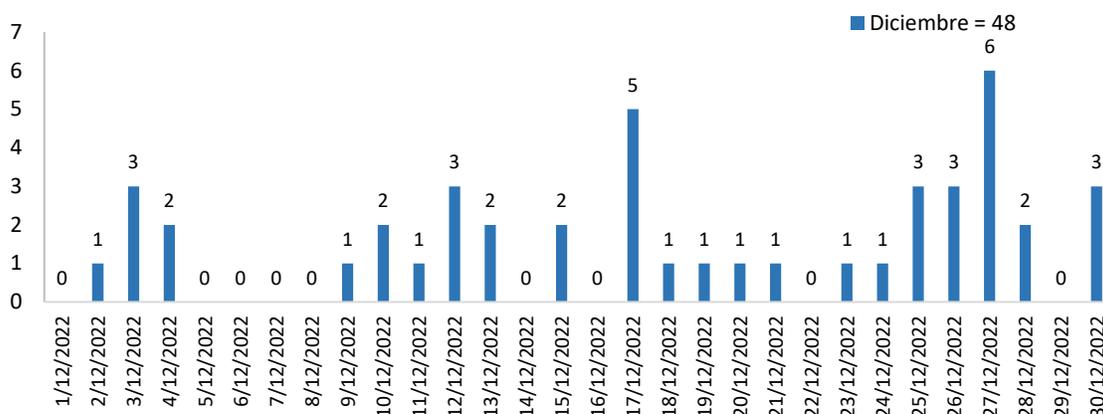


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de diciembre se realizaron 42 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

### PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA DICIEMBRE 2022

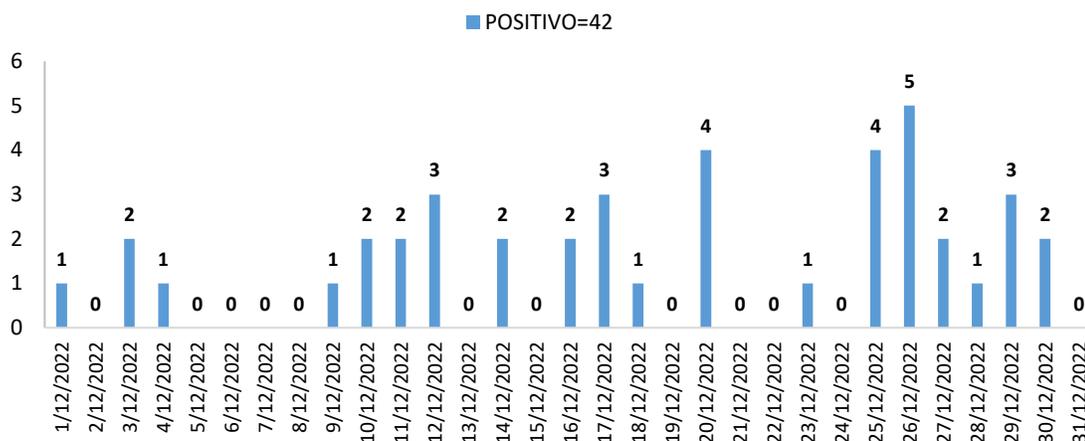


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de diciembre 2022 que el 61,2% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,4 % su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
1/12/2022	1	1	0	30	1	12	45
2/12/2022	0	0	0	31	5	12	48
3/12/2022	2	2	0	22	9	6	41
4/12/2022	1	1	0	10	3	12	27
5/12/2022	0	0	0	10	3	12	25
6/12/2022	0	0	0	14	0	12	26
7/12/2022	0	0	0	29	4	13	46
8/12/2022	0	0	0	14	6	17	37
9/12/2022	1	1	0	20	3	16	41
10/12/2022	2	2	0	17	8	12	41
11/12/2022	2	2	0	11	17	12	44
12/12/2022	3	3	0	18	2	14	40
13/12/2022	0	0	0	17	3	15	35
14/12/2022	2	2	0	15	0	14	33
15/12/2022	0	0	0	16	3	14	33
16/12/2022	2	1	0	14	4	15	36
17/12/2022	3	2	0	26	7	14	52
18/12/2022	1	1	0	20	18	16	56
19/12/2022	0	0	0	542	5	22	569
20/12/2022	4	4	0	10	4	12	34
21/12/2022	0	0	0	26	8	12	46
22/12/2022	0	0	0	10	1	14	25
23/12/2022	1	1	0	34	13	14	63
24/12/2022	0	0	0	15	6	13	34
25/12/2022	4	4	0	19	21	22	70
26/12/2022	5	5	0	21	5	24	60
27/12/2022	2	2	0	12	4	18	38
28/12/2022	1	1	0	21	5	13	41
29/12/2022	3	3	0	25	9	14	54
30/12/2022	2	2	0	21	1	16	42
31/12/2022	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	42	40	0	1090	178	432	1782

