
 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

**ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE
 TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Versión 1

Noviembre de 2016.

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL


JUAN CARLOS OROBIO
Secretario de Tránsito y Transporte Municipal

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL

HECTOR ARANA
Coordinador


JHON JAIRO MEDINA
Temático responsable del documento metodológico

DARLIN ALEJANDRA DAVILA
Apoyo técnico


 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI)		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”


CRITERIO	DESCRIPCIÓN
NOMBRE DE OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA	ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI
SIGLA DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA	AAMET
ANTECEDENTES	<p>En cuanto a los accidentes y muertes de tránsito, la Secretaria de Transito, lleva recogiendo la información de los IPAT, (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) sin embargo esta información ha sido analizada y reportada por el grupo de educación y cultura hasta el 2016 que fue creado el Observatorio de Movilidad y Seguridad dentro de la Secretaria de Tránsito, a partir de este año el Observatorio es en cargado de recopilación, proceso y divulgación de información de accidentalidad y mortalidad en la ciudad de Cali.</p> <p>Es así como nace el Observatorio de Movilidad y Seguridad con la finalidad de generar información precisa y confiable sobre los hechos de accidentalidad en el Municipio de Santiago de Cali. Buscando siempre producir información estadística oportuna que permita mostrar una radiografía de la accidentalidad en la ciudad que sirva de insumo para la correcta toma de decisiones en pro de disminuir la</p>

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa


	tasa de accidentalidad en la ciudad.
OBJETIVO GENERAL	Caracterizar y producir información estadística periódicamente sobre la accidentalidad y la mortalidad en la ciudad de Santiago de Cali.
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> • Recolectar información de accidentalidad y mortalidad de la ciudad de Cali • Procesar información de accidentalidad y mortalidad de la ciudad de Cali. • Determinar puntos críticos de la accidentalidad y mortalidad ocurridas en la ciudad de Cali. • Determinar las principales causas de accidentalidad y mortalidad en tránsito ocurridas en la ciudad de Cali. • Apoyar a la Secretaria de Tránsito con información actualizada y confiable sobre la accidentalidad y mortalidad ocurrida en la ciudad de Cali.
ALCANCE TEMÁTICO	Todos los accidentes y muertes que ocurren en el perímetro urbano y rural de Cali y que son certificadas por un agente de tránsito. Los procesos de información de la accidentalidad y mortalidad se llevan a cabo semanalmente
CONCEPTOS BÁSICOS	<u>Accidente</u> : Cadena de eventos y circunstancias que llevan a la ocurrencia de una lesión o un daño no intelectual (excluye lesiones y daños intencionales y aquellos eventos que no originan lesiones ni daños).

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa


	<p><u>Accidente con daños materiales:</u> Es aquel donde solo se producen daños a la propiedad pública o privada (vehículos, postes, construcciones, fachadas de viviendas, etc.), sin que resulten del hecho personas lesionadas o fallecidas.</p> <p><u>Accidente con lesionados:</u> Es aquel donde una o más personas resultan lesionadas a consecuencia del accidente, pudiendo presentar tres tipos de lesiones: leves, graves, gravísima. Es todo aquel en que no resultan personas fallecidas, pero si una o varias personas heridas.</p> <p><u>Accidentes con personas fallecidas:</u> Es aquel donde una o varias personas fallecen a consecuencia de un accidente de tránsito.</p> <p><u>Atropellamiento:</u> Encuentro violento de un vehículo en movimiento contra uno o más peatones. Es cuando un vehículo impacta a una persona, ocasionándole daños físicos. Es aquel accidente que se da posterior al atropello, cuando el vehículo, cuando el vehículo entra en contacto directo con el cuerpo de la persona.</p> <p><u>Glorieta:</u> Intersección dispuesta en forma de anillo (generalmente circular) siendo único el sentido de circulación en el mismo.</p> <p><u>Observatorio vial:</u> Los observatorios son instrumentos institucionales de alta eficiencia y ponderación técnica con incidencia en la producción de información. La principal tarea es generar información oportuna, objetiva y confiable que contribuya a la toma de decisiones. En el caso particular del</p>
--	--

