

# COLOMBIA - Análisis de la accidentalidad y mortalidad por eventos de tránsito en el municipio de Santiago de Cali - AAMET 2016

**Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal - Alcaldía de Santiago de Cali**

report\_generated\_on: November 30, 2016

visit\_data\_catalog\_at: <https://planeacion.cali.gov.co/amda/index.php>

## Información general

### Identificación

NÚMERO DE ID  
CALI-STTM-AAMET-2016

### Información general

#### RESUMEN

El Observatorio de Movilidad y Seguridad que pertenece a la Secretaria de Tránsito y Transporte Municipal, es el encargado de analizar y ser fuente de información a entes externos para reportar información en cuanto a los eventos de accidentalidad en la ciudad de Cali. Es importante resaltar la operación estadística de la accidentalidad y mortalidad por eventos de tránsito, dado que es una de las principales causas de muertes y secuelas en la población. Por ende es responsabilidad del gobierno municipal trabajar en la prevención de este tipo de incidentes, para ello es necesario tener operaciones estadísticas que permitan implementar acciones y políticas en pro de la prevención de la accidentalidad y mortalidad en la ciudad.

#### TIPO DE DATO

Datos de transacción o evento (evn)

#### UNIDAD DE ANÁLISIS

Unidad de observación: accidentes de tránsito presentados, personas.

Unidades de análisis: Tipo de accidente, ubicación del accidente, tiempo y lugar.

### ámbito

#### NOTAS

Tener información estadística sobre la accidentalidad y mortalidad en la ciudad de Cali, permite conocer ampliamente la dinámica de la accidentalidad en la ciudad en cuanto a lugar, tiempo e información de la víctima, el tipo de accidente y el lugar del accidente. Esta información será un insumo en la elaboración e implementación de acciones, programas y políticas para la prevención de estos eventos de tránsito. Es así como la principal fuente de información para construir y analizar las tasa de accidentalidad en Santiago de Cali corresponde a los datos que registran los guardas de tránsito en el sitio de hecho, junto a la información del aplicativo móvil "Transito Cali" del ALAT que consolida el grupo del Centro de Gestión de Tránsito. Esta fuente de información permite tener estadísticas confiables de accidentalidad para hacer una evaluación continua de acciones, políticas y programas implementados y por implementar por la Secretaria de Tránsito. Además de que permite tener definir y calcular indicadores en cuanto a la seguridad vial del municipio, a su vez de permitir la comparación con otras ciudades del país.

#### TOPICS

Tema	Vocabulario	URI
Accidentes y daños [8.1]	CESSDA	
Mortalidad y morbilidad [14.4]	CESSDA	

#### KEYWORDS

Accidente, Accidente con daños materiales, Accidente con lesionados, Accidente con personas fallecidas, Atropellamiento, Observatorio vial, Peatón, Registro nacional automotor, Vehículo de servicio particular, Vehículo de servicio público

### Cobertura

COBERTURA GEOGRÁFICA

La operación estadística tiene cobertura en el municipio de Santiago de Cali, tanto en área urbana como rural.

#### GEOGRAPHIC UNIT

Se cuenta con datos por barrio y comuna.

#### UNIVERSO DE ESTUDIO

Total de accidentes de tránsito presentados en el municipio de Santiago de Cali.

## Productores y Patrocinadores

#### INVESTIGADOR(ES) PRIMARIO(S)

Nombre	Dependencia
Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal	Alcaldía de Santiago de Cali

#### OTROS PRODUCTORES

Nombre	Dependencia	Rol
Héctor Arana	Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal	Coordinador
Jhon Jairo Medina Murillo	Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal	Temático responsable
Darlin Alejandra Dávila	Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal	Apoyo técnico

#### FINANCIAMIENTO

Nombre	Abreviación	Rol
Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal	STTM	

## Producción del metadato

#### METADATO PRODUCIDO POR

Nombre	Abreviación	Dependencia	Rol
Diana María Perilla Galvis	DMPG	Departamento Administrativo de Planeación Municipal	Contratista
Carlos Andres Torres Ricaurte	CATR	Departamento Administrativo de Planeación Municipal	Contratista

#### FECHA DE PRODUCCIÓN DEL METADATO

2016-11-30

#### IDENTIFICADOR DEL DOCUMENTO DDI

COL-CALI-AAMET-2016

## Muestreo

No content available

## Cuestionarios

No content available

## Recolección de datos

### Fechas de recolección de datos

Inicio	Fin	Período
2014-01-01	2016-11-30	Diario

### Periodo(s) de tiempo

Inicio	Fin	Período
2014-01-01		Mensual

### Modo de recolección de datos

Otro método

### Notas sobre la recolección de datos

Los datos se recolectan diariamente a través de la aplicación ALAT en la cual los ciudadanos y ciudadanas informan eventos de tránsito. La aplicación cuenta con seis herramientas de consulta y reporte por medio de las cuales los usuarios tendrán un contacto más cercano, ágil y efectivo con la Secretaría y con los operadores de los servicios de tránsito.