### 3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

### 3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y diciembre 2022, se evidencia que hubo 146.646 comparendos, de los cuales el 30,4% fue por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por el código D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, aportando el 25,8% de las infracciones.

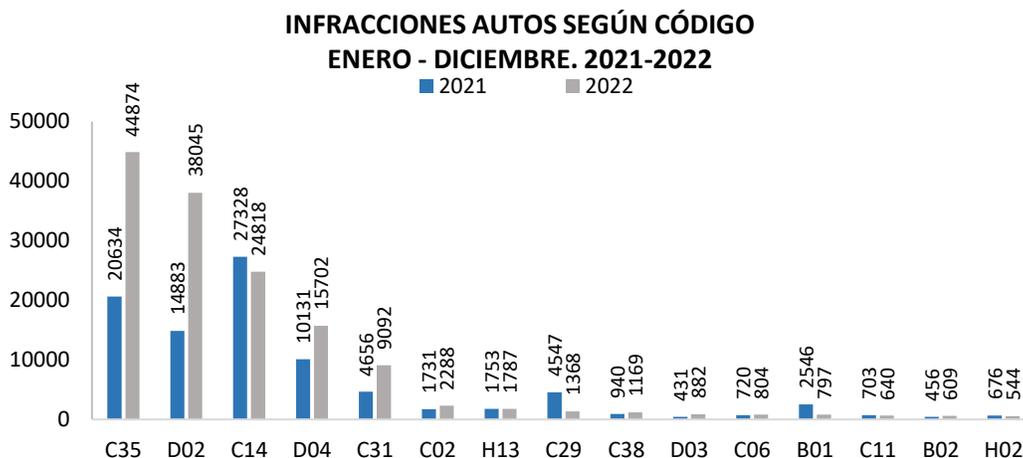


Figura 25. Top 15 Infracciones Autos enero – diciembre. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

### 3.7.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y diciembre de 2022, hubo 165.518 casos, de los cuales el 37,3% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 33,3% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

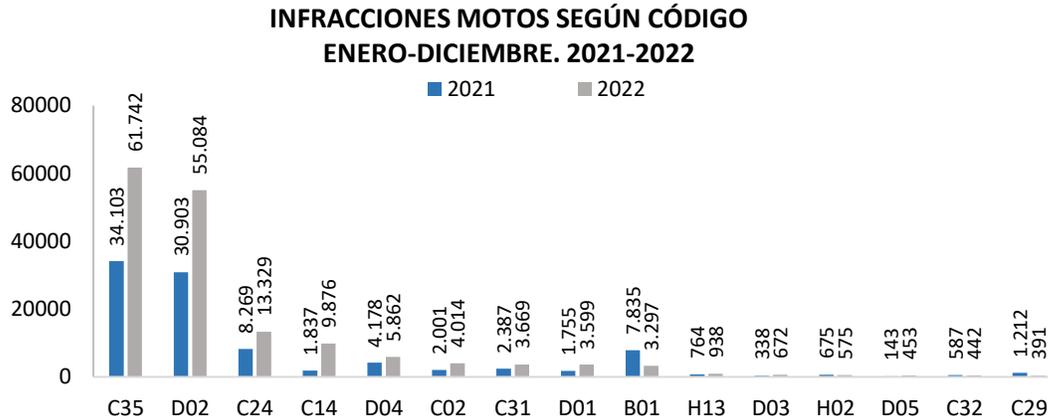


Figura 26. Top 15 Infracciones motos enero-diciembre. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

### 3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y diciembre de 2022, se realizaron 4 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

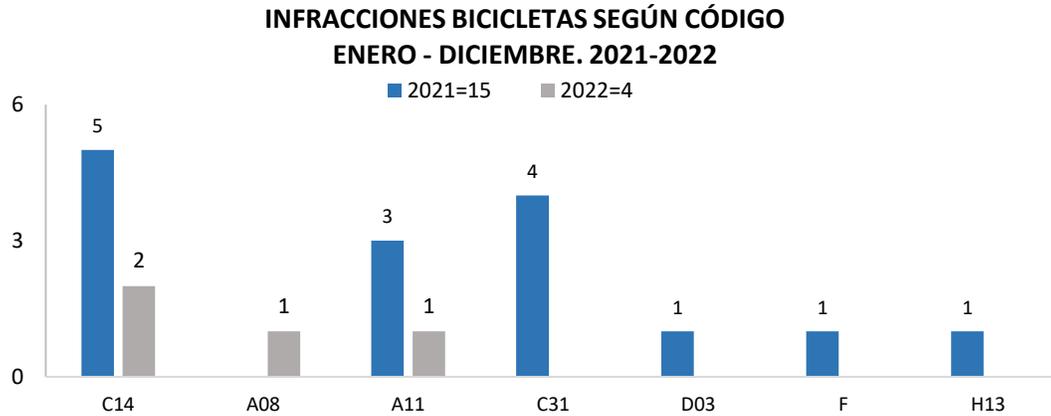


Figura 27 Infracciones de bicicletas según código enero-diciembre. 2021-2022

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
F	Conducir en estado de embriaguez
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

## 4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

#### 4.1. Transporte Público

##### 4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y diciembre del año 2022, el SITM MIO ha movilizado 74.444.125 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado un incremento significativo en la cantidad de pasajeros pagos con respecto al mismo periodo del año 2021.

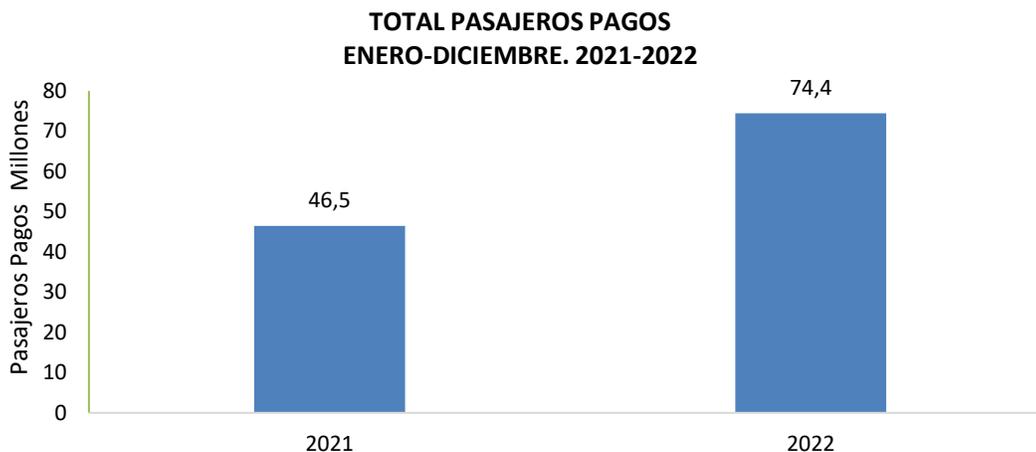


Figura 28. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de diciembre de 2022 se movilizaron 6.495.644 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró un incremento del 21,9% (1.168.156 pasajeros) con respecto al mismo mes año 2021.

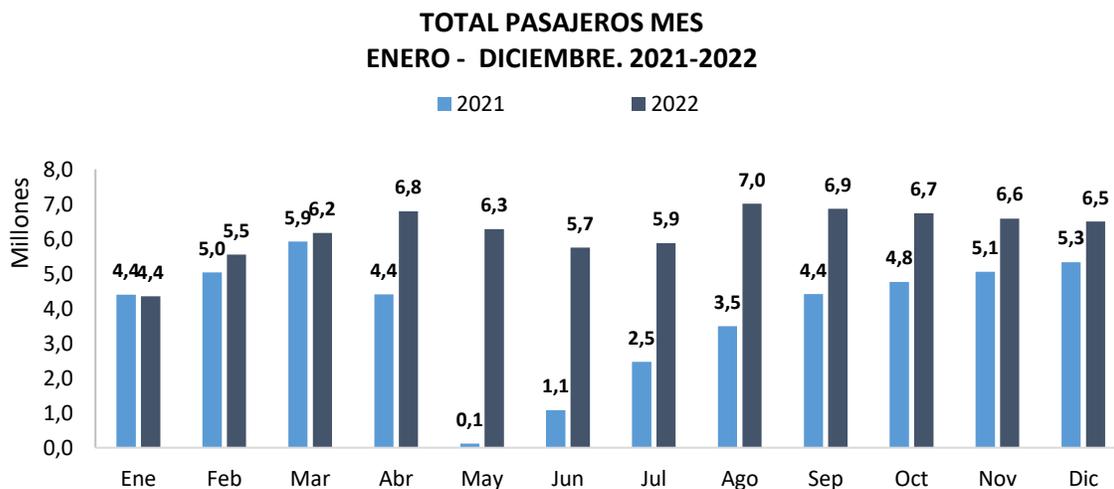


Figura 29. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En diciembre de 2022, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 61 vehículos más que en el mes noviembre del mismo año.

**FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL  
ENERO-DICIEMBRE .2022**

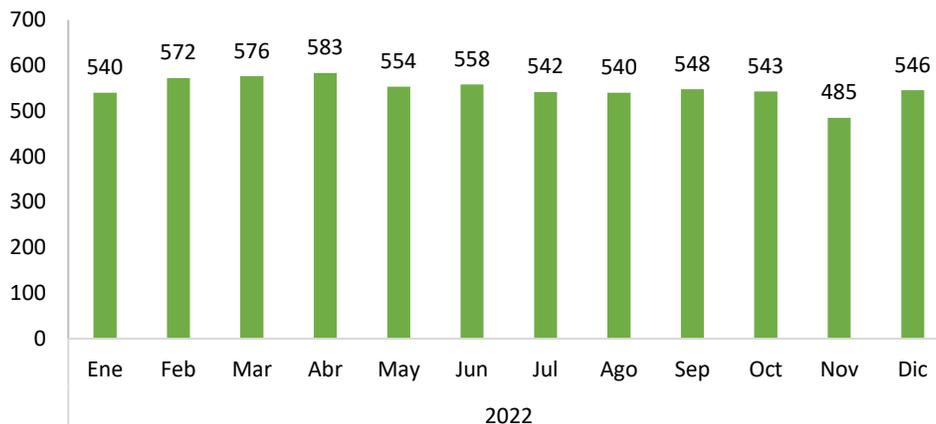


Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y diciembre 2022, el SITM MIO ha recorrido 35.017.764 kilómetros. En el mes de diciembre se recorrieron 2.995.909 kilómetros (cifra provisional).

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES  
ENERO - DICIEMBRE. 2022**

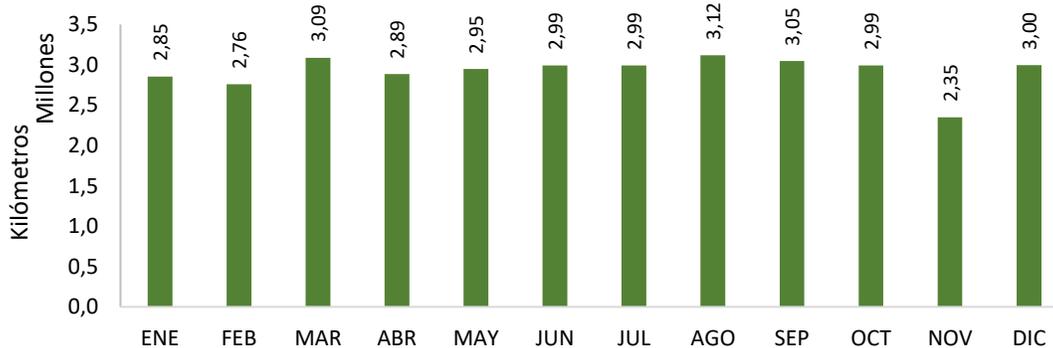


Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de diciembre de 2022 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 105.336 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RDI

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO  
ENERO - DICIEMBRE. 2022**

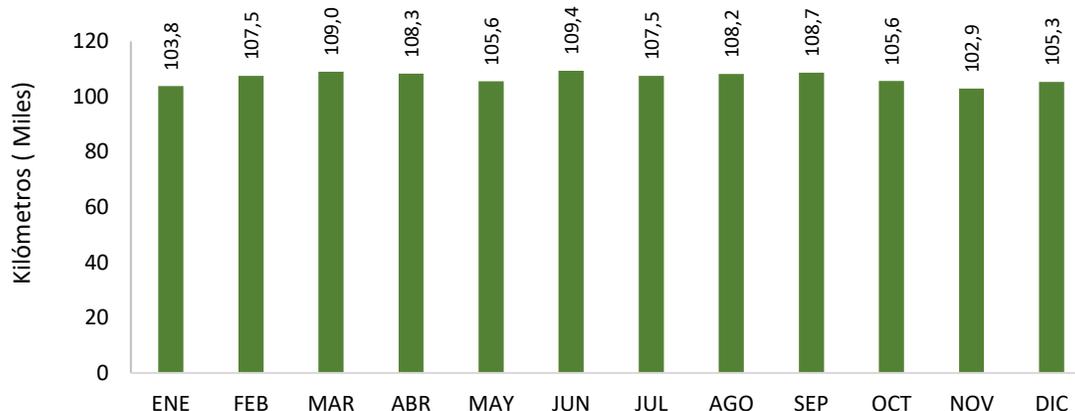


Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación, se citan las rutas programadas en diciembre 2022:

Tabla 12. Rutas SITM MIO diciembre 2022

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Petecuy-CAM-Centro	4,7	PAD
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,7	COM
A03	Club Noel - EL Nacional - San Cayetano	3,6	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,6	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,3	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,4	COM
A12A	Alto Nápoles - Alto Jordán - Meléndez - Capri	7,0	COM
A12B	Horizontes - Polvorines - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	5,7	COM
A12D	Altos de Santa Elena - Zona plana de Meléndez y A12E Altos de Madriñal - Zona Plan de Meléndez.	8,5	COM
A13A	Universidades - Lili- Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,1	PAD
A13C	Universidades - Lili	7,5	COM
A13D	Universidades - Ciudad Meléndez	3,7	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	4,3	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	20,4	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	8,6	COM
A17E	Universidades - Bochalema	7,3	COM
A17F	Universidades - Cachipay	8,4	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	19,0	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	5,9	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	5,6	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Álamos	3,2	COM
A23B	Terminal Menga - Ciudadela Los Álamos	2,4	DUA
A24	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	8,2	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,4	COM
A33	Terminal Paso Del Comercio - Ciudadela Floralia	5,2	COM
A35A	Flora Industrial - Calimio Norte	8,4	COM
A36	Estación Chiminangos - Chiminangos - Los Guayacanes	10,0	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,0	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,7	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Píamos	13,3	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,2	COM
A42B	Terminal Andrés Sanín - La Casona	7,5	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,1	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Sena el Pondaje	6,6	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Píamos	11,2	PAD
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio - Universidades	11,5	COM
A62	Terminal Simón Bolívar - Las Quintas de Don Simón - Capri	7,9	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar - Las Vegas de Comfandi	11,6	COM
A64	Terminal Simón Bolívar - Ciudad 2000	4,1	COM
A65	Terminal Simón Bolívar - Ciudad Córdoba - Llano Verde	10,8	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañaveralejo - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañaveralejo - Jardines de la Aurora	4,7	COM
A72B	Terminal Cañaveralejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañaveralejo - Nápoles - Caldas	10,4	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A75	Terminal Cañaveralejo - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañaveralejo - HUV	6,7	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,2	COM
A81	Estación Amanecer - Mojica - Hospital Isaias Duarte Cancino - El Poblado	6,6	DUA
C302	Estación Chiminangos - Centro - Terminal Menga	17,4	PAD
C320	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	18,6	PAD
C471	Andrés Sanín – Unidad Deportiva – Capri - Universidades – Caney – Colegio Nuevo Latir – La Casona – Transversal 103 – Andrés Sanín	29,6	PAD
C417	Andrés Sanín – Transversal 103 – Colegio Nuevo Latir – Caney - Universidades – Unidad Deportiva – Andrés Sanín	29,4	PAD
C502	Andrés Sanín – Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga – Centro - Troncal Aguablanca – Amanecer - Carrera 27 – Calle 121 - Terminal Andrés Sanín	29,6	PAD
C520	Andrés Sanín – Calle 121 – Colegio Nuevo Latir – Calipso - Centro – Terminal Menga – Terminal Paso del Comercio – Andrés Sanín.	28,9	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	33,4	ART
E27	Terminal Menga - Capri	26,7	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	24,0	PAD
P14B	Universidades - Av. Ciudad de Cali- Terminal Andrés Sanín	28,2	PAD
P21A	Universidades-Terminal Simón Bolívar – Centro- Calle 27 – Terminal Simón Bolívar.	29,0	PAD
P21B	Universidades –Terminal Simón Bolívar - Autopista Oriental – Terminal Menga.	35,3	PAD
P21C	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	40,4	PAD
P21E	Terminal Menga - Av. Sexta - Centro - Av. Pasoancho - Capri - Universidades	35,4	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	25,7	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	30,6	PAD
P30B	Floraria - Centro	20,3	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	15,3	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,3	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad de Cali - Terminal Menga	19,6	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	25,6	PAD
P47B	Unidad Deportiva- Terminal Simón Bolívar- Terminal Andrés Sanín	26,9	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín -Nuevo Latir – Terminal Simón Bolívar - Carrera 56 – Capri	31,4	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - Centro	15,3	PAD
P61	Terminal Simon Bolivar - Universidades	17,1	PAD
P62A	Terminal Simón Bolívar - Unidad Deportiva - Comfenalco - CAM - Estación Las Americas	22,7	PAD
P62D	Terminal Simón Bolívar - El Guabal - Centro - Estación Las Américas	17,6	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
P74	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	20,7	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,4	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T37	Salomia - Unidad Deportiva	29,4	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,6	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	29,9	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	15,0	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	26,3	ART