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa


	<p>Observatorio de Seguridad Vial la información debe facilitar el diseño, implementación y evaluación de políticas e intervenciones viales que redunden en una reducción en la siniestralidad vial en todo el territorio nacional.</p> <p>En términos generales los observatorios de tránsito deberían cumplir con los siguientes atributos de un sistema de vigilancia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Simplicidad: Diseño óptimo, lo suficientemente sencillo y con la cantidad mínima de variables necesarias para garantizar la operación del sistema. • Flexibilidad: Capacidad que tiene el sistema de adaptarse a cambios en su estructura, definiciones, objetivos, procesos en la recolección de datos o disponibilidad de recursos. • Aceptabilidad: Voluntad y disposición de las personas para trabajar en el sistema. Es una característica que depende de la relevancia o importancia del evento bajo vigilancia, de la diseminación de resultados y de la retroalimentación hacia los responsables de la recolección de datos. • Sensibilidad: Capacidad de identificar la mayor cantidad de casos que ocurren en una población. Depende de la cobertura y calidad de la fuente de información. • Valor predictivo positivo: Capacidad del sistema para la identificación correcta de los casos, es decir clasificar correctamente los
--	--

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa


	<p>casos. Tiene una relación directa con la confiabilidad del registro de los casos y la definición con la cual se están clasificando los mismos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Representatividad: Capacidad que tiene el sistema de identificar la magnitud y características reales del evento bajo vigilancia. Posibilidad de extrapolar los datos registrados en el sistema de vigilancia hacia la población de referencia con validez estadística. • Oportunidad: Rapidez con la cual se obtiene, procesa y analiza la información. Capacidad del sistema para tardar un tiempo aceptable desde la ocurrencia del fenómeno y el reporte correspondiente. Es un atributo que igualmente depende de la importancia del evento para los tomadores de decisión. • Utilidad: Se refiere a la posibilidad de usar los datos de manera adecuada para la formulación de acciones o políticas. Depende de qué tan relevante, oportuna y confiable es la información registrada. • Sostenibilidad: Para que funcione adecuadamente un sistema debe hacer un mínimo esfuerzo que permita mantenerlo. Tiene igualmente relación con la capacidad de proveer información adecuada para la toma de decisiones y con la disponibilidad de recursos para su mantenimiento en el tiempo. Depende muchas veces de la voluntad política de los usuarios o tomadores de decisión.
--	---

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa


	<p><u>Peatón</u>: toda persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías o terrenos próximos. Asimismo, se consideran peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de impedido o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas y los impedidos que circulan al paso en una silla de dos ruedas, con o sin motor, así como las personas que circulan sobre patines u otros artefactos parecidos por la vías o terrenos descritos anteriormente.</p> <p><u>Registro nacional automotor</u>: Es el conjunto de datos necesarios para determinar la propiedad, características y situación jurídica de los vehículos automotores terrestres.</p> <p><u>Vehículo de servicio particular</u>: Vehículo automotor destinado a satisfacer las necesidades privadas de movilización de personas, animales o cosas.</p> <p><u>Vehículo de servicio público</u>: Vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.</p>
FUENTE DE DATOS (Tipo de operación)	Estadística derivada: Datos provenientes de aplicativo móvil ALAT
VARIABLES	Tiempo <ul style="list-style-type: none"> • Hora • Día • Mes

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI)		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa
FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”			


	<ul style="list-style-type: none"> • Año <p>Lugar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrio • Comuna • Intersección vial <p>Persona</p> <ul style="list-style-type: none"> • Edad • Sexo • Condición de la víctima <p>Contexto</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de accidente • Tipo de vehículo involucrado
INDICADORES	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de accidentes de tránsito según tipo de accidente • Porcentaje de accidentes de tránsito por barrio y comuna de Santiago de Cali • Porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas fatales, según edad y sexo • Porcentaje de accidentes de tránsito con lesionados, según edad y sexo • Proporción de lugares críticos de accidentalidad • Nivel de accidentalidad según hora, día, mes y

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

	año <ul style="list-style-type: none"> Tipos de vehículos involucrados en accidentes de tránsito según tipo de accidente
PARÁMETROS A CALCULAR	Se hace uso de estadísticas descriptivas para el tratamiento de los datos, gráficos y tablas con resultados encontrados.
NOMENCLATURAS Y CLASIFICACIONES	<ul style="list-style-type: none"> División Político Administrativa (DIVIPOLA) para geo referenciar las variables e indicadores de accidentalidad en Santiago de Cali. Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades, Traumatismos y Causas de Defunción, CIE-10. Dentro de esta clasificación para el componente de lesiones causadas por accidentes de tránsito se presentan: <ul style="list-style-type: none"> 1 Lesiones superficiales y heridas abiertas <ul style="list-style-type: none"> 1.01 Lesiones superficiales (abrasiones, ampollas (no provocadas por el calor), contusiones, heridas punzantes (con abertura de pequeñas dimensiones), mordeduras o picaduras de insectos (no venenosos), etc.) 1.02 Heridas abiertas (cortaduras, laceraciones, heridas punzantes (con penetración de cuerpos extraños), mordeduras de animales, etc.) 2 Fracturas