Unas de las más atractivas es la herramienta: Reportar Accidente. Cuando el usuario escoge esta opción, la aplicación solicita las placas de los vehículos implicados, datos que no son obligatorios para poder continuar con el reporte, pero que sí son útiles para la Autoridad de Tránsito. Posteriormente debe informar el tipo de accidente dentro de las opciones de: choque simple, muerto en la vía, atropello o volcamiento. Finalmente, el ciudadano también puede, por medio de GPS del móvil, reportar la dirección exacta del incidente y anexar además imágenes del accidente reportado.

Desde la aplicación, el reporte también se puede hacer mediante la herramienta: Contacto Accidentes. La cual, al activarse, marcará directamente desde el teléfono inteligente, a la línea gratuita 127, que actualmente viene funcionando en la atención de accidentes y en donde el ciudadano es atendido por una operadora que recibe y orienta el reporte al Centro de Gestión de Tránsito de la Secretaría o central de accidentes.

Para ambos casos, la operatividad del sistema de Apoyo Logístico en la Atención de Accidentes de Tránsito, ALAT, es igual. El reporte llega al Centro de Gestión, desde donde se clasifica el incidente y se identifica al agente de tránsito más cercano que pueda atenderlo en forma oportuna.

Con la opción de Listado de Reportes el usuario podrá visualizar sus reportes y el estado de atención del mismo. En esta herramienta se tendrá el registro histórico de los reportes hechos mediante la aplicación.

### Recolector(es) de datos

Nombre	Abreviación	Dependencia
Aplicativo Apoyo Logístico de Accidentalidad de Tránsito	ALAT	

## Procesamiento de datos

### **Edición de datos**

---

La principal fuente información para la construcción de las estadísticas de la accidentalidad, es el sistema de información Apoyo Logístico de Accidentalidad de Tránsito (ALAT), en este sistema se recibe toda la accidentalidad ocurrida en la ciudad. La aplicación cuenta con seis herramientas de consulta y reporte por medio de las cuales los usuarios tendrán un contacto más cercano, ágil y efectivo con la Secretaría y con los operadores de los servicios de tránsito. Otras fuentes información en menor escala son el DANE, CDAV, quienes sirven como fuente para el cálculo de indicadores elaborados por el Observatorio.

La depuración de las bases de datos se lleva a cabo a partir de tabulaciones univariadas y bivariadas, con el fin de encontrar probables inconsistencias de la información. También se llevan a cabo análisis descriptivos con el fin de encontrar posibles valores atípicos y errores de las bases de datos.

## Indicadores de la Calidad/Evaluación de la Calidad

### Estimación del error muestral

El análisis estadístico que se lleva a cabo tiene como objetivo llevar una vigilancia de accidentalidad y mortalidad que ocurre en la ciudad de Cali, a través de estadísticas descriptivas, aplicando medidas de tendencia central, medidas de dispersión y de asimetría en la caso de variables cuantitativas; mientras que para variables cualitativas se usan tablas de frecuencia, diagramas de barras o tortas y la moda para evidenciar el valor más frecuente, como también el cálculo de tasas entre otros indicadores, complementando con análisis espaciales. Para el cumplimiento de los objetivos propuesto se propone llevar el análisis estadístico básico a través de variables de tiempo, lugar, persona y contexto.

Con el análisis de contexto se realiza el cálculo de las estadísticas descriptivas de las variables objeto de estudio en cuanto accidentalidad y mortalidad, luego se lleva a cabo una comparación con el comportamiento de la accidentalidad ocurrida en años anteriores, también se analiza la accidentalidad en fechas especiales, para así tomar acciones preventivas en estas fechas. Adicionalmente se compararán los resultados con los obtenidos en entes territoriales tipología y contexto similar al del municipio de Santiago de Cali, en aras de enriquecer el análisis al establecer campos de contraste.

Contar con esta información es relevante para el municipio dado que se puede verificar como se encuentra la ciudad en materia de accidentalidad vial frente a otras ciudades del país y a su vez frente a los compromisos y metas establecidas en el Plan de Desarrollo 2016 - 2019 en su componente de Seguridad vial el cual establece adoptar la Metodología VISIÓN Cero. En 2017 y 2018 reduciendo a los accidentes fatales y accidentes no fatales.

La evaluación de la calidad de la información obtenida de las variables e indicadores de accidentalidad son evaluados a través de:

- Acciones de calidad del dato: frecuentemente se lleva cabo el control de calidad de diligenciamiento de las fichas de inspecciones de muertes por eventos de tránsito.
- Acciones de mejora programadas: estas son acciones que se programan cuando se encuentra la forma de mejorar el proceso de la operación estadística derivada.
- Indicadores de efectividad y eficiencia: estos indicadores se utilizan para realizar seguimiento del reporte de información solicitada y de los tiempos de respuesta y publicación de la información, para que se haga de forma oportuna.