#### 4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a diciembre del año 2022 hay matriculados 774.793 vehículos activos.

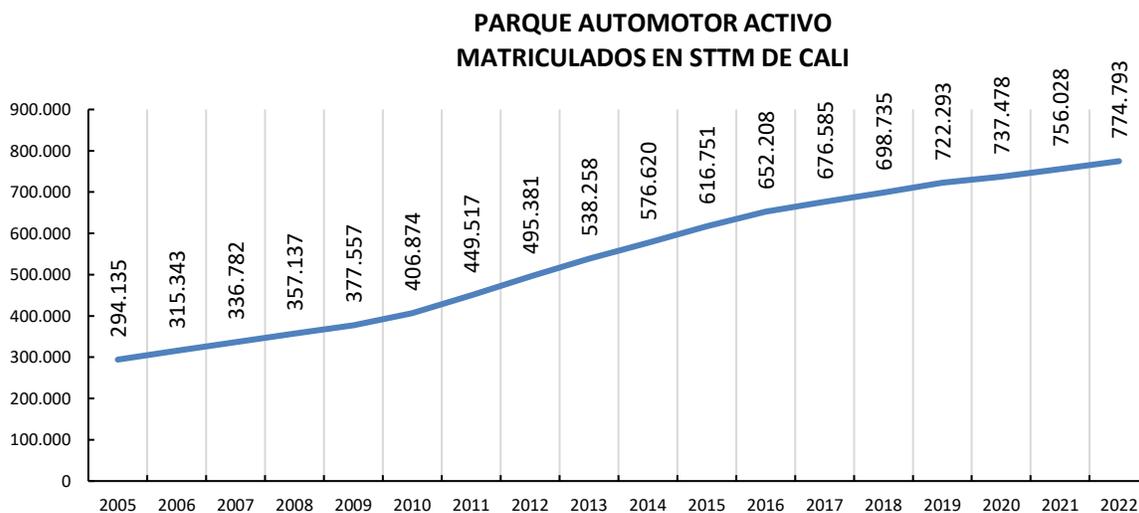


Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a diciembre del año 2022

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI  
A DICIEMBRE DEL AÑO 2022

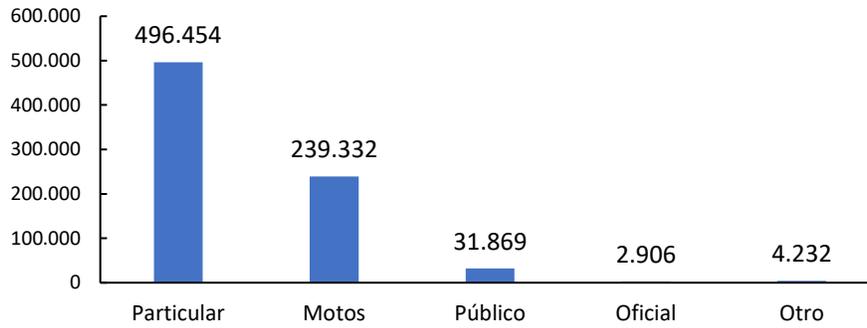


Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.