 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

	2.01 Fracturas cerradas 2.02 Fracturas abiertas 2.03 Otras fracturas (con luxación, con desplazamiento, etc.) 3 Luxaciones, esguinces y distensiones (Avulsiones, laceraciones, esguinces, distensiones, hemartrosis traumática, rupturas, subluxaciones, desgarros de articulaciones y ligamentos, etc.) 5 Concusiones y lesiones internas (Lesiones provocadas por explosiones, magulladuras, concusiones, contusiones por aplastamiento, laceraciones, hematomas traumáticos, así como perforaciones, rupturas y desgarros de órganos internos, etc.) 6 Quemaduras, corrosiones, escaldaduras y congelación 6.01 Quemaduras térmicas (provocadas por calefactores eléctricos, conductores de electricidad, llamas, fricción, aire y gases calientes, objetos calientes, rayos, radiaciones, etc.) 8 Otras clases de lesiones específicas 10 Diversas lesiones no especificadas
UNIVERSO DE ESTUDIO	Total de accidentes de tránsito presentados en el municipio de Santiago de Cali.
POBLACIÓN OBJETIVO	Total de accidentes de tránsito en el municipio de Santiago de Cali que han sido reportados a través del aplicativo ALAT


 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI)		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

UNIDADES ESTADÍSTICAS DE OBSERVACIÓN, MUESTREO Y ANÁLISIS	Unidad de observación: accidentes de tránsito presentados, personas Unidades de análisis: Tipo de accidente, ubicación del accidente, tiempo y lugar
FUENTES DE INFORMACIÓN PRIMARIA Y/O SECUNDARIA	Fuente secundaria: Base de datos del Apoyo Logístico de Accidentalidad de Tránsito
COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipio de Santiago de Cali
PERIODO DE REFERENCIA	2016
PERIODO DE RECOLECCIÓN	Datos continuos
PERIODICIDAD DE RECOLECCIÓN	Diariamente
MÉTODO DE RECOLECCIÓN	Ciudadanos y ciudadanas que capturan eventos de tránsito y los informan a través del aplicativo ALAT suministrando la siguiente información: <ul style="list-style-type: none"> • Ubicación del accidente de tránsito (GPS móvil) • Imágenes del accidente de tránsito • Placas de los vehículos involucrados • Hora y fecha
DESAGREGACIÓN DE RESULTADOS	Desagregación geográfica: Municipio de Santiago de Cali. Desagregación temática

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

FRECUENCIA DE ENTREGA DE RESULTADOS	Los resultados del análisis de la tasas de accidentalidad son semanales y mensuales.
AÑOS Y PERÍODOS DISPONIBLES	Macrodatos. <ul style="list-style-type: none"> La base de datos es compilada por medio de los registros diarios que ingresan a través del ALAT.
	Microdatos anonimizados: Las bases de datos compiladas de la aplicación del ALAT no permiten identificar al usuario que informa de los eventos de tránsito.
	Metadato: <ul style="list-style-type: none"> Boletín mensual de eventos de tránsito, Agosto de 2016 Boletín mensual de eventos de tránsito, Septiembre de 2016 Boletín mensual de eventos de tránsito, Octubre de 2016
MEDIOS DE DIFUSIÓN	Los resultados del procesamiento de información de la accidentalidad y mortalidad se difundirán por medio de boletines estos contendrán tablas por mes, día, hora tipo de accidente, condición de la víctima, mapas geográficos y caracterización de los lugares de alta accidentalidad comparado con el año anterior.

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI	SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS (SISTEDA, SGC y MECI) FICHA RESUMEN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA DERIVADA “ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”		
		VERSIÓN	
		FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA	dd/mm/aaaa

	<p>Los principales resultados son divulgado a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boletines semanales de la accidentalidad y mortalidad en Cali • Boletines de mensuales de la accidentalidad y mortalidad en Cali • Informes de zonas críticas entre otros análisis solicitados por el despacho de la Secretaria de Tránsito
--	--

Elaborado por: Jhon Jairo Medina	Cargo: Contratista – Secretaría de Transito	Fecha: 18/11/2016	Firma:
Revisado por: Diego Fernando Gómez Carlos Andrés Torres	Cargo: Contratista – Planeación Municipal Contratista – Planeación Municipal	Fecha: 21/11/2016	Firma:
Aprobado por: Héctor Arana	Cargo: Coordinador–Observatorio de movilidad sustentable y seguridad Vial	Fecha: En proceso de aprobación	Firma: